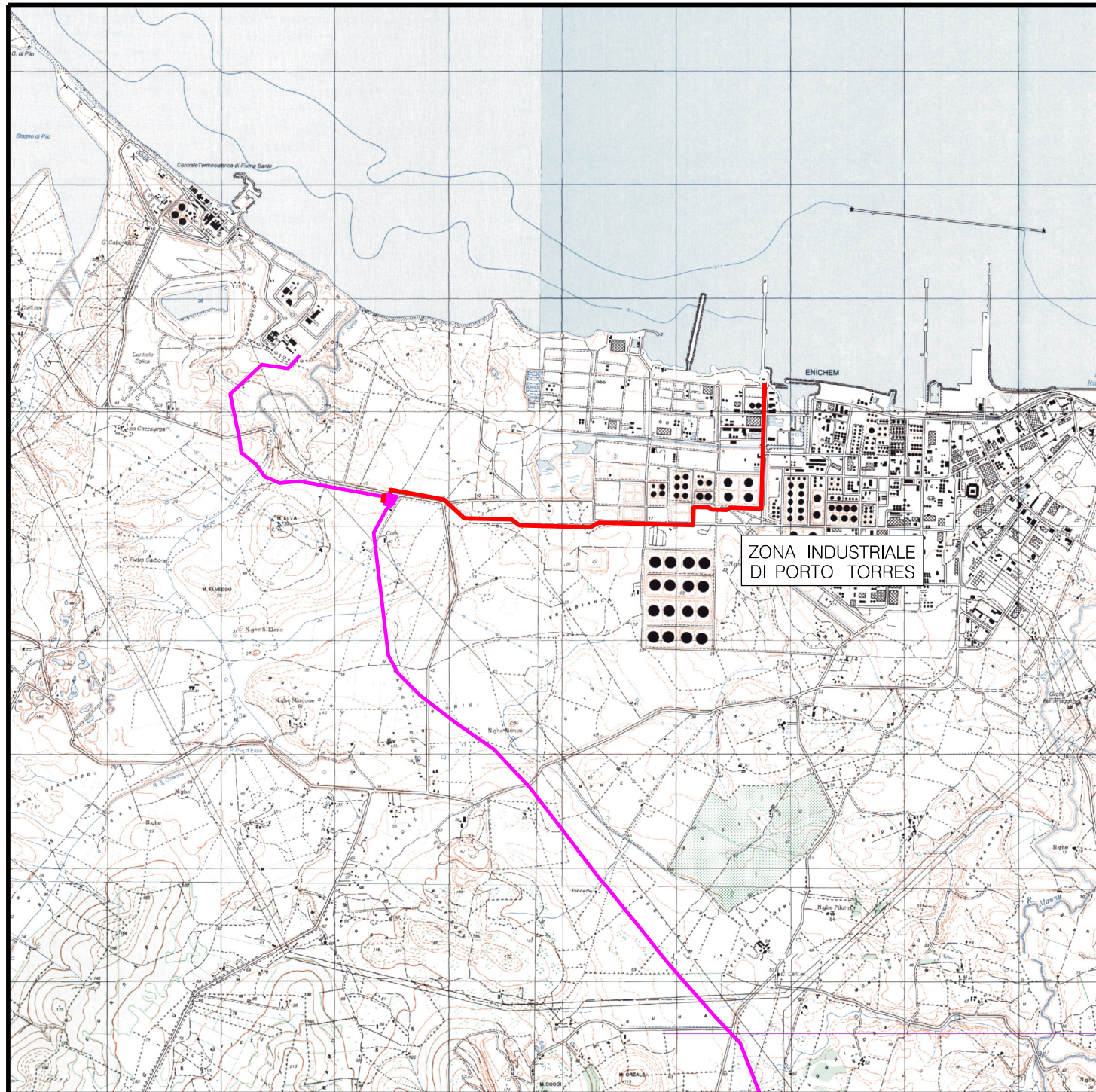






Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA 1:50000

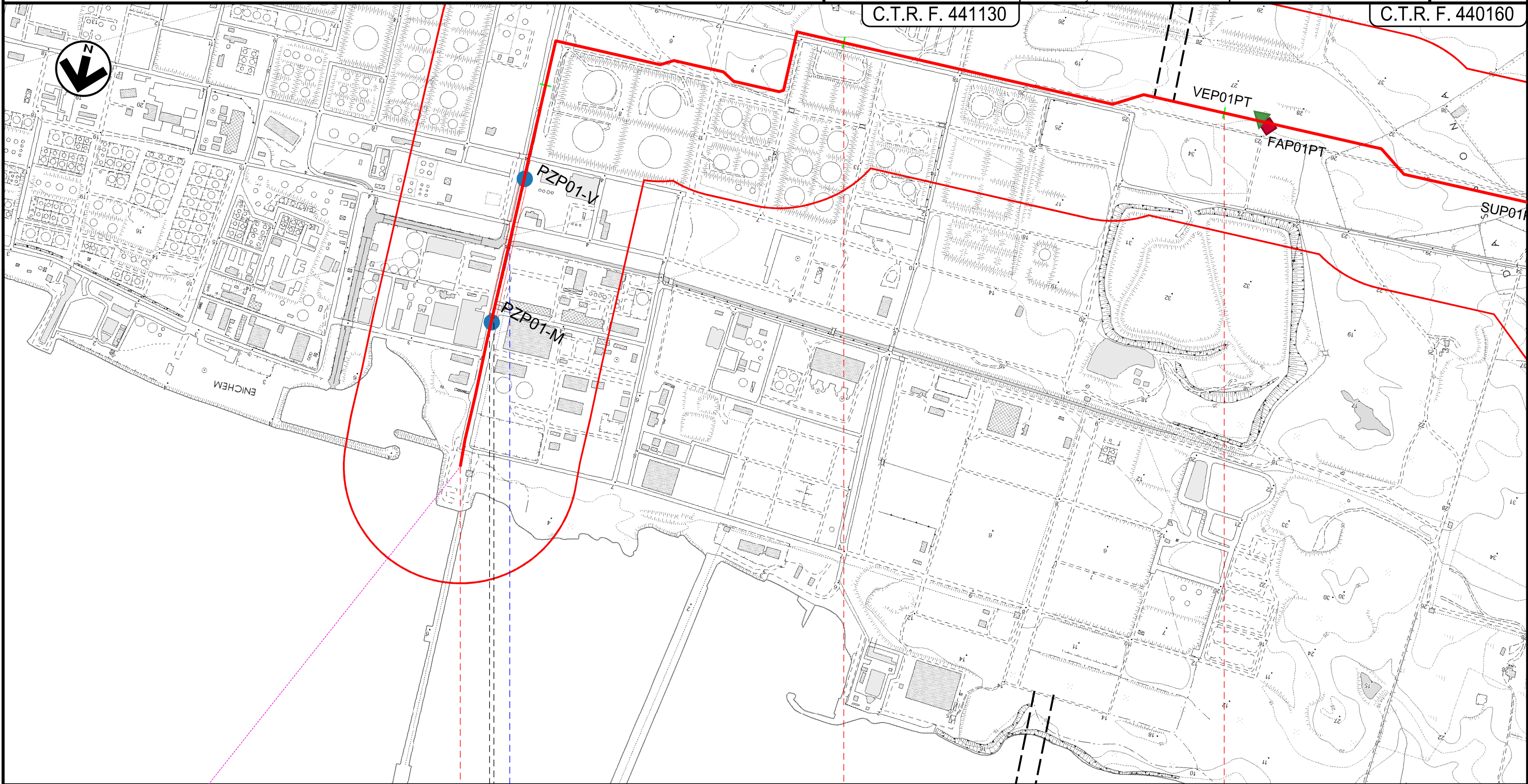
0	Agosto 2024	EMISSIONE	F. DITOMMASCO	L. SCIOSCI	M. MARINI
INDICE	DATA		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
PROPRIETARIO 		PROGETTISTA  <small>Rif. Cod. Soc. Prog.: 023125-40-LB-D-83214_r0</small>		Commessa Snam NO/E19001 Commessa Saipem 023125-40 Unità' 000	
Virtual pipeline Sardegna - Rete energetica Tratto Nord Metanodotto Collegamento FSRU di Porto Torres DN 500 (20") DP 100 bar			Disegno PG-PMA-D-13214		
			Revisione 0		
TRACCIATO DI PROGETTO CON UBICAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO			Foglio 1 di 4		
			Scala 1:10000		

0	Agosto 2024	EMISSIONE	F. DITOMMASO	L. SCIOSCI	M. MARINI	Foglio 2 di 4
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	Scala 1:10000
PROPRIETARIO			PROGETTISTA			Commissa Snam NO/E19001
						Commissa Saipem 023125-40
						Dis. PG-PMA-D-13214

TRACCIATO DI PROGETTO CON UBICAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO

C.T.R. F. 441130

C.T.R. F. 440160



Porto Torres
SS

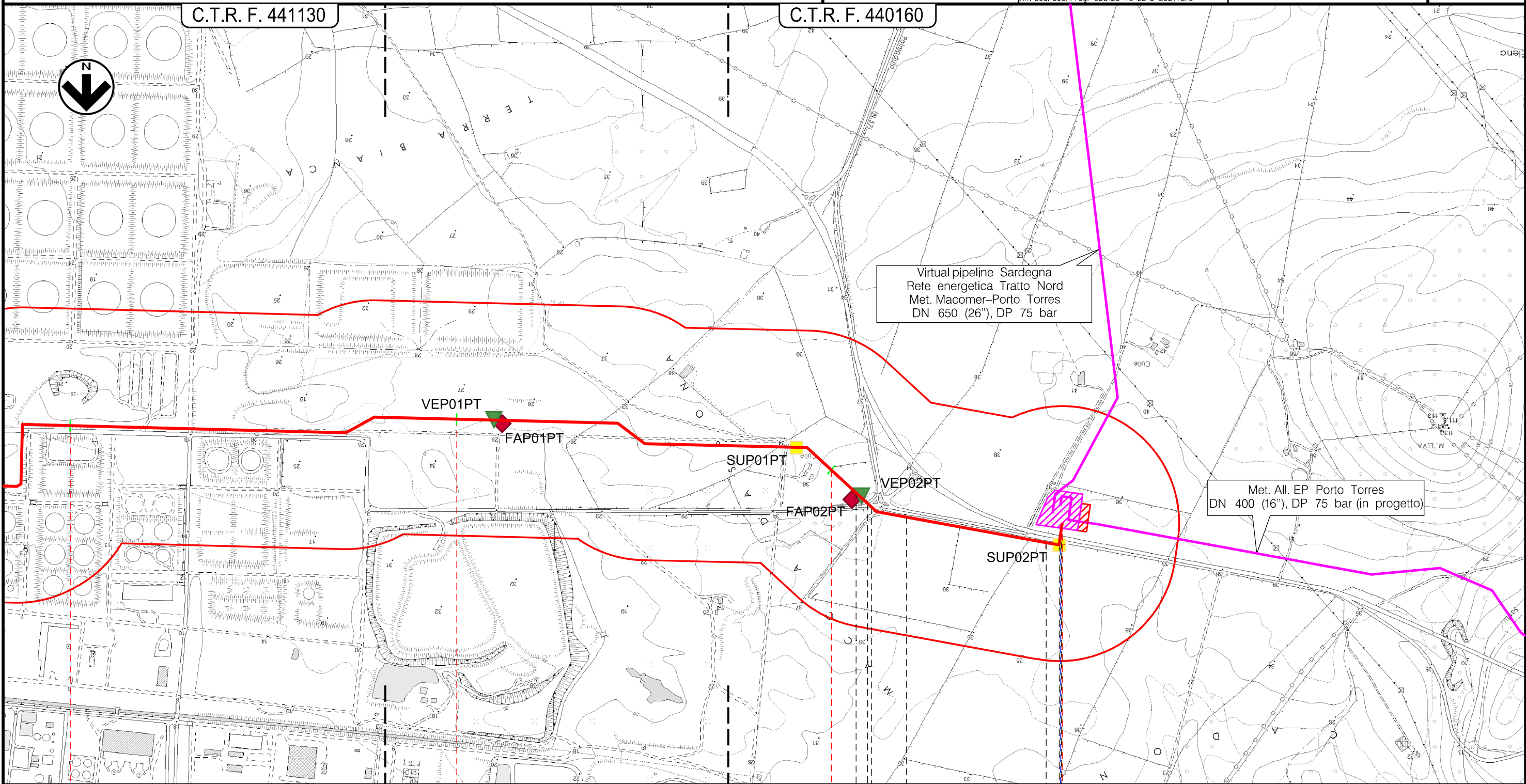
Canale cls e Pipe Rack

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

TRACCIATO DI PROGETTO CON UBICAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO

C.T.R. F. 441130

C.T.R. F. 440160



2

3

4

4,689

Porto Torres
SS

Impianto e stazione di Porto Torres km 4,689



Impianto PDE km 4,689

SP 57

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

TRACCIATO DI PROGETTO CON UBICAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Met. Coll. FSRU di Porto Torres DN 500 (20") DP 100 bar in progetto | | Trenchless |
| | Altri metanodotti in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Tratto offshore da altra opera | | Aree impianti stacco terminale in progetto su altri metanodotti |
| | Piazzola di stoccaggio tubazioni | | Aree impianti stacco terminale in progetto |
| | Strada di accesso all'impianto | | |
| | Adeguamento strade esistenti | | |
| | Strade di accesso provvisorio | | |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Punto di intercettazione di linea (P.I.L.) | | Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) | | Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.) |
| | Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.) | | Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG |
| | Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.) | | Impianto di riduzione /regolazione della pressione |
| | Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.) | | |

SIMBOLOGIA TEMATICA

PUNTI DI MONITORAGGIO

- AMBIENTE IDRICO - ACQUE SOTTERRANEE
- SUOLO E SOTTOSUOLO
- VEGETAZIONE E FLORA
- FAUNA ED ECOSISTEMI

Per ogni punto di monitoraggio il codice identificativo è strutturato

XXZNN

Dove:

XX rappresenta la componente ambientale monitorata:

- PZ = Acque sotterranee (Piezometro)
- SU = Suolo e sottosuolo
- VE = Vegetazione e flora
- FA = Fauna ed ecosistemi

Z indica se il monitoraggio è eseguito su opere in progetto o in dismissione

- P = opere in progetto

NN è il numero progressivo del punto di monitoraggio per ogni componente ambientale

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	TIPO - N. - PROGR. km TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)
Strade - Piste	ACCESSO IMPIANTI ADEGUAMENTI STRADE STRADE PROVVISORIE
Allargamenti	ALLARGAMENTI
Piazzole tubazioni	NUMERO PIAZZOLA Pn
Opere Civili	OPERE CIVILI n Longitudinali