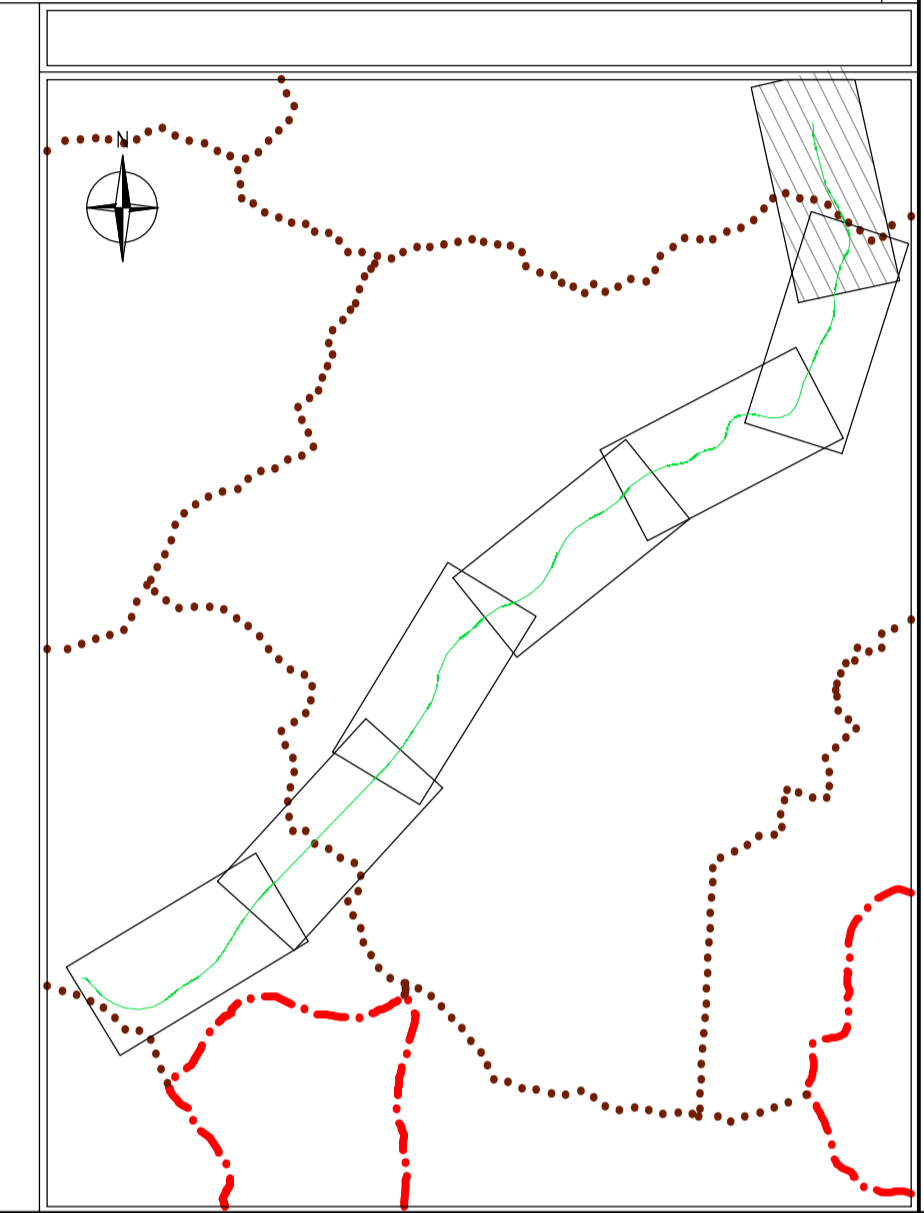
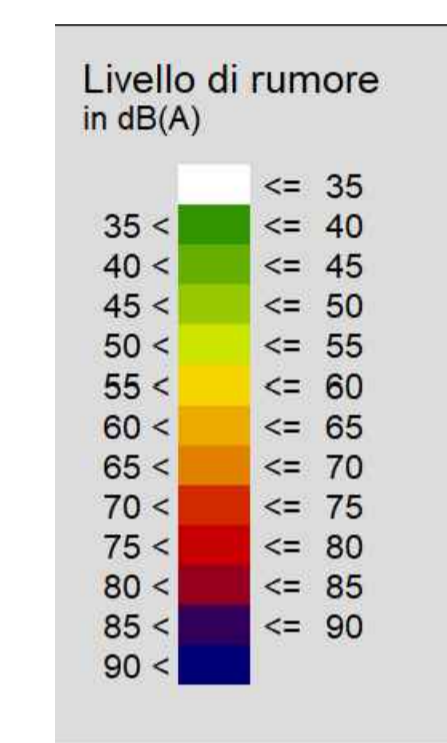


### LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)
- Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria
- A' Traccia sezione acustica
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Fascia di pertinenza acustica 500 m
- Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica altra viabilità



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) **Dot. Ing. GIORGIO GUIDUCCI** (Mandatario) **GP INGEGNERIA**  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

IL GEOLOGO **Dot. Geol. Giuseppe Cerchiaro** (Mandante)  
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE **Arch. Silvia Besozzi** (Mandante)  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO **Ing. Massimiliano Fidenzi**

PROGETTAZIONE ATI: **RO** (Mandante), **HYpro** (Mandante), **TRT** (Mandante), **SILEC s.p.a.** (Mandante)

SIA – SCENARIO DI BASE  
Rumore  
Clima acustico stato attuale diurno – Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT24_C	C	1:5.000
CODICE ELAB.	T00IA24AMBCT24		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno Grippino Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato Secreti Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato Secreti Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO