LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 8,112	h = -40,889	h = -4,783	h = -37,464	h = -9,126	h = 63,603	h = -41,877	
	DISTANZA	L = 270,408	L = 629,062	L = 318,866	L = 527,662	L = 608,397	L = 1272,067	L = 640,785	
	PENDENZA	i = 3,000%	i = -6,500%	i = -1,500%	i = -7,100%	i = -1,500%	i = 5,000%	i = -6,535%	

N.	1
Pr	11087,864
Qt	441,020
R	205,000
T	5,125
Fr	0,064
Sv	10,251

N.	2
Pr	11358,272
Qt	449,132
R	5320,000
T	252,700
Fr	6,002
Sv	505,667

N.	3
Pr	11987,334
Qt	408,243
R	5000,000
T	125,000
Fr	1,563
Sv	250,226

N.	4
Pr	12306,201
Qt	403,460
R	5916,000
T	165,648
Fr	2,319
Sv	331,645

N.	5
Pr	12833,863
Qt	365,996
R	4000,000
T	112,000
Fr	1,568
Sv	224,236

N.	6
Pr	13442,260
Qt	356,870
R	5200,000
T	169,000
Fr	2,746
Sv	338,111

N.	7
Pr	14714,326
Qt	420,473
R	4000,000
T	230,706
Fr	6,653
Sv	461,681

N.	8
Pr	15355,112
Qt	378,596
R	6000,000
T	91,559
Fr	0,699
Sv	183,355

Pr = 11087,864
Qt = 441,122

Pr = 11309,268
Qt = 441,134

Pr = 11155,372
Qt = 441,051

Pr = 11982,334
Qt = 416,888

Pr = 12129,234
Qt = 411,968

Pr = 12140,953
Qt = 409,663

Pr = 12217,849
Qt = 391,699

Pr = 12273,683
Qt = 375,954

Pr = 12545,810
Qt = 364,542

Pr = 13073,260
Qt = 356,896

Pr = 13611,260
Qt = 365,320

Pr = 14483,620
Qt = 406,938

Pr = 14846,597
Qt = 405,396

Pr = 15355,553
Qt = 384,580

Pr = 15456,671
Qt = 376,407

Rot. Sv. Dove - Asse
Rot. Sv. Dove - Spiccato

Tombino 2.500X3.00
km 11+368

Sottopasso 5.00X6.50
km 11+633

Tombino 4.00X3.50
km 11+883

Tombino 3.50X2.50
km 12+096

Muro in sx
L= 60 m
km 12+700

km 12+760

Tombino 5.00X3.50
km 12+851

km 12+830

Paratia in dx
L= 410 m

km 13+240

km 13+653

VIADOTTO ESISTENTE

VIADOTTO ESISTENTE

GALLERIA
ARTIFICIALE
ESISTENTE

km 14+463

km 13+480

km 14+602

Rot. Sv. P2 - Asse
Rot. Sv. BA - Asse

km 15+220

Tombino 5.00X2.00
km 15+320

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QT RIF. 330,000

NUMERO SEZIONI

DISTANZE PARZIALI

DISTANZE PROGRESSIVE

QUOTE TERRENO

QUOTE PROGETTO

ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SOPRAELEVAZIONI

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta

da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: (DPR207/10 ART 15 COMMA 8)

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14635

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA
GIORGIO GUIDUCCI
14635

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

(Mandante) RD

(Mandante) HYpro

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

(Mandante) TRT

(Mandante) SILEC S.p.A.

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Fidenzi

PROGETTO STRADALE

Tracciato selezionato

Profilo longitudinale – Tav. 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	P00PS01TRAFP04_C		
	CODICE ELAB. P00PS01TRAFP04	C	1:5.000/500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	Porente	De Sanctis	Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Porente	De Sanctis	Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Porente	De Sanctis	Guiducci