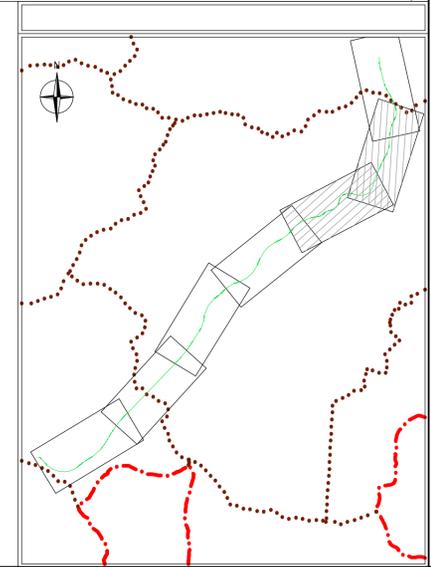
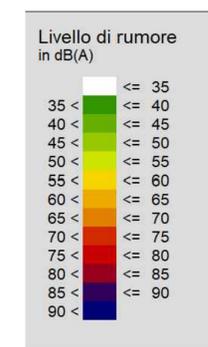


# LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Punto di misura
- Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)
- Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria
- Fascia di pertinenza acustica 500 m
- Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica altra viabilità
- A' Traccia sezione acustica



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)	PROGETTAZIONE ATI: Dott. Ing. <b>GIORGIO GUIDUCCI</b> (Mandatario) Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035
IL GEOLOGO Dott. Geol. <b>Giuseppe Cerchiaro</b> Ordine dei geologi della Calabria n. 528	(Mandante) <b>HYpro</b> (Mandante) <b>SILEC s.p.a.</b>
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. <b>Silvia Besozzi</b> Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846	(Mandante) <b>TRT</b> (Mandante) <b>SILEC s.p.a.</b>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. <b>Massimiliano Fidenzi</b>	

**SIA – SCENARIO DI BASE**  
Rumore  
Clima acustico stato attuale notturno – Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE: T00IA24AMBCT27_C	REVISIONE	SCALA
<b>LO714APF1801</b>	CODICE ELAB. <b>T00IA24AMBCT27</b>	<b>C</b>	1:5.000
<b>C</b>	Revisione	Feb. '22	Bruno Griepino Guiducci
<b>B</b>	Revisione	Dicembre '19	Pettinato Secreti Guiducci
<b>A</b>	Emissione	Sett. '19	Pettinato Secreti Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO