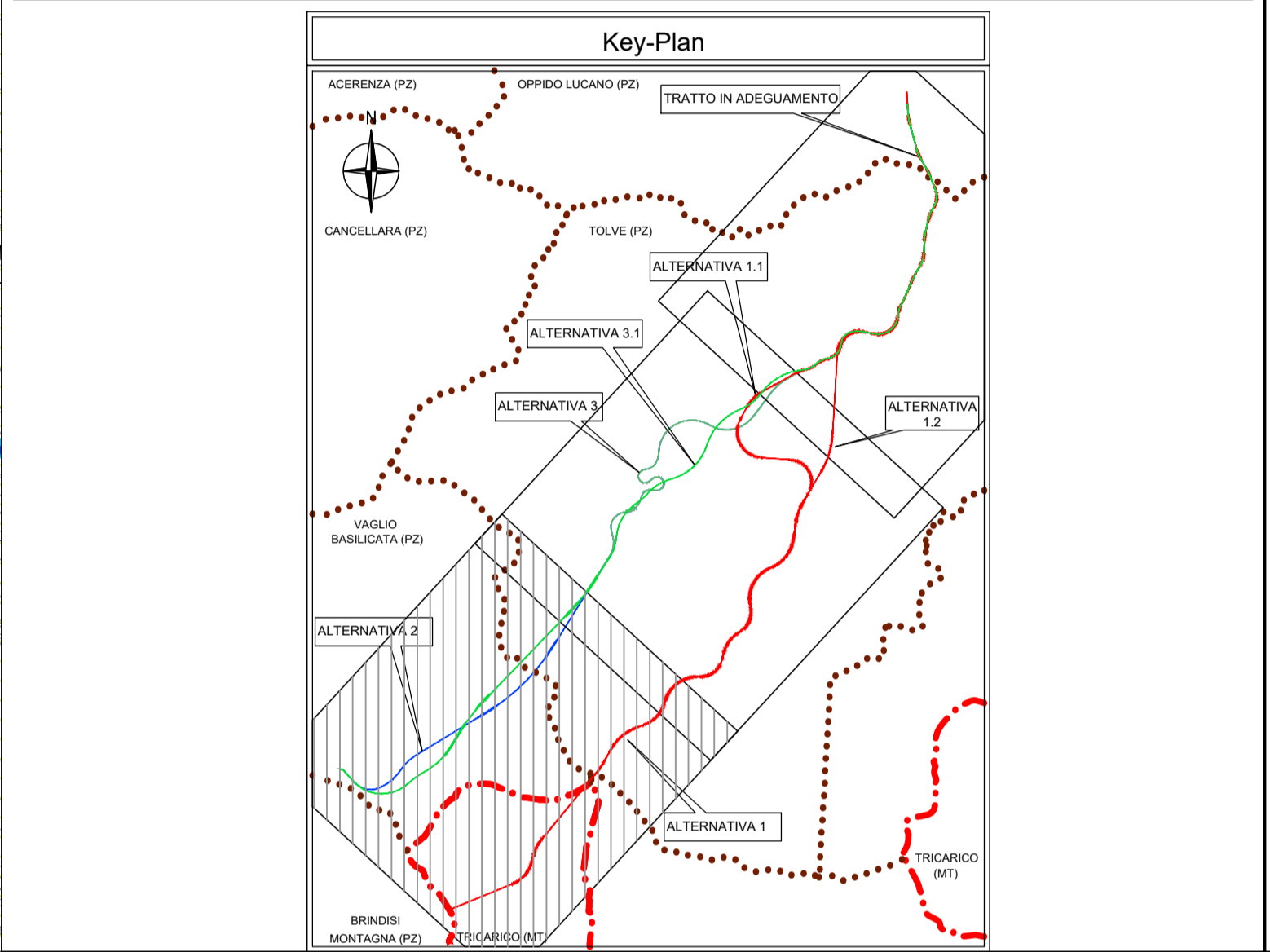


### LEGENDA

- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3
- ALTERNATIVA 3.1
- TRATTO IN GALLERIA NATURALE
- TRATTO IN GALLERIA ARTIFICIALE
- TRATTO IN VIADOTTO
- SVINCOLI
- LIMITI AMMINISTRATIVI
- LIMITE PROVINCIALE
- LIMITE COMUNALE
- ZONA "A1": "comprende la parte più attiva della città, quella nucleata dalla vecchia città storica."
- ZONA "A2": "comprende l'area immediatamente circostante la città storica."
- ZONA "B1": "zone totalmente edificate disseminate su un'area."
- ZONA "B2": "zone parzialmente edificate in periferia tra il 20 e 50 cent esat ripartite sulle varie tipologie edilizie."
- ZONA "B3": "zone parzialmente edificate in periferia tra il 20 e 50 cent esat ripartite sulle varie tipologie edilizie."
- ZONA "C": "aree di espansione."
- ZONA "167": "aree per espansione residenziale e produttiva."
- ZONA "D": "aree per gli insediamenti produttivi."
- ZONA "E": "aree per insediamenti agricoli."
- ZONA "PIP": (Aqua Edificata)
- ZONA "F1": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Terzo pubblico, alternato e parageggi pubblici."
- ZONA "F2": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Terzo pubblico, alternato e parageggi pubblici."
- ZONA "F3": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Infrastruttura di sistema comune."
- ZONA "F4": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Infrastruttura di sistema comune."
- ZONA "F5": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Area adatte a studi."
- ZONA "F6": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Area adatte a studi."
- ZONA "F7": "infrastruttura pubblica e privata di sistema generale. Area adatte a studi."
- PARCHEGGI ESISTENTI
- PARCHEGGI DI PROGETTO
- CORRIDOIO DI STUDIO



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE CIVILE E STRADALE SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) **GIORGIO QUEZZI**  
Dott. Ing. **GIORGIO GUIDOCCI**  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:  
(Mandatario) **GP INGEGNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**  
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. **Silvia Besozzi**  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. **Massimiliano Fidenzi**

(Mandante) **HYpro**

(Mandante) **SILEC s.p.a.**

### INQUADRAMENTO DELL'OPERA

Strumenti urbanistici  
Planimetria dei PRG dei comuni interessati – Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LQ714 APF 8 01	T00EG01GENCT01_C	C	1:10.000
C	Revisione	Feb. '22	Guastella De Sanctis Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	Guastella De Sanctis Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	Guastella De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO