

ALLEGATO 1

Il presente documento rappresenta l'elaborato unitario contenente le risposte ad ogni singola osservazione trasmessa. Il documento rappresenta una sintesi delle risposte, recepimenti e revisioni in ottemperanza alle osservazioni pervenute alla Società Proponente ICA BES S.R.L. riferibili al "Intervento di Realizzazione Impianto Agrivoltaico "AgriMarmida" della potenza elettrica installata di 64.561 kWp e della potenza elettrica netta immessa in rete di 61.487 kW, da realizzarsi in aree agricole nel Comune di Guspini, provincia del Sud Sardegna, in località Casa Marmida".

Osservazioni della Regione Autonoma della Sardegna - Direzione Generale dell'Ambiente data 20/06/2023 - MASE-2023-0099036 registrate come "Osservazioni del Pubblico inviate oltre i termini".

Di seguito la matrice di sintesi in ottemperanza alle osservazioni. In **blu**, sono indicati gli "Elaborati modificati in ottemperanza alle osservazioni e in revisione della documentazione già depositata", e in **verde**, "Ulteriore documentazione prodotta ex novo".

N°	Contenuto della richiesta	Risposta, recepimento e/o modifica in ottemperanza alle osservazioni	Elaborati di riferimento
1.	MODIFICHE PROGETTUALI		
	<p><i>Ai sensi dell'art.27 comma 4 lettera g (primo capoverso) e art.28 comma 2 delle NA del PAI che recitano "nelle aree di pericolosità molto elevata resta comunque, sempre vietato realizzare nuovi impianti tecnologici sarà necessario modificare l'impianto in modo tale che le aree a pericolosità fuori terra", idraulica elevata Hi3 e molto elevata Hi4 siano sgombre da pannelli e da eventuali opere accessorie quali recinzioni, manufatti fuori terra o interrati a servizio dell'impianto.</i></p>	<p>In relazione alla richiesta in esame, si trasmettono gli elaborati aggiornati.</p> <p>In ottemperanza alle osservazioni sono state stralciate le aree ricadenti in Hg2 e le aree ricadenti nelle fasce di rispetto di prima salvaguardia ex. Art. 30 c.1 NT PAI.</p> <p>A fronte della nuova rimodulazione si attesta che l'area di progetto riconducibile all'impianto agrivoltaico non è interessata da areali di pericolo PAI.</p>	<p>ICA_102_SIA_REV01_Studio_di_impatto_ambientale; ICA_102_TAV02_REV01_Inquadramento_su_CTR; ICA_102_TAV04_REV01_Inquadramento_su_catastale; ICA_102_TAV06_REV01_Tavola_dei_vincoli_territoriali_e_ambientali; ICA_102_TAV09_REV01_Layout_impianto_su_ortofoto; ICA_102_TAV10_REV01_Layout_impianto_su_catastale; ICA_102_TAV11_REV01_Layout_impianto_su_CTR; ICA_102_TAV16_REV01_Sistemazioni_a_verde; ICA_102_TAV18_REV01_Piano_REV01_particellare_di_esproprio_grafico; ICA_102_TAV28_INT_Planimetria_generale_con_distanze_di_rispetto_corsi_d'acqua. ICA_102_TAV30_INT_Tavola di sintesi delle integrazioni in ottemperanza alle osservazione della Regione Sardegna ICA_102_TAV31_INT_Tavola di confronto in ottemperanza alle osservazioni e e pareri della Regione Sardegna MASE-2023-0099036 (Subfield 1 e Subfield 2)</p>

2.	VERIFICHE INTERFERENZE CAVIDOTTO		
	<i>Verifica delle interferenza del cavidotto con sovrapposizione degli Fasce di tutela e PAI.</i>	<p>In risposta alle osservazioni presenti, si procederà a trasmettere idonea relazione asseverata, redatta da tecnico incaricato, nella successiva fase esecutiva, sottolineando allo stesso tempo che la posa del cavidotto avverrà entro il primo metro di profondità sotto il tracciato stradale esistente come riportato in "ICA_102_TAV17_Risoluzione_delle_interferenze_di_cavidotto".</p> <p>Per accertare l'assenza di interferenze tra il progetto e un'area classificata a pericolosità media da frana Hg2, così come le aree a pericolosità idraulica elevata Hi3 e molto elevata Hi4 si trasmette l'elaborato "ICA_102_TAV06_Tavola_dei_vincoli_territoriali_e_ambientali", aggiornato con la modifica dell'area progettuale, anche in scala minore.</p>	<p>ICA_102_TAV28_INT Verifica delle distanze di rispetto corsi d'acqua ai sensi dell'art. 30 NTA PAI</p> <p>ICA_102_TAV29_A_INT Planimetria con individuazione delle interferenze su base catastale</p> <p>ICA_102_TAV29_B_INT Planimetria con individuazione delle interferenze su base ortofoto</p> <p>ICA_102_TAV06_A_REV01 Tavola dei vincoli territoriali e ambientali Tavola dei vincoli territoriali e ambientali - PAI E PSFF</p> <p>ICA_102_TAV06_B_REV01 Tavola dei vincoli territoriali e ambientali Tavola dei vincoli territoriali e ambientali – PGRA</p>
3.	VERIFICHE INTERFERENZE VIABILITÀ INTERNA		
	<i>Per eventuale nuova viabilità (temporanea e permanente) interferente con gli elementi idrici, compresi gli attraversamenti idraulici, per le fattispecie previste dalle Norme, dovrà essere prodotto apposito studio di compatibilità idraulica di cui all'art.24 e allegato E delle NA del PAI.</i>	<p>In relazione alla presente richiesta, si trasmettono gli elaborati progettuali aggiornati con la modifica dell'area di interesse come sopra, per i quali non sussiste interferenza tra la nuova viabilità interna di progetto ed eventuali elementi idrici.</p>	<p>ICA_102_TAV09_Layout_impianto_su_ortofoto;</p> <p>ICA_102_TAV10_Layout_impianto_su_catastale;</p> <p>ICA_102_TAV11_Layout_impianto_su_CTR.</p>

4.	<i>SIA – MOBILITÀ E TRASPORTI</i>		
	<i>Si osserva inoltre che nel suddetto elaborato [SIA] sono state analizzate le componenti ambientali, ma tra queste non è contemplata la componente “Mobilità e Trasporti” e non emergono particolari considerazioni e studi concernenti l’impatto del progetto sul sistema dei trasporti.</i>	In ottemperanza alla richiesta in esame è stato integrato l’elaborato descrittivo ICA_102_SIA_Studio di impatto ambientale con un paragrafo dedicato alla componente Mobilità e trasporti.	ICA_102_SIA_REV01_Studio di impatto ambientale
5.	<i>SIA – MOBILITÀ E TRASPORTI - PORTO</i>		
	<i>Negli elaborati esaminati [SIA], inoltre, in relazione all’arrivo dei moduli fotovoltaici e delle strutture di sostegno, non è stato indicato il porto di arrivo e la viabilità di collegamento porto – sito e non risultano essere stati fatti studi e considerazioni riguardanti l’impatto sull’eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto.</i>	In ottemperanza alla richiesta in esame è stato integrato l’elaborato descrittivo ICA_102_SIA_Studio di impatto ambientale con un paragrafo dedicato alla componente Mobilità e trasporti, con le considerazioni tecniche in merito alla gestione del trasporto portuale.	ICA_102_SIA_REV01_Studio di impatto ambientale