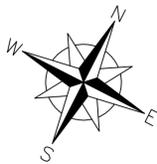


**MAPPA TOPOGRAFICA E BATIMETRICA**  
Scala 1:4000



RIFERIMENTI		
RIF.	NUMERO DOC.	TITOLO DOCUMENTI
1	001-GB-B-61007	CONDOTTA SOTTOMARINA - PLANIMETRIA GENERALE AREE CANTIERI OPERATIVI
2	001-GB-B-61008	AREE DI CANTIERE A TERRA - PERFORAZIONE MICROTUNNEL
3	001-GB-B-61009	AREE DI CANTIERE A TERRA - VARO CONDOTTA SOTTOMARINA
4	001-GB-B-61010	PLANIMETRIA E SEZIONE SCAVO DI TRANSIZIONE PER USCITA MT
5	001-ZB-B-85400	CONDOTTA SOTTOMARINA - PLANIMETRIA GENERALE
6	001-ZB-B-85401	CONDOTTA SOTTOMARINA - APPRODO SU NUOVA BANCHINA
7	001-ZB-B-85402	CONDOTTA SOTTOMARINA - PLANIMETRIA DELL'APPRODO COSTIERO E PROFILO MICROTUNNEL

**NOTE**

- QUOTE E MISURE SONO IN METRI SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- IN ACCORDO ALL'ASSETTO FUNZIONALE DEL PORTO, ALLEGATO 3 ALLE LINEE GUIDA PER LA REDAZIONE DEL NUOVO PIANO REGOLATORE DI PORTO TORRES ADOTTATE CON DELIBERA CC N. 14/2012.

**LEGENDA**

- TRACCIATO CONDOTTA DN 500 OFFSHORE IN PROGETTO
- AREA DI SCAVO IN PROGETTO
- AREA DI DRAGAGGIO PRP (2012 - NOTA 2)
- AREA TERMINALE POLIFUNZIONALE PRP (2012 - NOTA 2)

ID	DESCRIZIONE	X	Y	DIREZIONE	LUNGHEZZA PARZIALE DEL TRATTO	LUNGHEZZA PROGRESSIVA	QUOTA FONDO TUBO	QUOTA TERRENO
		mE	mN	degN	m	m	m @LMM	m @LMM
P0	FLANGIA DI FONDO RISER	1446463.39	4522557.57	276.00°	23.02	0.00	-21.00	-21.00
V1	VERTICE CURVA TIE-IN SPOOL	1446440.52	4522560.11		300.01	23.02	-20.33	-20.33
P1	USCITA MT A MARE	1446308.91	4522290.50	206.00°	1298.81	323.03	-25.44	-18.91
P2	POZZO DI ENTRATA MT A TERRA	1445739.18	4521123.32		34.77	1621.85	-2.50	3.93
V2	VERTICE CURVA A TERRA	1445723.93	4521092.08			1656.62	1.17	3.96
P3	INTERFACCIA CON CONDOTTA A TERRA	1445724.17	4521082.01	179.00°	10.08	1666.69	2.41	4.14

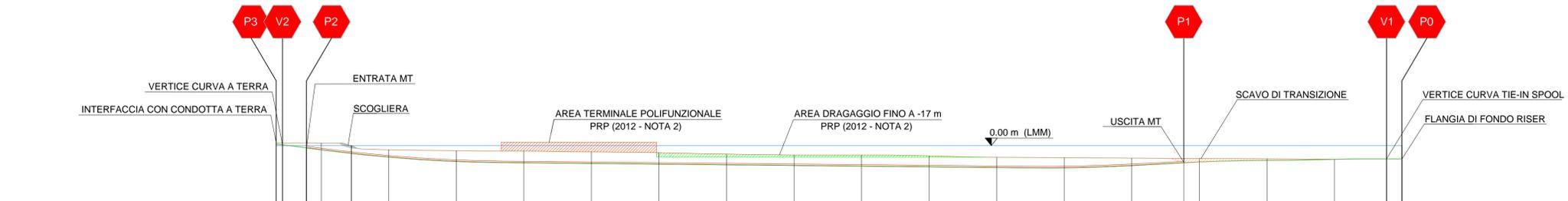
NOTA: LA PRIMA SALDATURA DOPO IL GIUNTO ISOLANTE (1 446 471.06 mE, 4 522 556.72 mN) RAPPRESENTA IL LIMITE DI BATTERIA DEL TRATTO A MARE. LA LUNGHEZZA DEL TRATTO SULLA NUOVA BANCHINA FINO ALLA FLANGIA DI FONDO RISER E' DI 21 m (RIF. 6).

**ABBREVIAZIONI**

3LPE	3 LAYERS OF POLYETHYLENE	MT	MICROTUNNEL
DNV	DET NORSKE VERITAS	PRP	PIANO REGOLATORE
DN	DIAMETRO NOMINALE	SP	PORTUALE
DP	DESIGN PRESSURE		SPESSORE
LMM	LIVELLO MEDIO MARE		

**PARAMETRI GEODETICI**

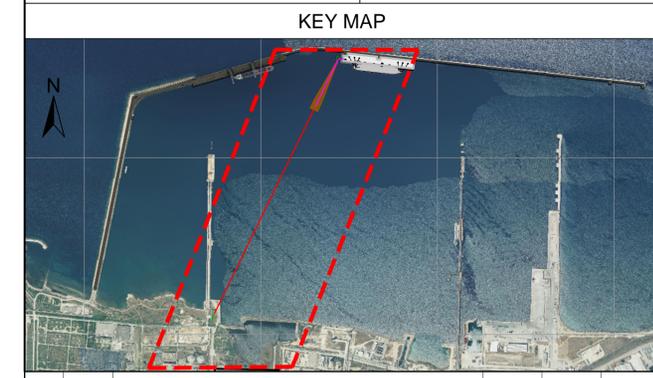
Ellissoide	: Hayford 1924 International	Proiezione	: GAUSS BOAGA F.O.
Semiassse Maggiore	: 6 378 388.0000	Trasversa Marcatore	
Schiacciamento	: 1/297	F.N.	: 0m
DATUM SHIFT (Da WGS84)		F.E.	: 1 500 000m
X shift [m]	: +222.68	Meridiano Centrale	: 9°00'00"E
Y shift [m]	: +65.01	Latitudine Origine	: 0° N
Z shift [m]	: -13.41	Fattore di Scala	: 0.9996
X rot [arcsec]	: 0		
Y rot [arcsec]	: 0		
Z rot [arcsec]	: 0		
Sc. Factor [ppm]	: 0		



ELEVAZIONE PROFILO TERRENO NATURALE	4.1	4.0	3.9	0.0	-6.2	-7.6	-8.0	-9.3	-10.5	-12.6	-14.0	-14.0	-15.1	-17.2	-17.9	-18.5	-18.9	-18.5	-19.5	-19.5	-20.3	-21.0	
SCALA GRAFICA	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700	600	500	400	300	200	100	0					
DISTANZE PARZIALI	10.1	34.8							1298.8								323.0		178.4		101.6		
DISTANZE PROGRESSIVE (ORIZZONTALI)	1686.7	1656.6	1621.8																		42.9	19.9	23.0
DATI DELLA CONDOTTA	CONDOTTA SOTTOMARINA DN 500 - GAS NATURALE - DP 100 BAR - SP=14.3mm, DNV L450 - 3LPE - GUNITE = 40mm*																						
DIREZIONE CONDOTTA	179.00° degN										206.00° degN						276.00° degN						
CONDIZIONI DI INTERRAMENTO	● INTERRATA (ONSHORE)										● MICROTUNNEL						● INTERRATA (OFFSHORE)						● ESPOSTA
MISURE DI MITIGAZIONE																							● MATERASSI POST LAY

\* LA CONDOTTA DN500 SARA' RIVESTITA DI GUNITE ECCETTO IL TRATTO A TERRA DOPO IL FORO DI ENTRATA DEL MICROTUNNEL.

**PROFILO LONGITUDINALE CONDOTTA**  
Scala 1:4000



**KEY MAP**

00	Agosto 2024	Emissione per Enti	G. Carlini	F. Fratini	S. Zanillo
REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
Proprietario	snam	Progettista	RIFA	Disegno	001-GB-B-61011
TERMINALE DI PORTO TORRES			Revisione	00	
CONDOTTA SOTTOMARINA - PROFILO LONGITUDINALE			Comm.	-	
			Cod. tec.	-	
			Scala	1:4000	Foglio 1/1