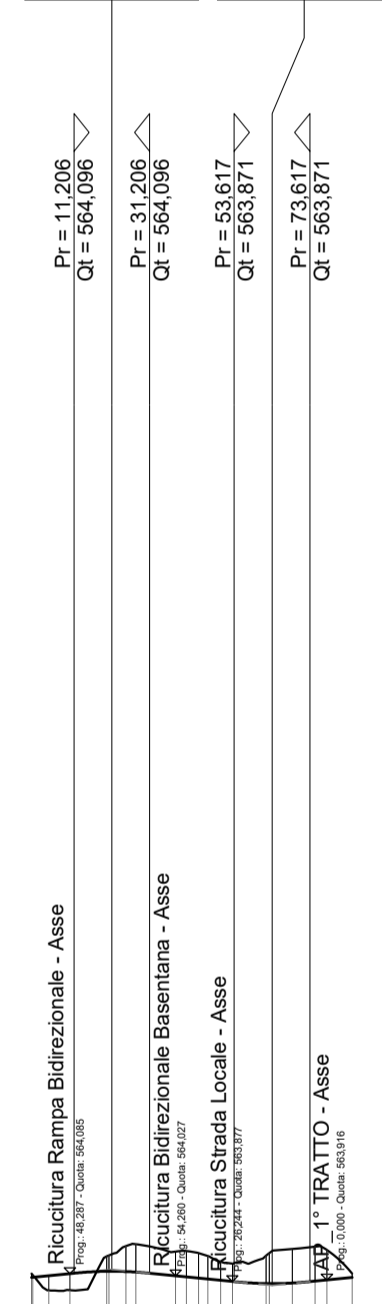


ROTATORIA BASENTANA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,21 L = 21,21 i = 1,00%	h = -0,42 L = 42,41 i = -1,00%	h = 0,21 L = 21,21 i = 1,00%
------------	--	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

N.	1	N.	2
Pr	21.206	Pr	63.617
Qt	564.196	Qt	563.771
R	1000,000	R	1000,000
T	10,000	T	10,000
Fr	0,050	Fr	0,050
Sv	20,000	Sv	20,000



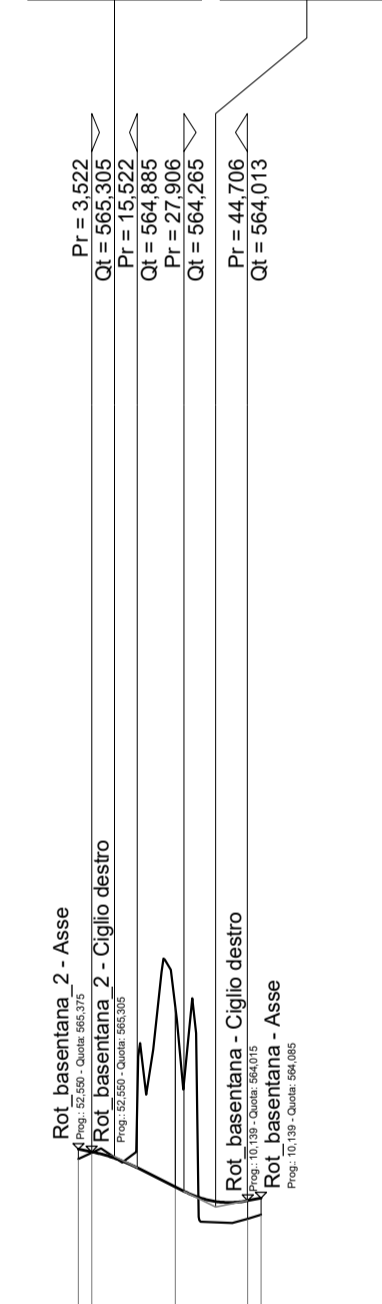
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1 = 4	5 = 7	9 = 11	13 = 15	17 = 19	20
DISTANZE PARZIALI	5,970	9,780	10,500	8,900	6,120	6,703
DISTANZE PROGRESSIVE	10,000	15,980	26,480	35,380	44,300	51,003
QUOTE TERRENO	564,096	564,096	564,096	564,096	564,096	564,096
QUOTE PROGETTO	563,984	563,984	563,984	563,984	563,984	563,984
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 40,941 R = 13,500		Sv = 43,882 R = 13,500			
SOPRAELEVAZIONI	Dx = 2,00%		Dx = 2,00%		Dx = 2,00%	

RAMPA BIDIREZIONALE

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,45 L = 30,92 i = -1,47%	h = -1,34 L = 26,78 i = -5,00%	h = 0,17 L = 17,08 i = 2,00%
------------	--	-------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

N.	1	N.	2
Pr	9.522	Pr	36.306
Qt	565.185	Qt	563.845
R	400,000	R	240,000
T	6,000	T	8,400
Fr	0,045	Fr	0,147
Sv	12,008	Sv	16,805



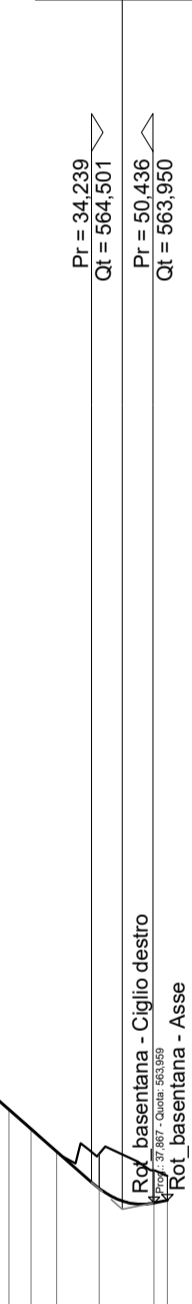
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	3	4
DISTANZE PARZIALI	22,121	19,145	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	22,121	41,266
QUOTE TERRENO	565,110	565,110	565,110
QUOTE PROGETTO	565,375	565,375	565,375
ETOMETRICHE	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 48,287		
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -2,50%		Dx = -2,50%

RICUCITURA BIDIREZIONALE BASENTANA

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = -3,73 L = 42,34 i = -8,80%	h = 0,17 L = 17,08 i = 2,00%
------------	--	--------------------------------------	------------------------------------

N.	1
Pr	42.337
Qt	563.788
R	150,000
T	8,099
Fr	0,219
Sv	16,214



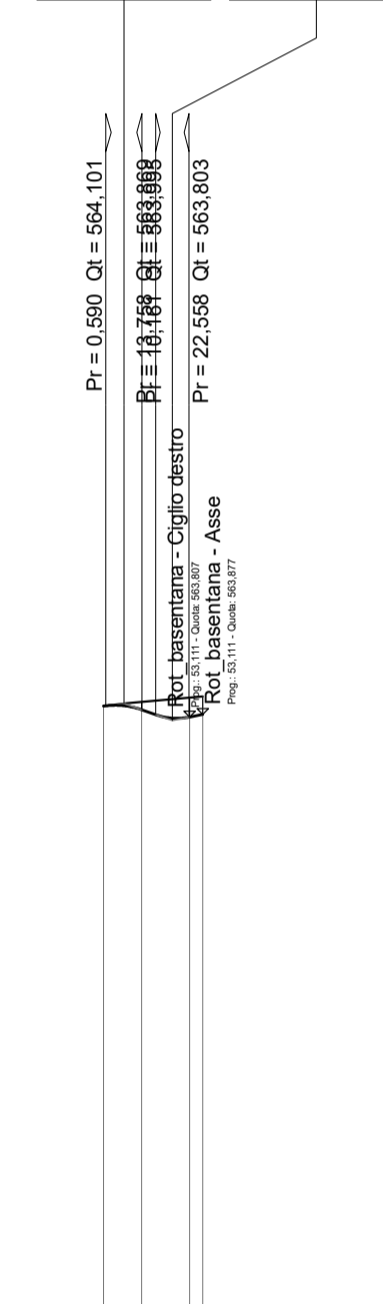
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI	13,371	5,819	6,811	11,226	14,500	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	13,371	19,190	30,416	44,916	59,416
QUOTE TERRENO	567,254	566,429	565,316	564,328	563,956	563,807
QUOTE PROGETTO	567,515	566,429	565,316	564,328	563,956	563,807
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 16,189		Sv = 36,071 R = 100,000			
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -2,50%		Dx = -2,50%		Dx = -3,50%	

RICUCITURA STRADA LOCALE

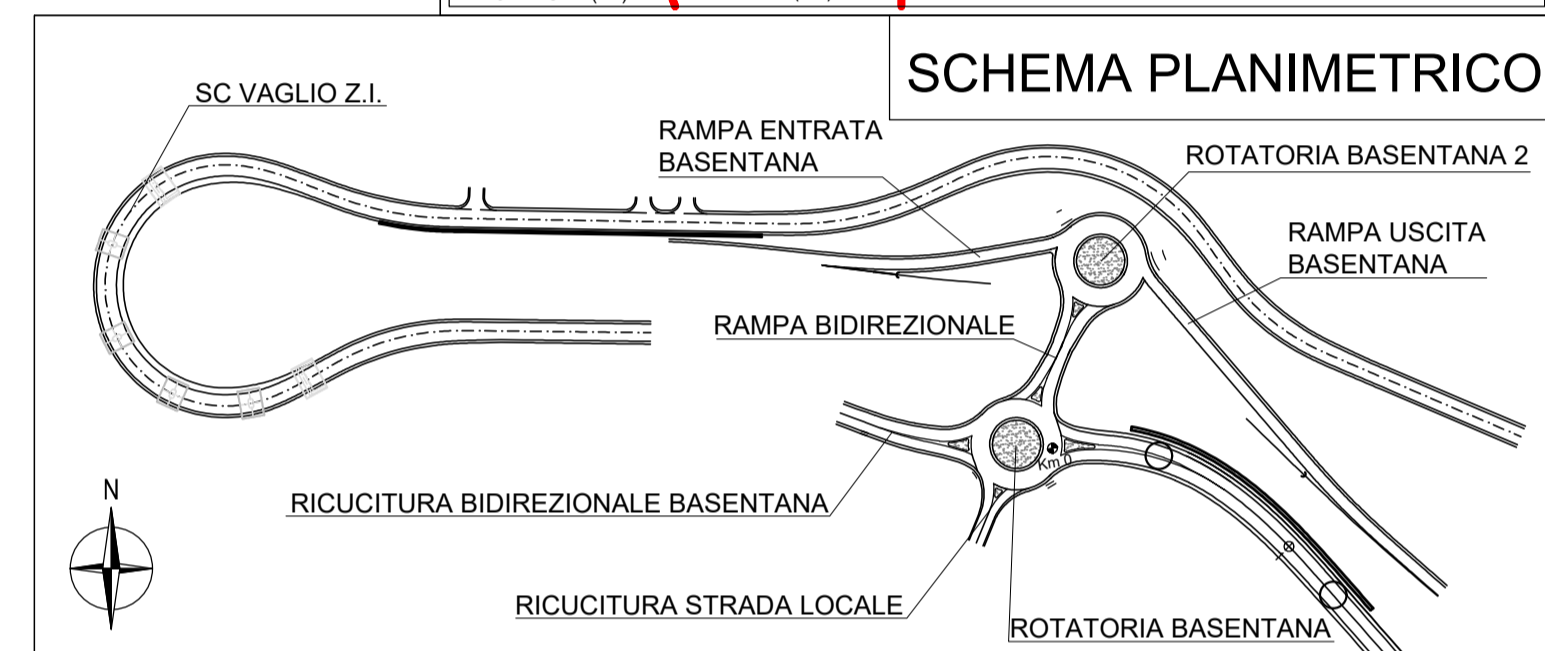
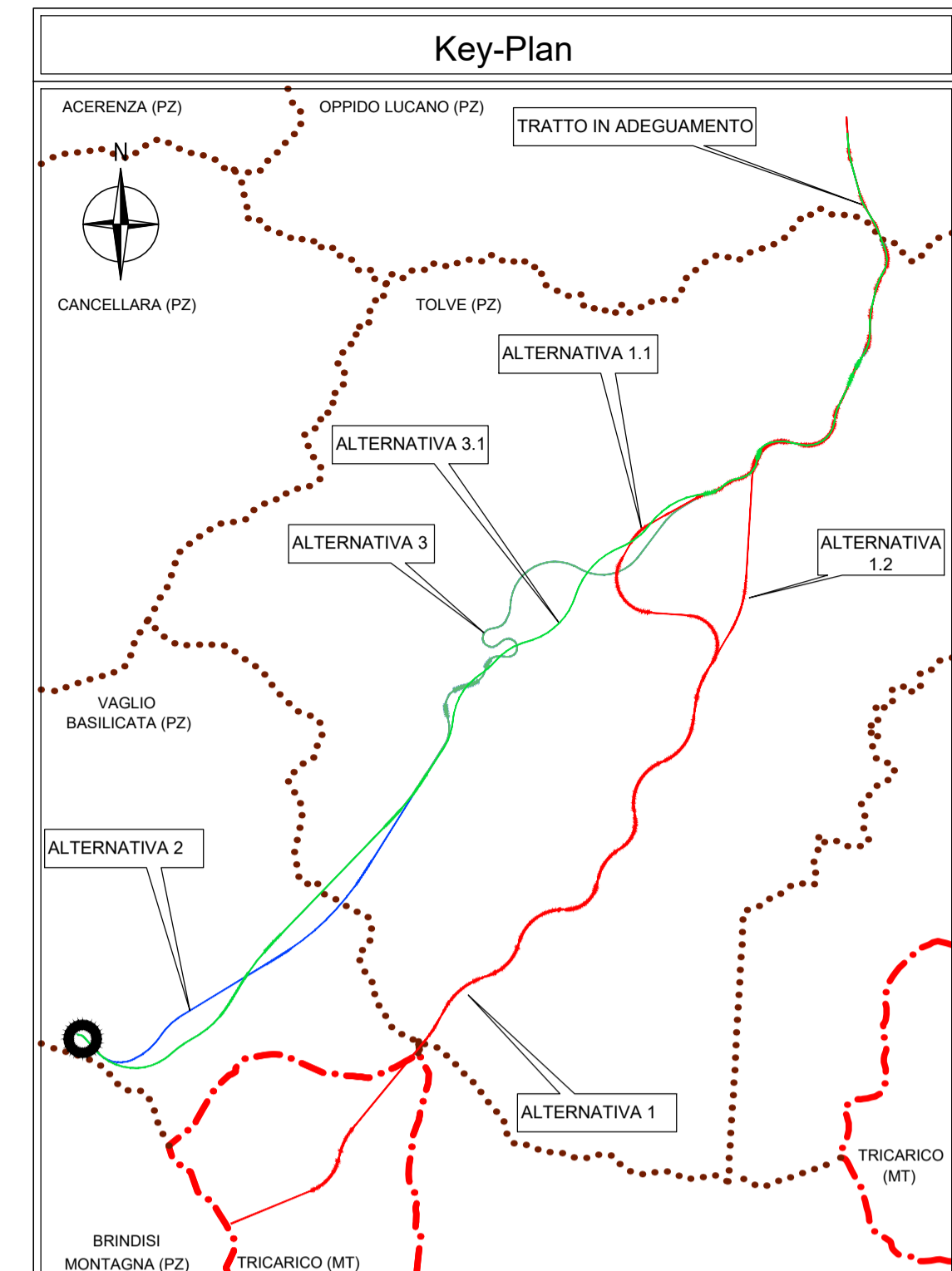
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0,590 L = 59,00 i = 1,00%	h = 0,590 L = 59,00 i = 1,00%
------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------

N.	1	N.	2
Pr	5.376	Pr	18.158
Qt	564.162	Qt	563.715
R	200,000	R	160,000
T	4,786	T	4,400
Fr	0,057	Fr	0,061
Sv	9,573	Sv	8,801



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	1	2	3
DISTANZE PARZIALI	10,094	12,890	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	10,094	22,984
QUOTE TERRENO	564,093	564,207	564,318
QUOTE PROGETTO	564,093	564,207	564,318
ETOMETRICHE	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 2,344		
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -2,50%		Dx = -2,50%



Anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO - POTENZA - BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Da Ing. GIORGIO GUIDICCI
Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandatario) **GP INGENNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl
(Mandante) **HYpro**
(Mandante) **TRT**
(Mandante) **SILEC s.p.a.**

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

PROGETTO STRADALE
Tracciato selezionato
SV01 - Svincolo Vaglio Zona Industriale - Profili rampe - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LQ714APF1801	V01PS01TRAF02_C	C	1:2.000/200
C	Revisione	Feb. '22	Parente De Sanctis Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	Parente De Sanctis Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	Parente De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO