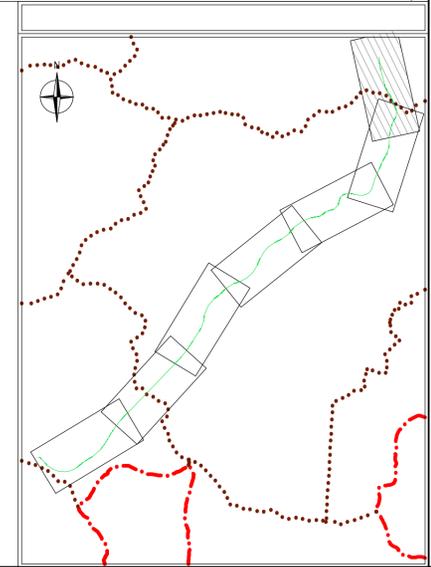
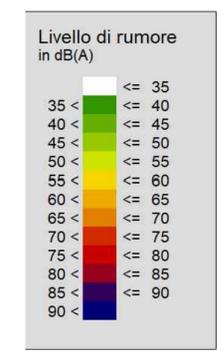


LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)
- Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria
- A' Traccia sezione acustica
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Fascia di pertinenza acustica 500 m
- Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica altra viabilità



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) **GRUPPO INGEGNERI SOMA**
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandatario) **GP INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

(Mandante) **RO**

(Mandante) **HYpro**

(Mandante) **TRT**

(Mandante) **SILEC s.p.a.**

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico dello stato di progetto notturno – Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT38_C	C	1:5.000
CODICE ELAB.	T00IA24AMBCT38		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno Grippino Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato Secreti Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato Secreti Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO