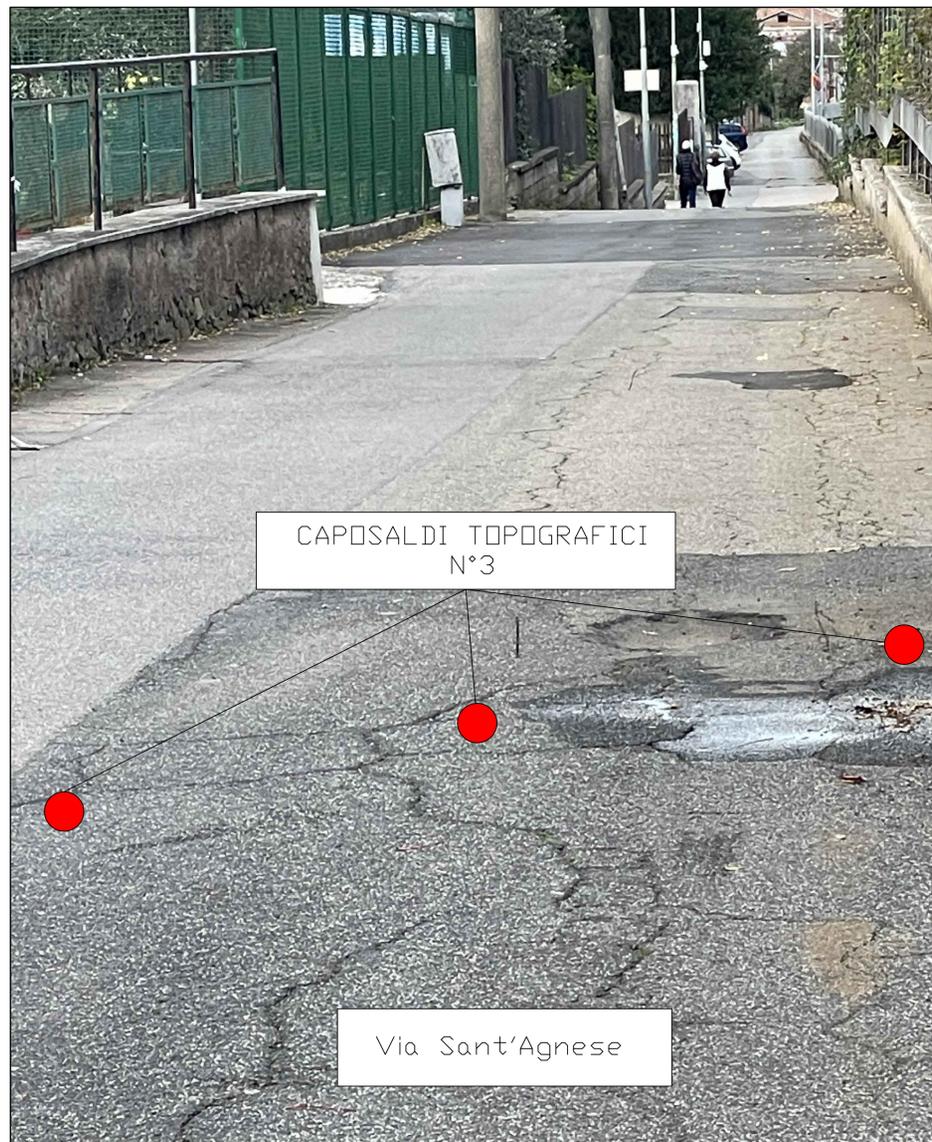
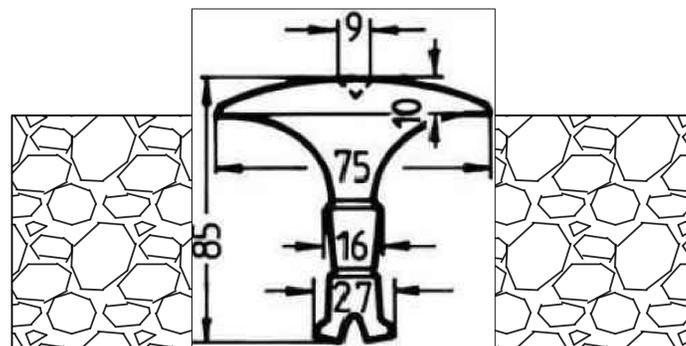
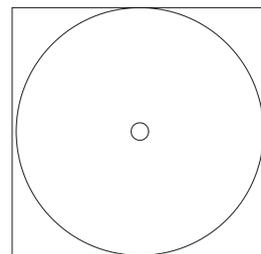


LEGENDA MONITORAGGIO	
SIGLA	DESCRIZIONE
	caposaldi topografici: permette di controllare lo spostamento verticale dei punti di applicazione sia nel terreno che nelle strutture

FREQUENZA MISURE	
FREQUENZA LETTURE CAPOSALDI TOPOGRAFICI:	
<ul style="list-style-type: none"> - LETTURA DI ZERO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE; - COLLIMARE I TRE CAPOSALDI DI COORDINATE NOTE IN MODO DA CONOSCERE LA POSIZIONE DELLA STAZIONE DI MISURA NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO; - PROCEDERE AL RILEVAMENTO DI OGNI "TARGET" DELLA SEZIONE DI MISURA; - REGISTRARE E MEMORIZZARE I DATI SULLA MEMORIA DELLO STRUMENTO. - LETTURA "GIORNALIERA" IN SEGUITO AD AVANZAMENTO DELLO SCAVO 	

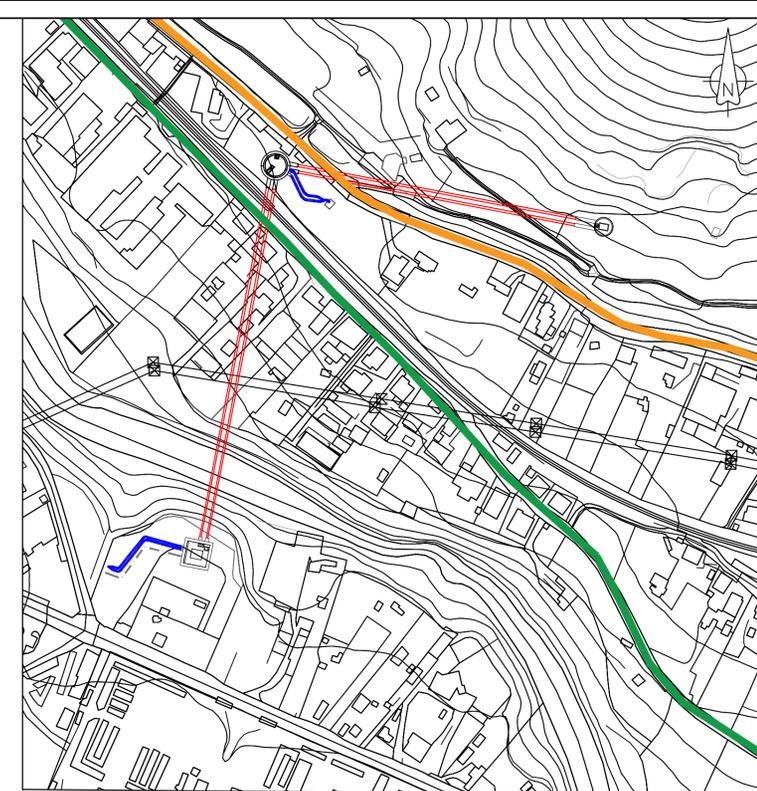


Caposaldo topografico vista dall'alto



Caposaldo topografico in sezione

da GEDINSTRUMENTS sas



- Condotta in progetto
- Connessione VIII Sifone esistente/Predisposizione per la seconda Fase Funzionale
- Strada SR5 - Via Tiburtina Valeria
- Via Sant'Agnese
- - - - N. 2 tubazioni di scarico acque DN600, DN700 in canale di scarico esistente del calice VIII Sifone



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PHD MASSIMO SESSA
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

 ACEA ATO 2 SPA	<p>IL RUP Ing. Emanuela Meloni</p> <p>IL RUP DELLA FASE DI ESECUZIONE Ing. Ciro Di Gabriele</p>																												
 ACEA Infrastructure																													
<p>ELABORATO A258PE MGS_11 2</p> <p>COD. ATO2 AAM10121</p> <p>DATA DICEMBRE 2023 SCALA</p>																													
<p>Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma</p> <p>"Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera", L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV</p>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>AGG. N.</th> <th>DATA</th> <th>NOTE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>06/12/23</td> <td>PRIMA EMISSIONE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14/05/24</td> <td>EMISSIONE PER VARIANTE</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA	1	06/12/23	PRIMA EMISSIONE		2	14/05/24	EMISSIONE PER VARIANTE		3				4				5				6			
AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA																										
1	06/12/23	PRIMA EMISSIONE																											
2	14/05/24	EMISSIONE PER VARIANTE																											
3																													
4																													
5																													
6																													
<p>Sottoprogetto RADDOPPIO VIII SIFONE TRATTO CASA VALERIA - USCITA GALLERIA RIPOLI FASE 1 - VARIANTE PROGETUALE (con il finanziamento dell'Unione europea - Next Generation EU)</p>																													
<p>PROGETTO ESECUTIVO</p>																													
<p>RESPONSABILE UNITA' COSTRUZIONE Ing. Marco Meroni</p> <p>IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Paolo Piscicelli</p> <p>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Ing. Enrico Domenici</p>																													
<p>MONITORAGGIO IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA FERROVIARIA ROMA-PESCARA (km 40+300 circa Tivoli) - dettaglio nel punto di intersezione del pozzo PZZ con la tratta ferroviaria</p>																													
<p>RTP DI PROGETTAZIONE</p> <p>CONSORZIO TRM:    </p> <p>IMPRESA:   </p> <p>RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA Ing. Stefano Possati - 36 Ordine degli ingegneri della provincia di Roma n. A20809</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Saideg Giuseppe Pizzetti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 20809</p> <p>GEOLOGO Dott. Fabio Oliva - SPERI Ordine dei Geologi dell'Emilia Romagna n.1313</p> <p>AGRONOMO Dott. Raffaele Fabozzi Ordine degli Agronomi e Forestali di Roma n.1216</p>																													