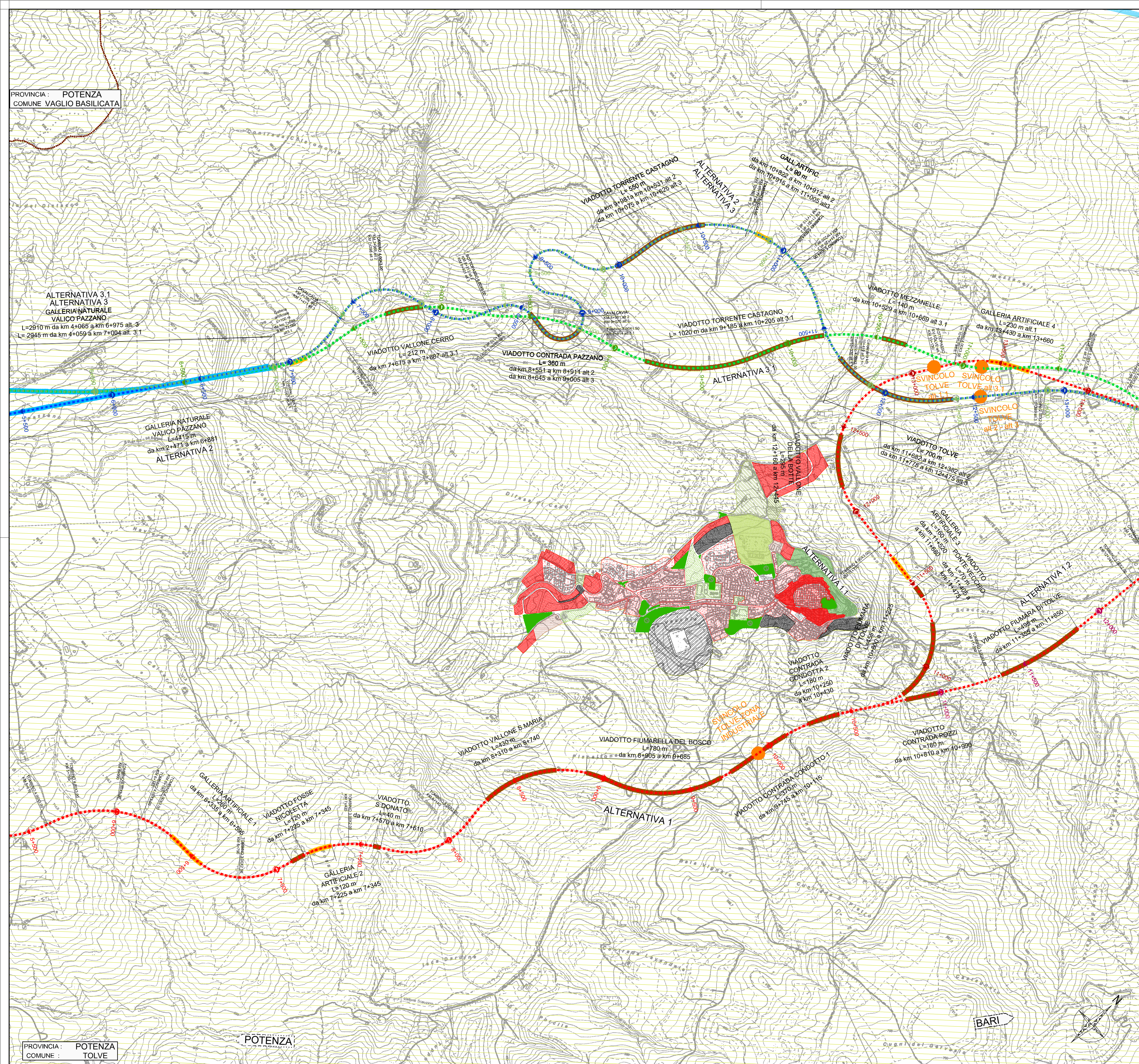




LEGENDA

ALTERNATIVA 1

ALTERNATIVA 2

ALTERNATIVA 3

ALTERNATIVA 3.1

TRATTO IN GALLERIA NATURALE

TRATTO IN GALLERIA ARTIFICIALE

TRATTO IN VIADOTTO

SVINCOLI

LIMITI AMMINISTRATIVI

LIMITE PROVINCIALE

LIMITE COMUNALE

ZONA "A1": "comprende la parte più antica della città, quella racchiusa dalla vecchia mura murata."

ZONA "A2": "comprende l'area immediatamente adiacente alla città vecchia."

ZONA "B1": "zona industriale edificata durante gli anni 50."

ZONA "B2": "zona periferica edificata in precedenza tra il 20 e il 50 con caratteristiche delle fabbriche alleghie alla città."

ZONA "B3": "zona periferica edificata in precedenza tra il 20 e il 50 con caratteristiche delle fabbriche alleghie alla città."

ZONA "C": "area di espansione."

ZONA "167": "area per espansione residenziale e produttiva."

ZONA "D": "area per gli insediamenti produttivi."

ZONA "E": "area prevalentemente agricola."

ZONA "PIP" (Piano di Protezione Idrogeologica)

ZONA "F1": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

ZONA "F2": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

ZONA "F3": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

ZONA "F4": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

ZONA "F5": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

ZONA "F6": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

ZONA "F7": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale. Area pubblica, strade e parcheggi pubblici."

PARCHEGGI ESISTENTI

PARCHEGGI DI PROGETTO

CORRIDOIO DI STUDIO

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta

da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 20) **Dott. Ing. GIORGIO GUIDOCCI**
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 14035/14095

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandatario) **GPI INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
(Mandante) **HYpro**
(Mandante) **TRT**
(Mandante) **SILEC s.p.a.**

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
MOTIVAZIONI E SCENARIO DI BASE
Piani Regolatori Comunali – Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
LQ714APF1801		T00IA12AMBCT02_C		C	1:10.000
C	Revisione	Feb. '22	Guastella	De Sanctis	Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	Guastella	De Sanctis	Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	Guastella	De Sanctis	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO