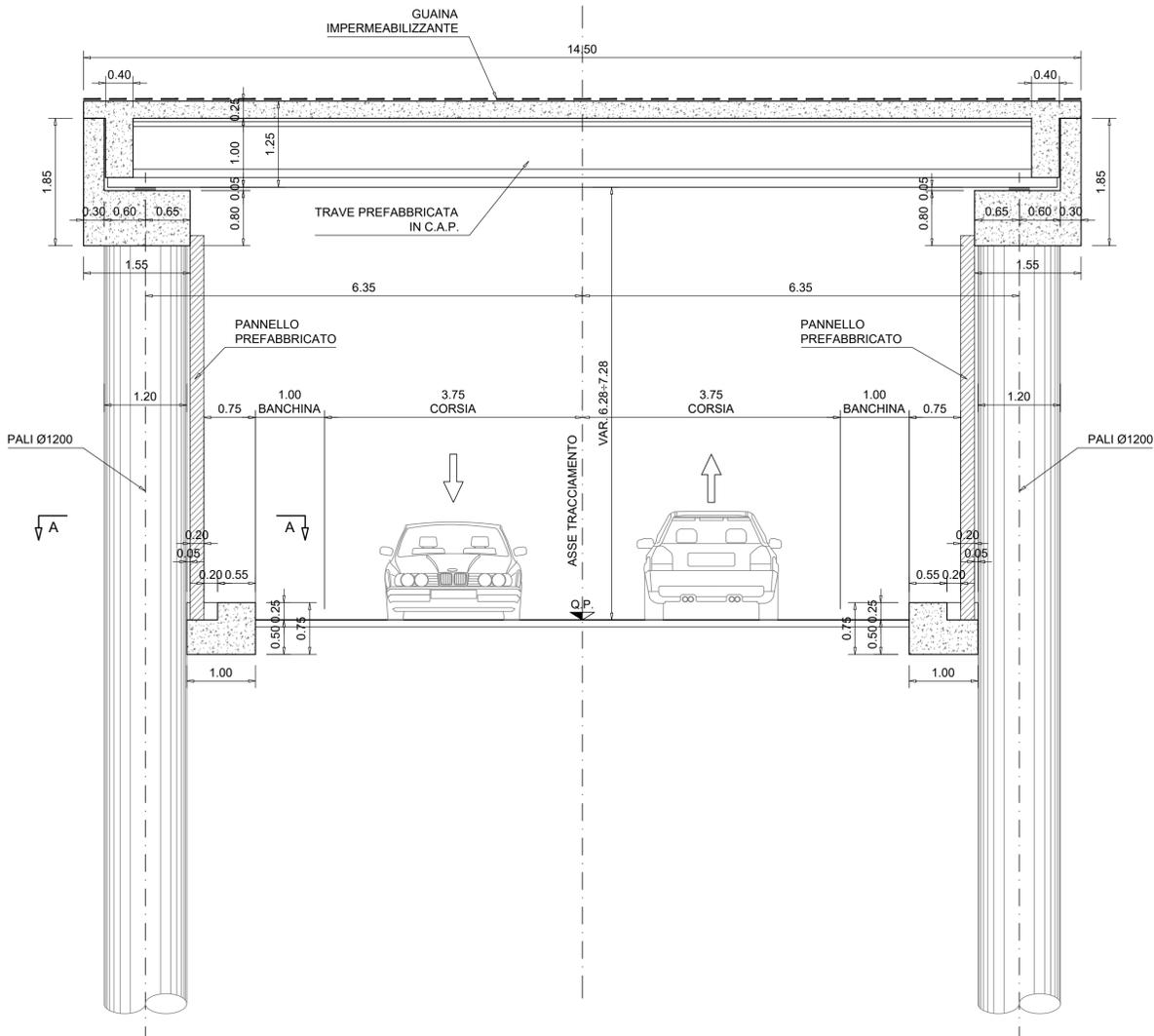


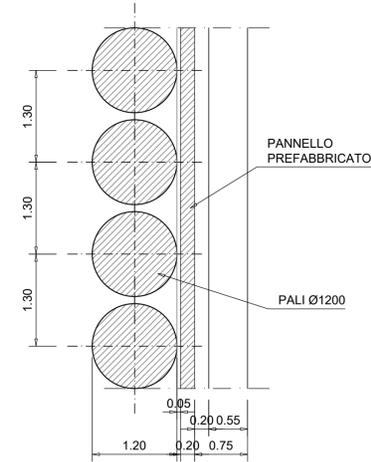
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE

scala 1:50



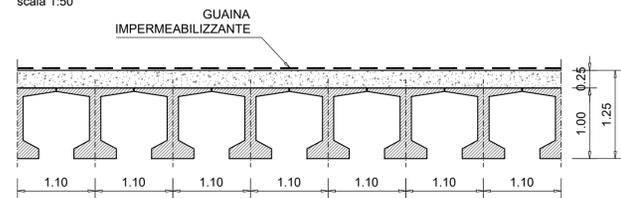
SEZIONE A-A

scala 1:50



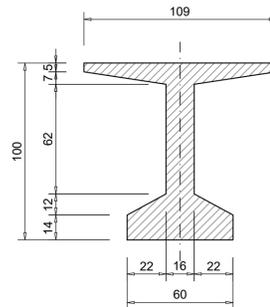
SEZIONE LONGITUDINALE IN MEZZERIA

scala 1:50



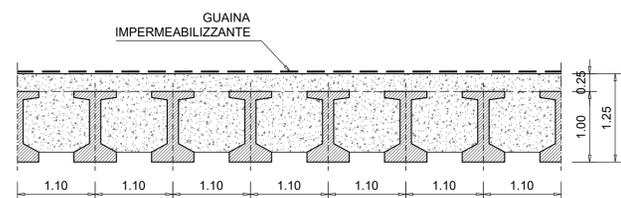
SEZIONE TRAVE IN C.A.P. IN MEZZERIA

scala 1:20



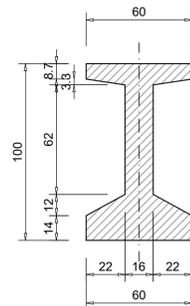
SEZIONE LONGITUDINALE IN CORRISPONDENZA DEL TRAVERSO

scala 1:50



SEZIONE TRAVE IN C.A.P. IN APPOGGIO

scala 1:20



- MATERIALI

Calcestruzzo:

- Pali, fondazione e muri di sostegno: Rck 250
- Soletta impalcato galleria: Rck 300
- Travi prefabbricate: Rck 550

Acciaio per armatura lenta: FeB44k

Acciaio per armatura tesa: acciaio armonico ftk 1900 MPa



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
PROF. INGEGNERE
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandatario) **GP INGENNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl

IL GEOLOGO
Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

(Mandante) **HYpro**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. **Silvia Besozzi**
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

(Mandante) **TRT**
(Mandante) **SILEC s.p.a.**

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. **Massimiliano Fidenzi**

OPERE D'ARTE ESISTENTI
Galleria artificiale svincolo SP35
Sezioni trasversali e longitudinali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	T00GA01OSTD101_B	B	VARIE
B	REVISIONE	Dicembre'19	Segoni De Sanctis Guiducci
A	EMISSIONE	Sett.'19	Segoni De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO