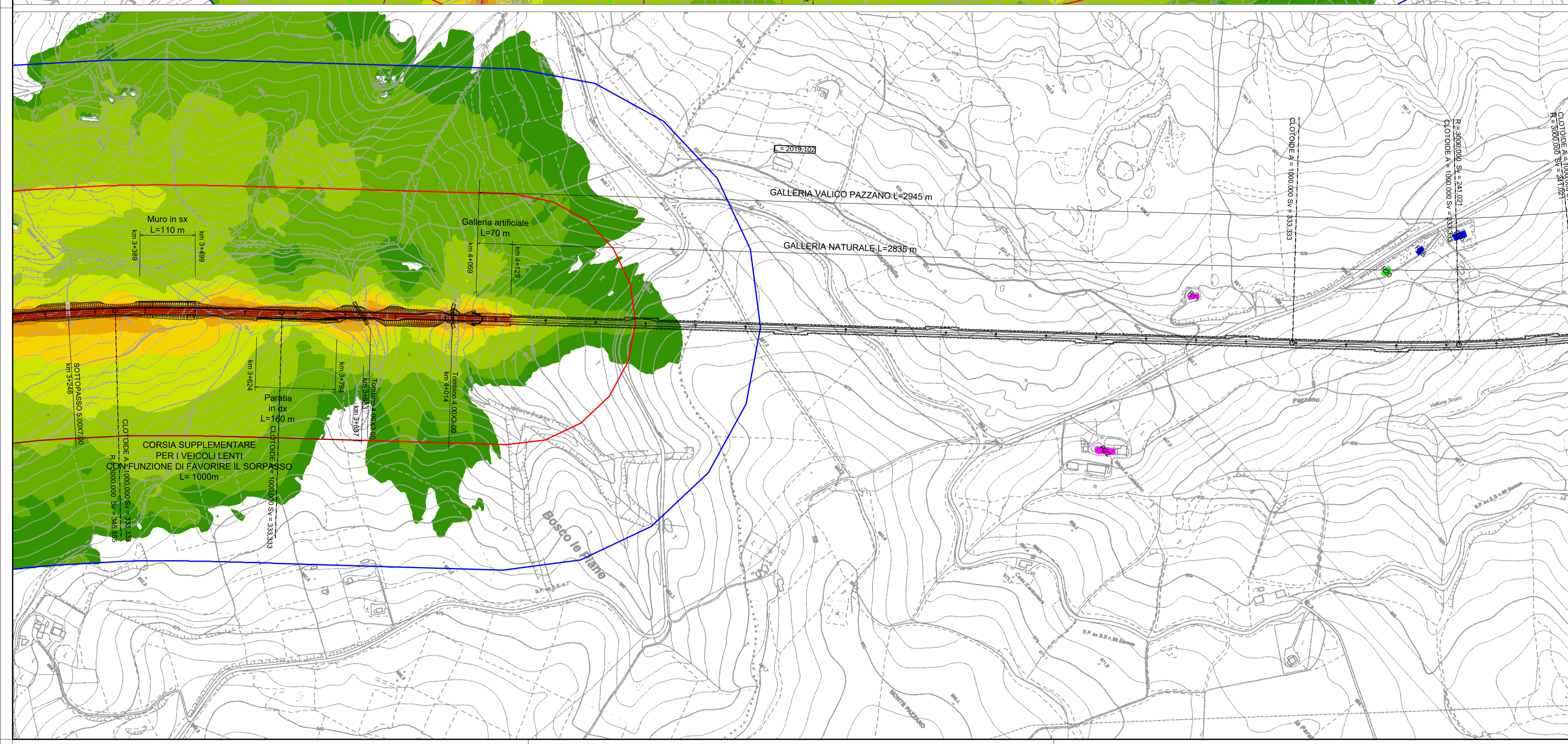
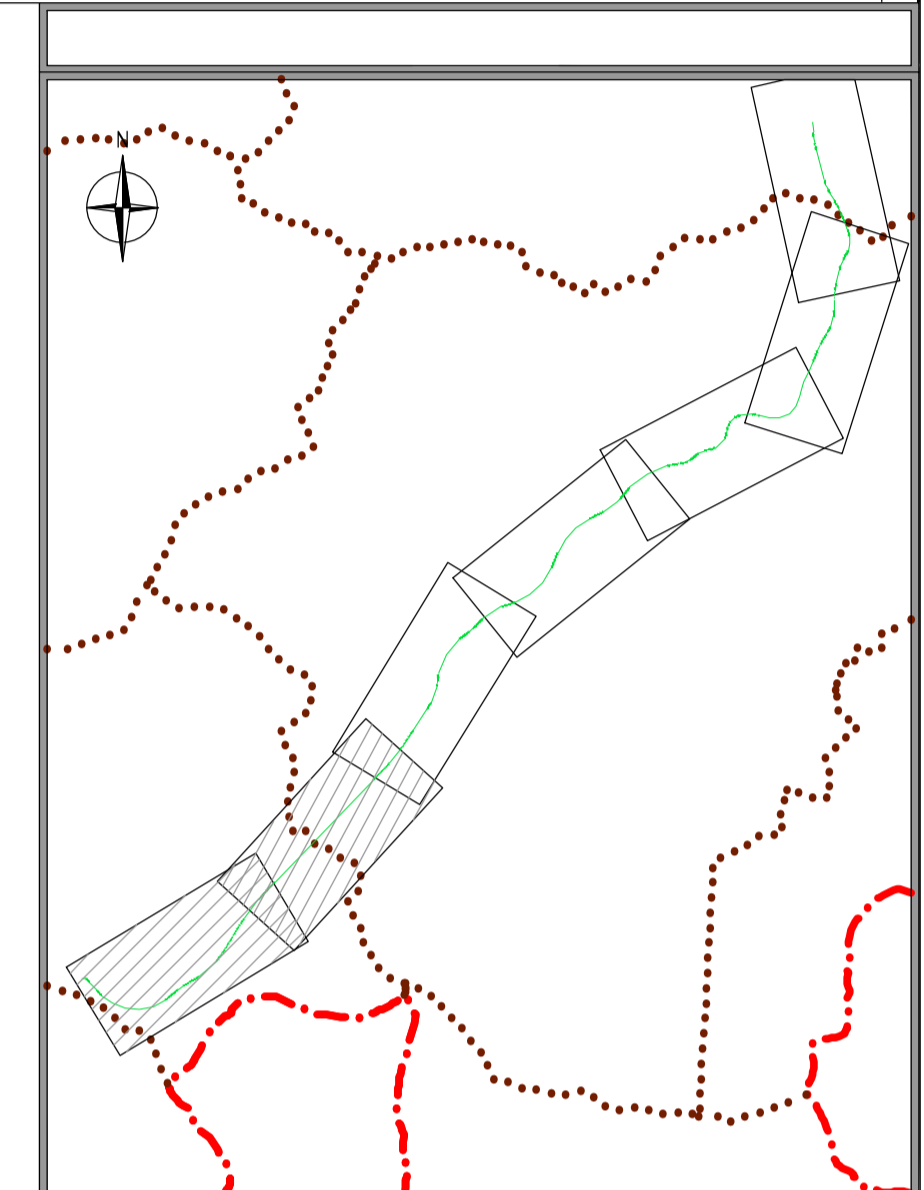
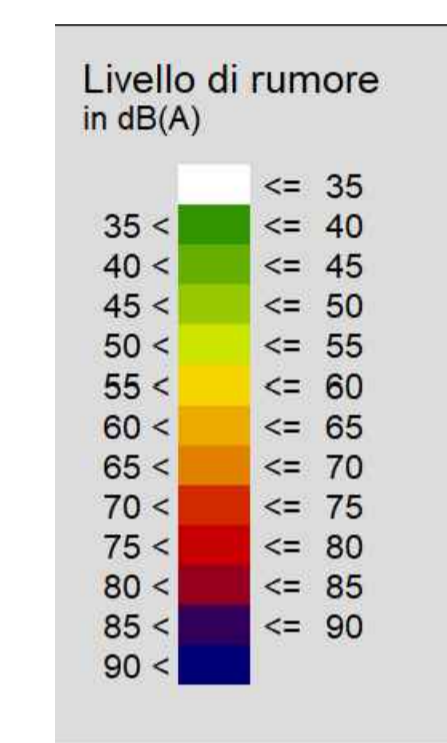


LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- ⊙ Punto di misura
- Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)
- Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria
- Fascia di pertinenza acustica 500 m
- Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica altra viabilità
- Tracciato di progetto

A — A' Traccia sezione acustica



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) DA PARTE DEI PROGETTISTI SPECIALISTICI.

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDICCI**
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandatario) **GPI INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA S.R.L.

(Mandante) **HYpro**

IL GEOLOGO
Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. **Silvia Besozzi**
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

(Mandante) **TRT**

(Mandante) **SILEC S.p.A.**

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. **Massimiliano Fidenzi**

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico dello stato di progetto diurno – Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT31_C	C	1:5.000
CODICE ELAB.	T00IA24AMBCT31		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO