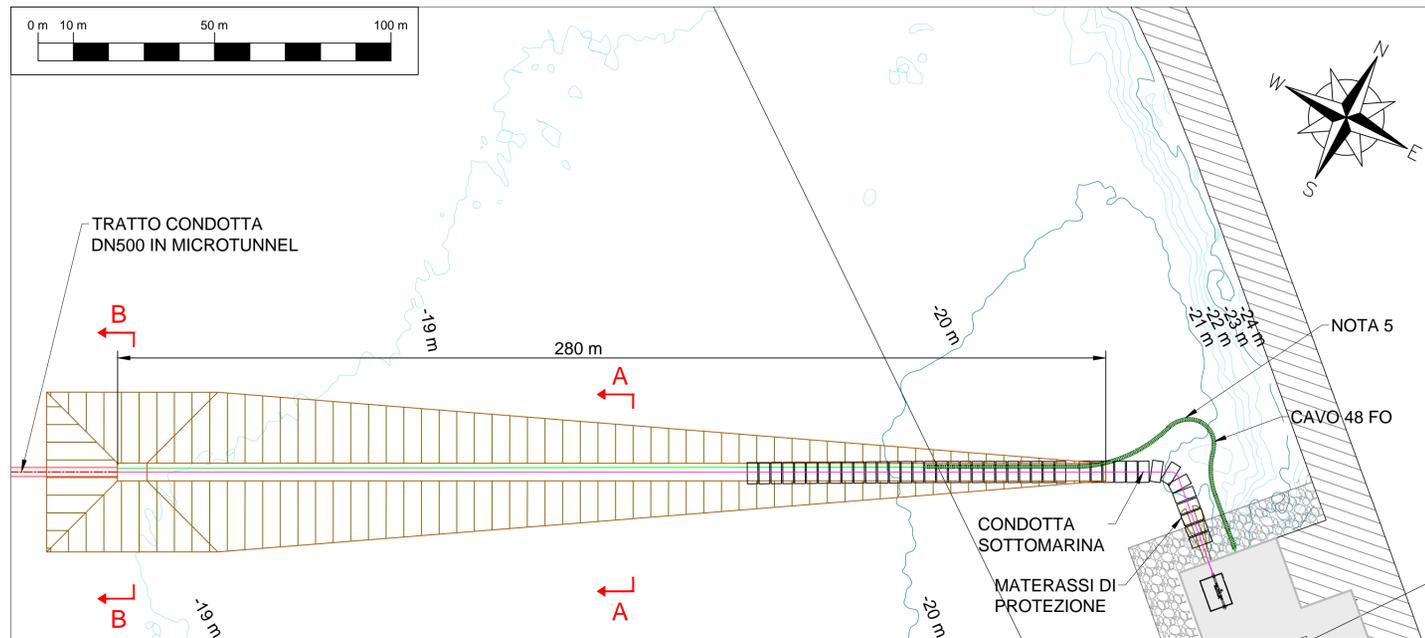
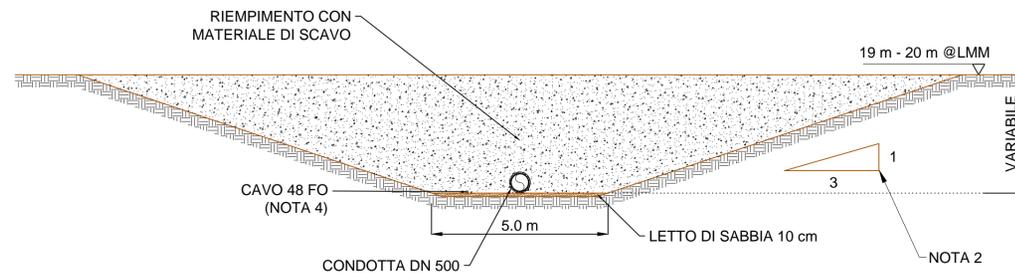


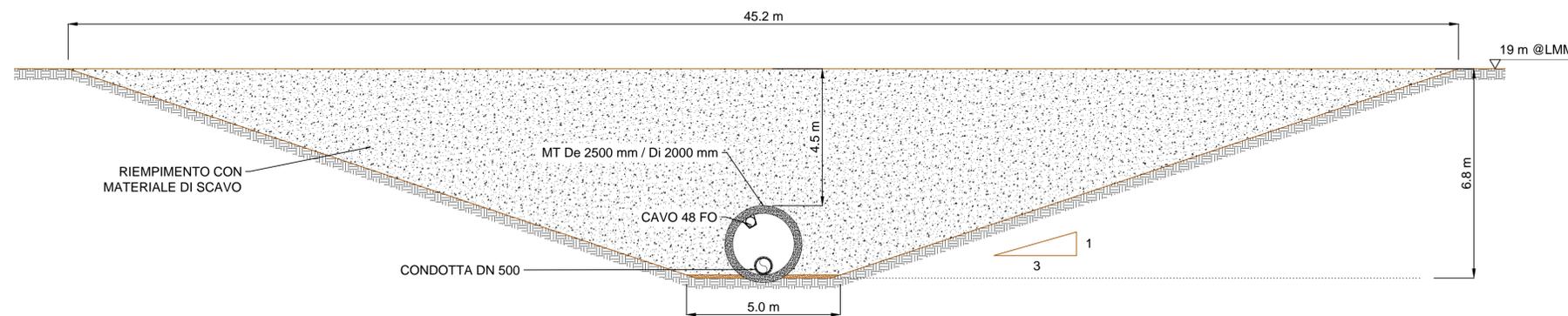
MAPPA AREE DI CANTIERE PER SCAVO A MARE  
Scala 1:10000



VISTA IN PIANTA - AREA DI SCAVO  
Scala 1:1000



SEZIONE DI SCAVO A-A  
Scala 1:100



SEZIONE DI SCAVO B-B (BUCA DI USCITA MICROTUNNEL)  
Scala 1:100

RIFERIMENTI		
RIF.	NUMERO DOC.	TITOLO DOCUMENTI
1	001-GB-B-61007	CONDOTTA SOTTOMARINA - PLANIMETRIA GENERALE AREE CANTIERI OPERATIVI
2	001-GB-B-61008	AREE DI CANTIERE A TERRA - PERFORAZIONE MICROTUNNEL
3	001-GB-B-61009	AREE DI CANTIERE A TERRA - VARO CONDOTTA SOTTOMARINA
4	001-GB-B-61011	CONDOTTA SOTTOMARINA - PROFILO LONGITUDINALE
5	001-ZA-E-09304	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA PER LA CONDOTTA SOTTOMARINA
6	001-ZB-B-85400	CONDOTTA SOTTOMARINA - PLANIMETRIA GENERALE
7	001-ZB-B-85401	CONDOTTA SOTTOMARINA - APPRODO SU NUOVA BANCHINA
8	001-ZB-B-85402	CONDOTTA SOTTOMARINA - PLANIMETRIA DELL'APPRODO COSTIERO E PROFILO MICROTUNNEL

- NOTE**
- QUOTE E MISURE IN METRI SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
  - LA PENDENZA DI SCAVO DI 1:3 È INDICATIVA.
  - PER LA STIMA DEL VOLUME DI MATERIALE DI SCAVO VEDERE RIF.5.
  - IL MATERIALE ATTORNO AL CAVO FO DOVRÀ ESSERE DI ADEGUATA PEZZATURA TALE DA NON RECARE DANNO AL RIVESTIMENTO.
  - I TRATTI DI CONDOTTA DN500 E DEL CAVO 48 FO ESPOSTI SUL FONDO MARINO O POCO INTERRATI SARANNO COPERTI CON ADEGUATI SISTEMI DI PROTEZIONE (e.g.: MATERASSI IN CALCESTRUZZO).
  - AI FINI DELLA GESTIONE DEL SEDIMENTO DURANTE LE ATTIVITÀ DI SCAVO DELLA TRINCEA A MARE, È STATA INDIVIDUATA SUL FONDALE MARINO UN'AREA FUNZIONALE ALLA POSA DELLA CONDOTTA SOTTOMARINA E ALLA MOVIMENTAZIONE DEI SEDIMENTI MARINI, POSTA IN PROSSIMITÀ DELL'AREA DI INTERVENTO (CIRCA 600 M), AVENTE UNA SUPERFICIE DI CIRCA 2,3 ETTARI.

**LEGENDA**

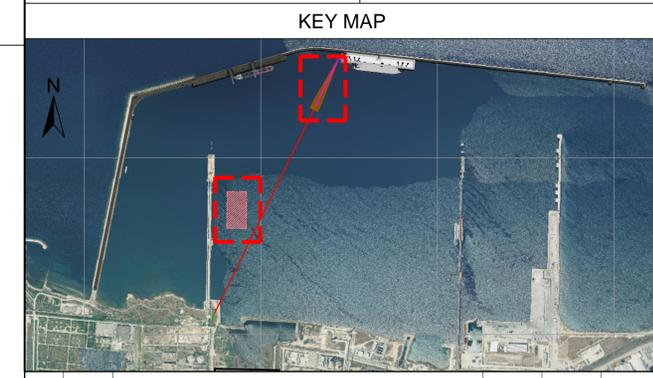
- CONDOTTA SOTTOMARINA DN 500
- CAVO 48 FO
- CONDOTTA SOTTOMARINA DN 500 (SEZIONE IN MICROTUNNEL)
- AREA FUNZIONALE AL CANTIERE PER LO SCAVO E IL REINTERRO DELLA TRINCEA

**ABBREVIAZIONI**

De	DIAMETRO ESTERNO	FO	FIBRA OTTICA
Di	DIAMETRO INTERNO	LMM	LIVELLO MEDIO MARE
DN	DIAMETRO NOMIALE	MT	MICROTUNNEL

**PARAMETRI GEODETICI**

Ellissoide	: Hayford 1924 International	Proiezione	: GAUSS BOAGA F.O.
Semiassse Maggiore	: 6 378 388.0000	Trasversa Marcatore	
Schiacciamento	: 1/297	F.N.	: 0m
DATUM SHIFT (Da WGS84)		F.E.	: 1 500 000m
X shift [m]	: +222.68	Meridiano Centrale	: 9°00'00"E
Y shift [m]	: +65.01	Latitudine Origine	: 0° N
Z shift [m]	: -13.41	Fattore di Scala	: 0.9996
X rot [arcsec]	: 0		
Y rot [arcsec]	: 0		
Z rot [arcsec]	: 0		
Sc. Factor [ppm]	: 0		



00	Agosto 2024	Emissione per Enti	G. Carlini	F. Fratoni	S. Zanillo
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario	snam		Progettista	RIFA	
TERMINALE DI PORTO TORRES			001-GB-B-61010		
PLANIMETRIA E SEZIONE SCAVO DI TRANSIZIONE PER USCITA MT			Revisione 00		
			Cod. tec. -		
			Scala - Foglio 1/1		