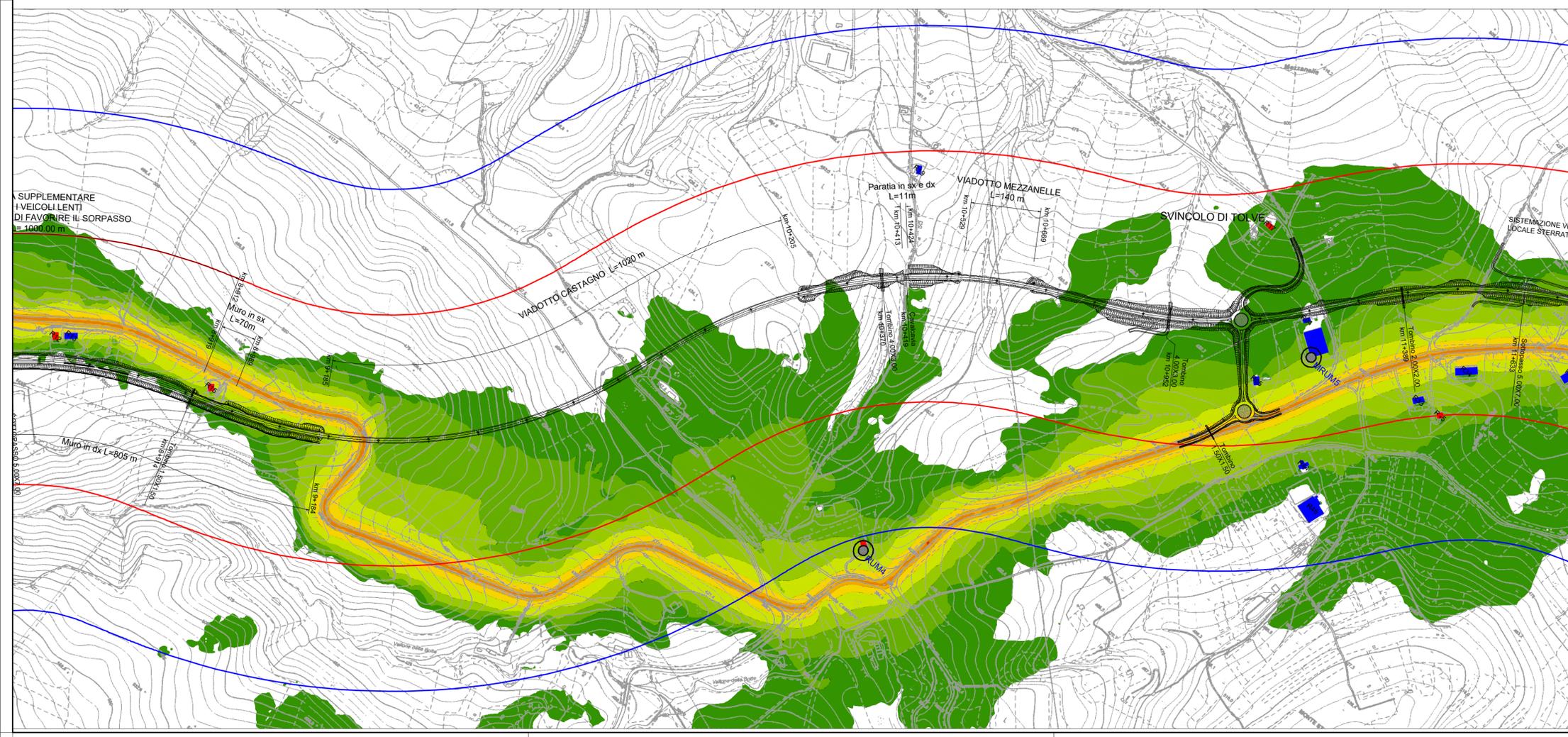
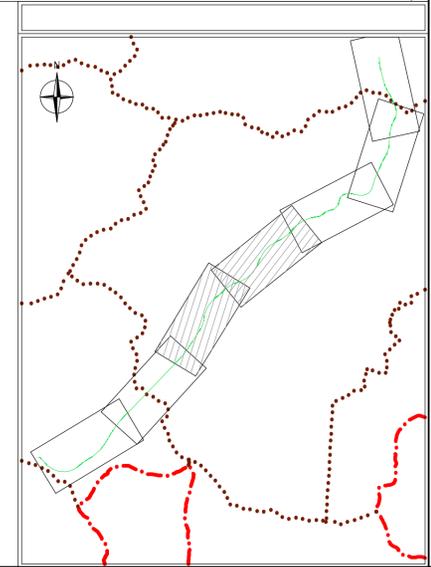
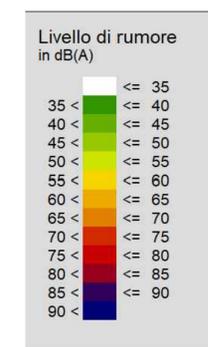


LEGENDA

■ Recettore Residenziale	■ Recettore produttivo
■ Recettore misto	■ Recettore terziario
A Punto di misura	--- Tracciato di progetto
— Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)	— Fascia di pertinenza acustica 500 m
— Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)	— Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
— Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria	— Fascia di pertinenza acustica altra viabilità
— A' Traccia sezione acustica	



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA S.R.L.</p> <p>(Mandante) HYpro</p> <p>(Mandante) TRT</p> <p>(Mandante) SILEC s.p.a.</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico relativa all'opzione zero notturna – Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT46_C	C	1:5.000
CODICE ELAB.	T00IA24AMBCT46		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno Grippino Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	Pettinato Secreti Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	Pettinato Secreti Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO