



| PRODOTTORE |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

Porto Petroli di Genova SpA
 PORTO PETROLIO GENOVA S.p.A.
 VIA S. PIETRO 10 - 16121 GENOVA (GE) - ITALIA
 TEL. 010/55200111 - FAX 010/55200112
 WWW.PORTOPETROLIOGENOVA.IT

DOCUMENTI OFFSHORE
 OFFSHORE PIPELINE
 ALEGAIO EBERTAL_A_SIN2

NO. DOCUMENTO	DATA	SCALE	CONTENUTO	NO. N	NO. F
1	11/2011	1:1250	PROGETTO	12	488
2	12/2011	1:1250	PROGETTO	13	489
3	01/2012	1:1250	PROGETTO	14	490
4	02/2012	1:1250	PROGETTO	15	491
5	03/2012	1:1250	PROGETTO	16	492
6	04/2012	1:1250	PROGETTO	17	493
7	05/2012	1:1250	PROGETTO	18	494
8	06/2012	1:1250	PROGETTO	19	495
9	07/2012	1:1250	PROGETTO	20	496
10	08/2012	1:1250	PROGETTO	21	497
11	09/2012	1:1250	PROGETTO	22	498
12	10/2012	1:1250	PROGETTO	23	499
13	11/2012	1:1250	PROGETTO	24	500
14	12/2012	1:1250	PROGETTO	25	501
15	01/2013	1:1250	PROGETTO	26	502
16	02/2013	1:1250	PROGETTO	27	503
17	03/2013	1:1250	PROGETTO	28	504
18	04/2013	1:1250	PROGETTO	29	505
19	05/2013	1:1250	PROGETTO	30	506
20	06/2013	1:1250	PROGETTO	31	507
21	07/2013	1:1250	PROGETTO	32	508
22	08/2013	1:1250	PROGETTO	33	509
23	09/2013	1:1250	PROGETTO	34	510
24	10/2013	1:1250	PROGETTO	35	511
25	11/2013	1:1250	PROGETTO	36	512
26	12/2013	1:1250	PROGETTO	37	513
27	01/2014	1:1250	PROGETTO	38	514
28	02/2014	1:1250	PROGETTO	39	515
29	03/2014	1:1250	PROGETTO	40	516
30	04/2014	1:1250	PROGETTO	41	517
31	05/2014	1:1250	PROGETTO	42	518
32	06/2014	1:1250	PROGETTO	43	519
33	07/2014	1:1250	PROGETTO	44	520
34	08/2014	1:1250	PROGETTO	45	521
35	09/2014	1:1250	PROGETTO	46	522
36	10/2014	1:1250	PROGETTO	47	523
37	11/2014	1:1250	PROGETTO	48	524
38	12/2014	1:1250	PROGETTO	49	525
39	01/2015	1:1250	PROGETTO	50	526
40	02/2015	1:1250	PROGETTO	51	527
41	03/2015	1:1250	PROGETTO	52	528
42	04/2015	1:1250	PROGETTO	53	529
43	05/2015	1:1250	PROGETTO	54	530
44	06/2015	1:1250	PROGETTO	55	531
45	07/2015	1:1250	PROGETTO	56	532
46	08/2015	1:1250	PROGETTO	57	533
47	09/2015	1:1250	PROGETTO	58	534
48	10/2015	1:1250	PROGETTO	59	535
49	11/2015	1:1250	PROGETTO	60	536
50	12/2015	1:1250	PROGETTO	61	537
51	01/2016	1:1250	PROGETTO	62	538
52	02/2016	1:1250	PROGETTO	63	539
53	03/2016	1:1250	PROGETTO	64	540
54	04/2016	1:1250	PROGETTO	65	541
55	05/2016	1:1250	PROGETTO	66	542
56	06/2016	1:1250	PROGETTO	67	543
57	07/2016	1:1250	PROGETTO	68	544
58	08/2016	1:1250	PROGETTO	69	545
59	09/2016	1:1250	PROGETTO	70	546
60	10/2016	1:1250	PROGETTO	71	547
61	11/2016	1:1250	PROGETTO	72	548
62	12/2016	1:1250	PROGETTO	73	549
63	01/2017	1:1250	PROGETTO	74	550
64	02/2017	1:1250	PROGETTO	75	551
65	03/2017	1:1250	PROGETTO	76	552
66	04/2017	1:1250	PROGETTO	77	553
67	05/2017	1:1250	PROGETTO	78	554
68	06/2017	1:1250	PROGETTO	79	555
69	07/2017	1:1250	PROGETTO	80	556
70	08/2017	1:1250	PROGETTO	81	557
71	09/2017	1:1250	PROGETTO	82	558
72	10/2017	1:1250	PROGETTO	83	559
73	11/2017	1:1250	PROGETTO	84	560
74	12/2017	1:1250	PROGETTO	85	561
75	01/2018	1:1250	PROGETTO	86	562
76	02/2018	1:1250	PROGETTO	87	563
77	03/2018	1:1250	PROGETTO	88	564
78	04/2018	1:1250	PROGETTO	89	565
79	05/2018	1:1250	PROGETTO	90	566
80	06/2018	1:1250	PROGETTO	91	567
81	07/2018	1:1250	PROGETTO	92	568
82	08/2018	1:1250	PROGETTO	93	569
83	09/2018	1:1250	PROGETTO	94	570
84	10/2018	1:1250	PROGETTO	95	571
85	11/2018	1:1250	PROGETTO	96	572
86	12/2018	1:1250	PROGETTO	97	573
87	01/2019	1:1250	PROGETTO	98	574
88	02/2019	1:1250	PROGETTO	99	575
89	03/2019	1:1250	PROGETTO	100	576
90	04/2019	1:1250	PROGETTO	101	577
91	05/2019	1:1250	PROGETTO	102	578
92	06/2019	1:1250	PROGETTO	103	579
93	07/2019	1:1250	PROGETTO	104	580
94	08/2019	1:1250	PROGETTO	105	581
95	09/2019	1:1250	PROGETTO	106	582
96	10/2019	1:1250	PROGETTO	107	583
97	11/2019	1:1250	PROGETTO	108	584
98	12/2019	1:1250	PROGETTO	109	585
99	01/2020	1:1250	PROGETTO	110	586
100	02/2020	1:1250	PROGETTO	111	587
101	03/2020	1:1250	PROGETTO	112	588
102	04/2020	1:1250	PROGETTO	113	589
103	05/2020	1:1250	PROGETTO	114	590
104	06/2020	1:1250	PROGETTO	115	591
105	07/2020	1:1250	PROGETTO	116	592
106	08/2020	1:1250	PROGETTO	117	593
107	09/2020	1:1250	PROGETTO	118	594
108	10/2020	1:1250	PROGETTO	119	595
109	11/2020	1:1250	PROGETTO	120	596
110	12/2020	1:1250	PROGETTO	121	597
111	01/2021	1:1250	PROGETTO	122	598
112	02/2021	1:1250	PROGETTO	123	599
113	03/2021	1:1250	PROGETTO	124	600
114	04/2021	1:1250	PROGETTO	125	601
115	05/2021	1:1250	PROGETTO	126	602
116	06/2021	1:1250	PROGETTO	127	603
117	07/2021	1:1250	PROGETTO	128	604
118	08/2021	1:1250	PROGETTO	129	605
119	09/2021	1:1250	PROGETTO	130	606
120	10/2021	1:1250	PROGETTO	131	607
121	11/2021	1:1250	PROGETTO	132	608
122	12/2021	1:1250	PROGETTO	133	609
123	01/2022	1:1250	PROGETTO	134	610
124	02/2022	1:1250	PROGETTO	135	611
125	03/2022	1:1250	PROGETTO	136	612
126	04/2022	1:1250	PROGETTO	137	613
127	05/2022	1:1250	PROGETTO	138	614
128	06/2022	1:1250	PROGETTO	139	615
129	07/2022	1:1250	PROGETTO	140	616
130	08/2022	1:1250	PROGETTO	141	617
131	09/2022	1:1250	PROGETTO	142	618
132	10/2022	1:1250	PROGETTO	143	619
133	11/2022	1:1250	PROGETTO	144	620
134	12/2022	1:1250	PROGETTO	145	621
135	01/2023	1:1250	PROGETTO	146	622
136	02/2023	1:1250	PROGETTO	147	623
137	03/2023	1:1250	PROGETTO	148	624
138	04/2023	1:1250	PROGETTO	149	625
139	05/2023	1:1250	PROGETTO	150	626
140	06/2023	1:1250	PROGETTO	151	627
141	07/2023	1:1250	PROGETTO	152	628
142	08/2023	1:1250	PROGETTO	153	629
143	09/2023	1:1250	PROGETTO	154	630
144	10/2023	1:1250	PROGETTO	155	631
145	11/2023	1:1250	PROGETTO	156	632
146	12/2023	1:1250	PROGETTO	157	633
147	01/2024	1:1250	PROGETTO	158	634
148	02/2024	1:1250	PROGETTO	159	635
149	03/2024	1:1250	PROGETTO	160	636
150	04/2024	1:1250	PROGETTO	161	637
151	05/2024	1:1250	PROGETTO	162	638
152	06/2024	1:1250	PROGETTO	163	639
153	07/2024	1:1250	PROGETTO	164	640
154	08/2024	1:1250	PROGETTO	165	641
155	09/2024	1:1250	PROGETTO	166	642
156	10/2024	1:1250	PROGETTO	167	643
157	11/2024	1:1250	PROGETTO	168	644
158	12/2024	1:1250	PROGETTO	169	645
159	01/2025	1:1250	PROGETTO	170	646
160	02/2025	1:1250	PROGETTO	171	647
161	03/2025	1:1250	PROGETTO	172	648
162	04/2025	1:1250	PROGETTO	173	649
163	05/2025	1:1250	PROGETTO	174	650
164	06/2025	1:1250	PROGETTO	175	651