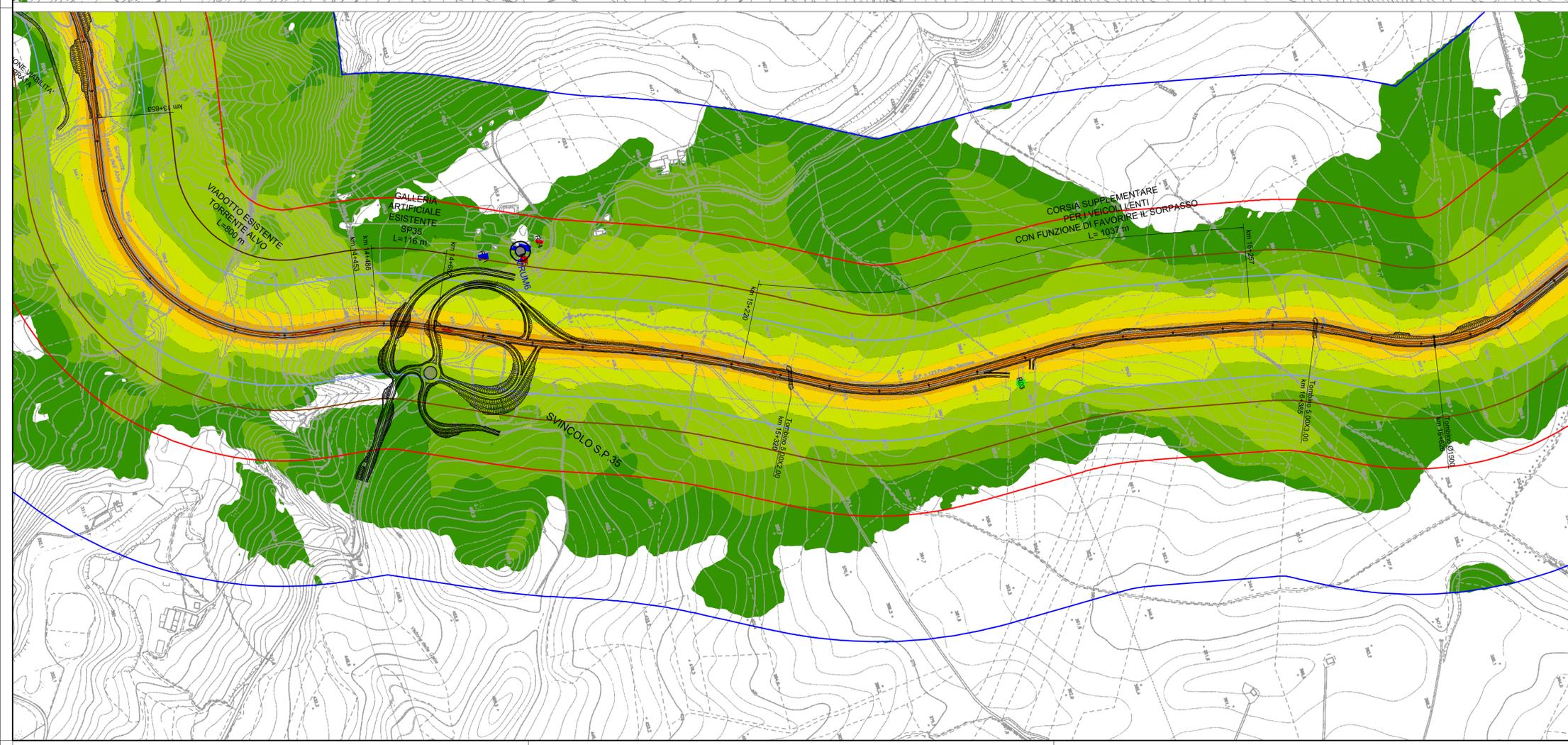
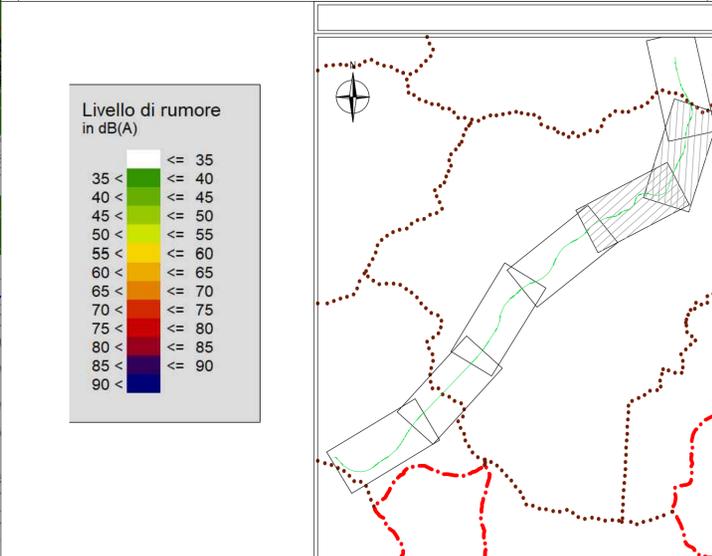


LEGENDA

■ Recettore Residenziale	■ Recettore produttivo
■ Recettore misto	■ Recettore terziario
Punto di misura	Tracciato di progetto
Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)	Fascia di pertinenza acustica 500 m (Tratto in adeguamento)
Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)	Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria	Fascia di pertinenza acustica altra viabilità
A' Traccia sezione acustica	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035	PROGETTAZIONE ATI: GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA SRI
IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	(Mandataria) HYpro
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846	(Mandante) TRT
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi	(Mandante) SILEC s.p.a.

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico stato attuale diurno – Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT23_C	C	1:5.000
CODICE ELAB.	T00I01A24AMBCT23		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno
B	Revisione	Dicembre '19	Pettinato
A	Emissione	Sett. '19	Pettinato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO