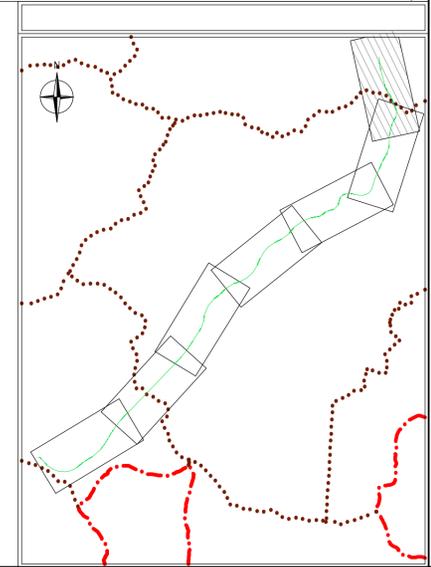
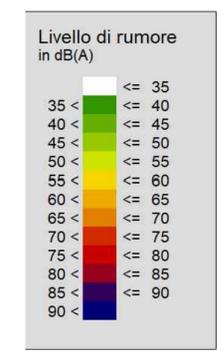


LEGENDA

■ Recettore Residenziale	■ Recettore produttivo
■ Recettore misto	■ Recettore terziario
Punto di misura	--- Tracciato di progetto
— Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)	— Fascia di pertinenza acustica 500 m
— Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)	— Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
— Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria	— Fascia di pertinenza acustica altra viabilità
— A' Traccia sezione acustica	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandatario) GP INGENNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl</i></p> <p>(Mandante) RO</p> <p>(Mandante) HYpro</p> <p>(Mandante) TRT</p> <p>(Mandante) SILEC s.p.a.</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p style="text-align: right;">Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico relativa all'opzione zero diurna – Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT44_C	C	1:5.000
	CODICE ELAB.		
	T00IA24AMBCT44		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO