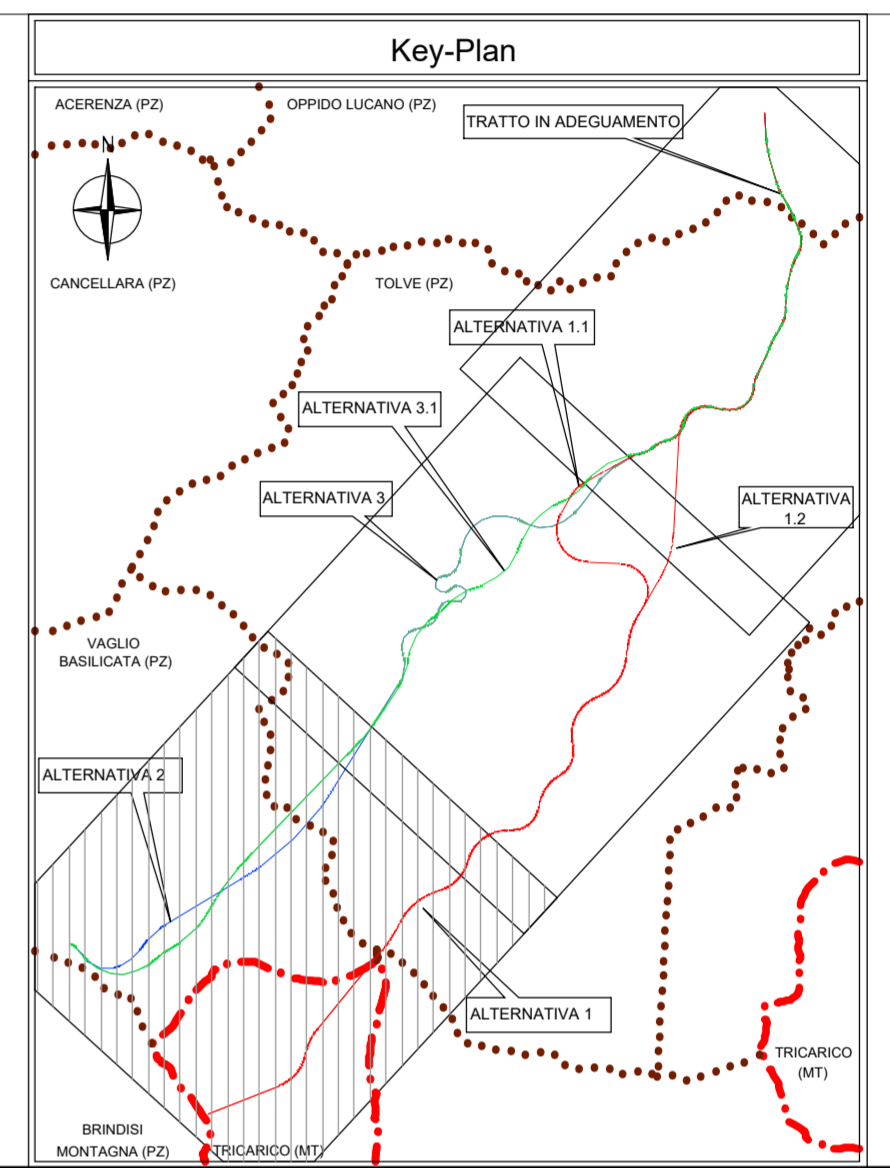


**LEGENDA**

Linea 1.1: ...  
 Linea 1.2: ...  
 Linea 2: ...  
 Linea 3: ...  
 Linea 3.1: ...  
 Linea 3.2: ...  
 Linea 3.3: ...  
 Linea 3.4: ...  
 Linea 3.5: ...  
 Linea 3.6: ...  
 Linea 3.7: ...  
 Linea 3.8: ...  
 Linea 3.9: ...  
 Linea 3.10: ...



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 3):  
Dott. Ing. **GIORGIO GUIDICCI**  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1483/14095

PROGETTAZIONE ATI:  
(Mandataria) **GPI INGEGNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA SRI  
(Mandante) **HYpro**  
(Mandante) **TRT**  
(Mandante) **SILEC S.p.A.**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Arch. **Silvia Besozzi**  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. **Massimiliano Fidenzi**

SIA – SCENARIO DI BASE  
Suolo e sottosuolo  
Carta pedologica – Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA22AMBCT41_C	C	1:10.000
CODICE ELAB.	T00IA22AMBCT41		
C	Revisione	Feb. '22	Pettinato Cerchiero Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato Cerchiero Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato Cerchiero Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO