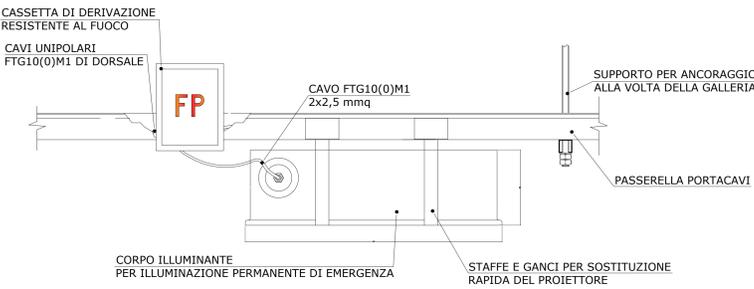
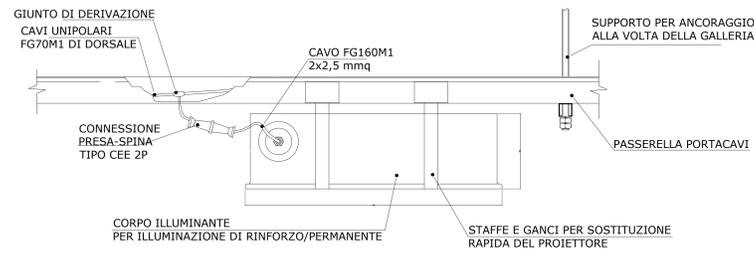
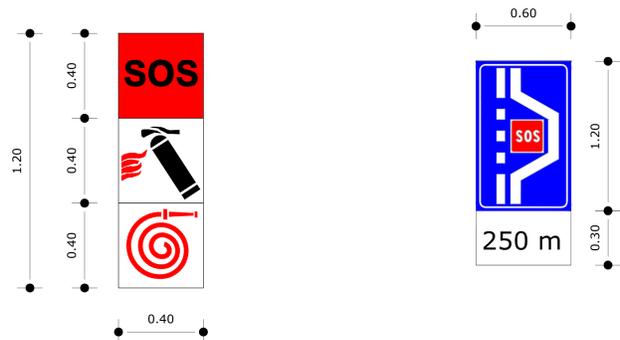
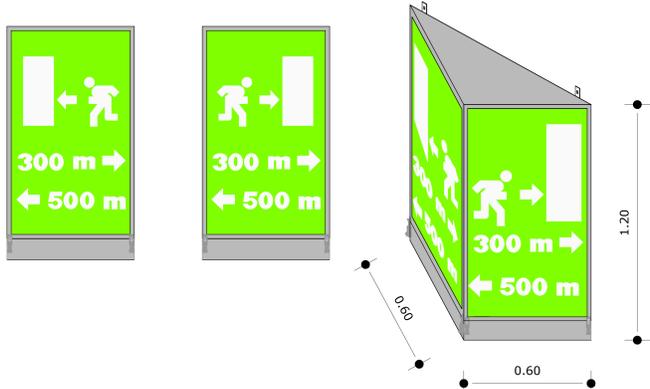


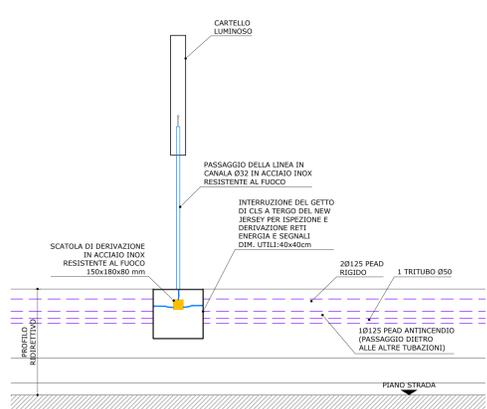
**PARTICOLARE ANCORAGGIO PROIETTORE SU PASSERELLA E SISTEMA DI DERIVAZIONE ALIMENTAZIONE**



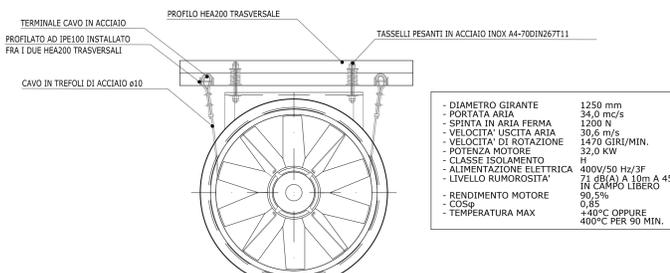
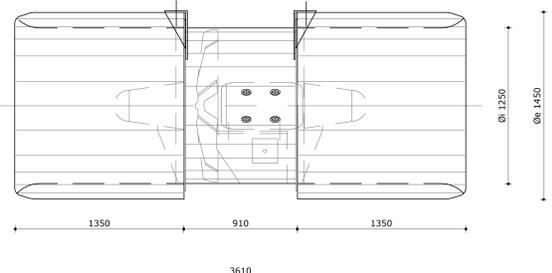
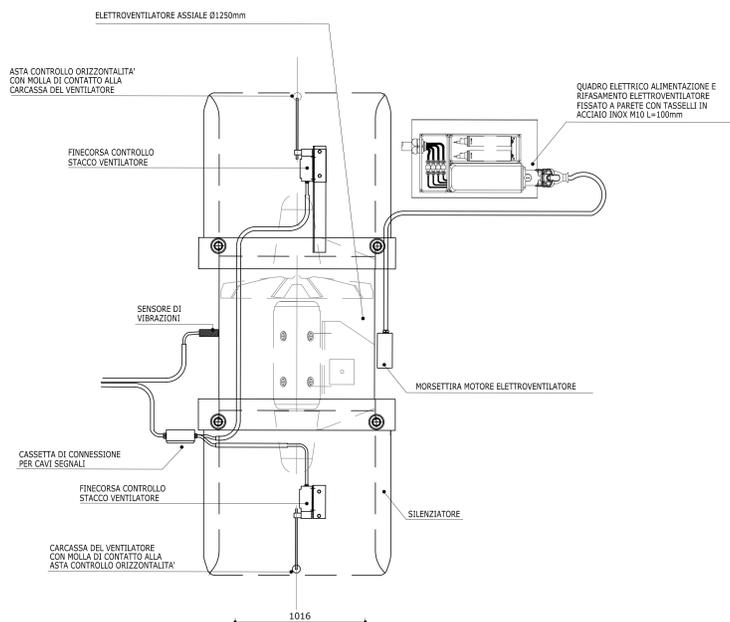
**PARTICOLARI SEGNALETICA LUMINOSA f.s.**



**PARTICOLARE ALIMENTAZIONE SEGNALETICA IN GALLERIA**

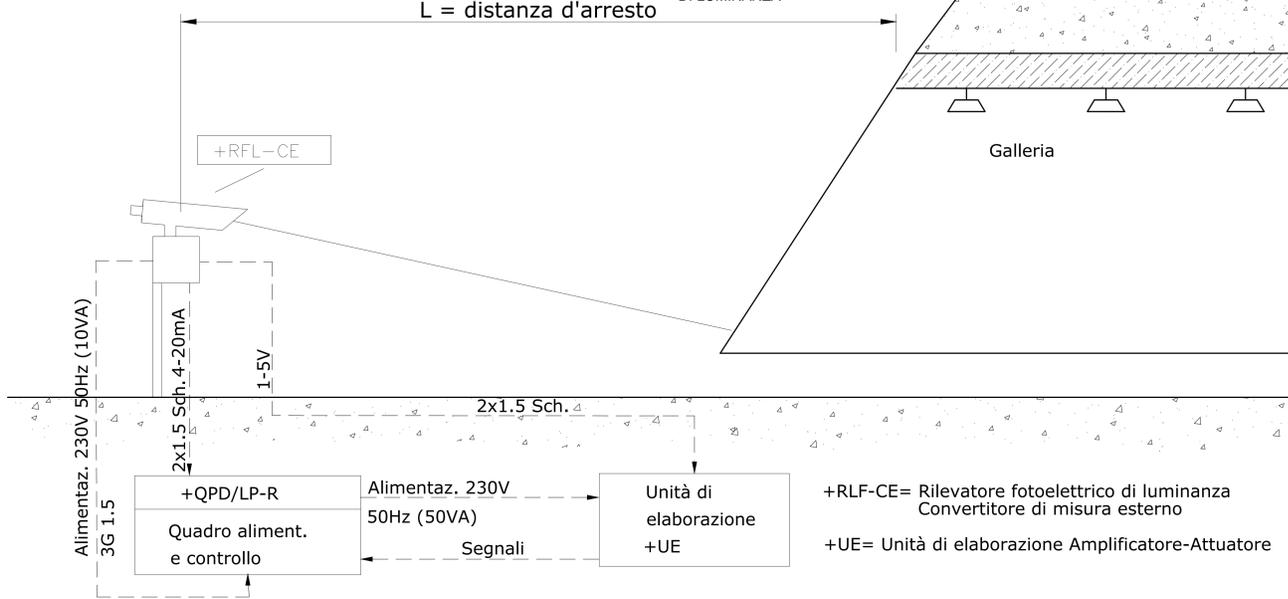


**CARATTERISTICHE TECNICHE JET-FAN scala 1:20**

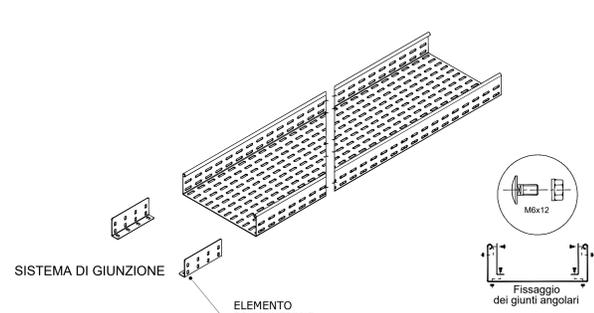


DIAMETRO GIRANTE	1250 mm
PORTATA ARIA	34,0 mc/s
SPINTA IN ARIA FERMA	1200 N
VELOCITA' USCITA ARIA	30,6 m/s
VELOCITA' DI ROTAZIONE	1470 GIRI/MIN.
POTENZA MOTORE	32,0 kW
CLASSE ISOLAMENTO	H
ALIMENTAZIONE ELETTRICA	400V/50 Hz/3F
LIVELLO RUMOROSITA'	71 dB(A) A 10m A 45° IN CAMPO LIBERO
RENDIMENTO MOTORE	90,5%
COSφ	0,85
TEMPERATURA MAX	+40°C OPPURE +40°C PER 90 MIN.

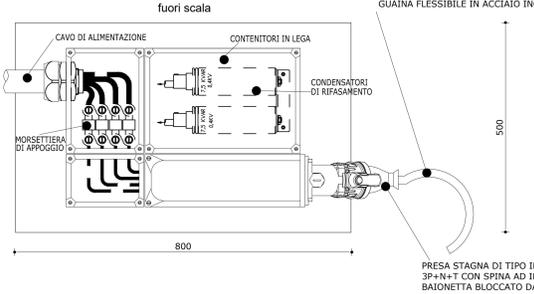
**INSTALLAZIONE SISTEMA DI LUMINANZA**



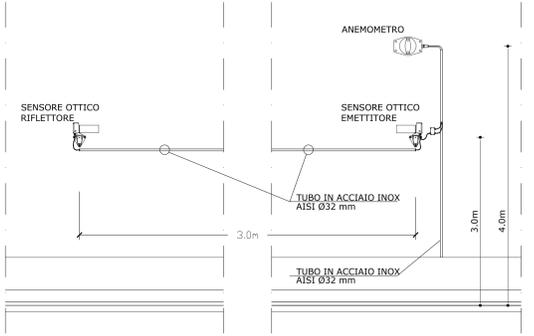
**SISTEMA PORTACAVI ELEMENTO RETTILINEO**



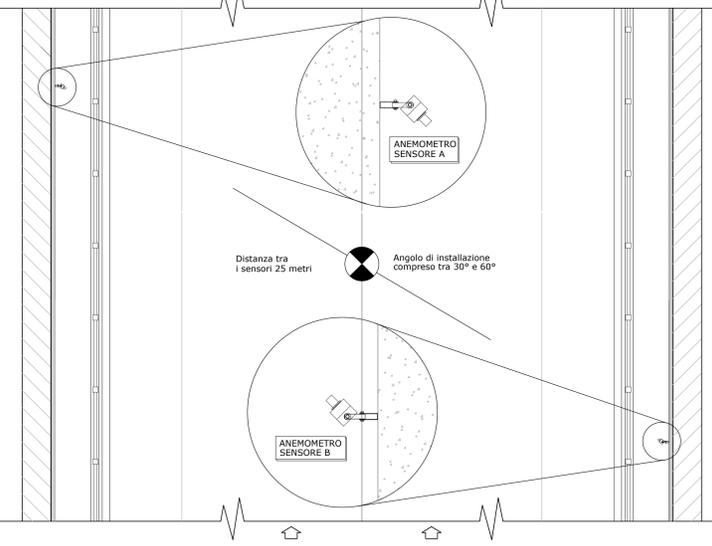
**PARTICOLARE GRUPPO DI ALIMENTAZIONE E RIFASAMENTO fuori scala**



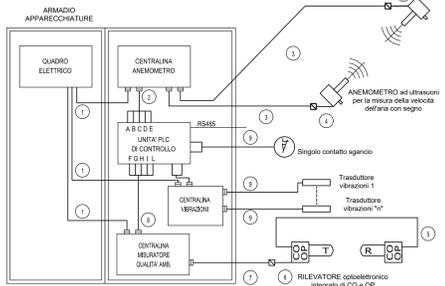
**PARTICOLARE INSTALLAZIONE STAZIONE DI MISURA fuori scala VISTA LONGITUDINALE**



**SCHEMA INSTLLAZINE ANEMOMETRI fuori scala VISTA TRASVERSALE**



**SCHEMA COLLEGAMENTO CENTRALINE E SENSORI**



N° TIPO CAVO	N° TIPO SEGNALI	PARAMETRO RILEVATO
1 CAVO ENERGIA 3x1.5T	A DIGITALE	STATO OPERATIVO/MANUFUNZIONAMENTO
2 CAVO SEGNALI 7x0.5 SCH.	B DIGITALE	AVARIA
3 CAVO BUS 2x0.5 SCH. Twisted-pair	C ANALOGICO	MANUFUNZIONE/CILO DI CONTROLLO
4 CAVO BUS 2x0.75 SCH. Twisted-pair (2 m)	D DIGITALE	VELOCITA' ARIA
5 CAVO BUS 2x0.75 SCH. Twisted-pair (12 m)	E DIGITALE	POLARITA' DEL FLUSSO
6 CAVO BUS 2x0.75 SCH. Twisted-pair (2m)	F DIGITALE	AVARIA CO
7 CAVO BUS 2x1.5 SCH. Twisted-pair	G DIGITALE	AVARIA VISIB.
8 CAVO SEGNALI 2x0.5 SCH.	H ANALOGICO	CONCENTR. CO
9 CAVO SEGNALI 2x0.75 SCH.	I ANALOGICO	VISIBILITA'
	L DIGITALE	MANUFUNZIONE

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO "SALERNO - POTENZA - BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO SPECIALE (OPERA) DI LINEA 150 KM/h. (Mandatario)  
Dott. Ing. **GIORGIO GUIDI** (Mandatario)  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1437/14035

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro** (Mandatario)  
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. **Silvio Besozzi** (Mandatario)  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO IL RESP. DEL PROCIOMENTO  
Ing. **Massimiliano Fidenzi** (Mandatario)

**IMPIANTI**  
Particolari tipologici impianti in galleria

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LQ714APF1801	TQ0M01MPD11_B	B	-
CODICE ELAB.	TQ01M011MPD11		

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
B	Revisione	19/12	De Sanctis	De Sanctis	Guiducci
A	Emissione	19/01	De Sanctis	De Sanctis	Guiducci