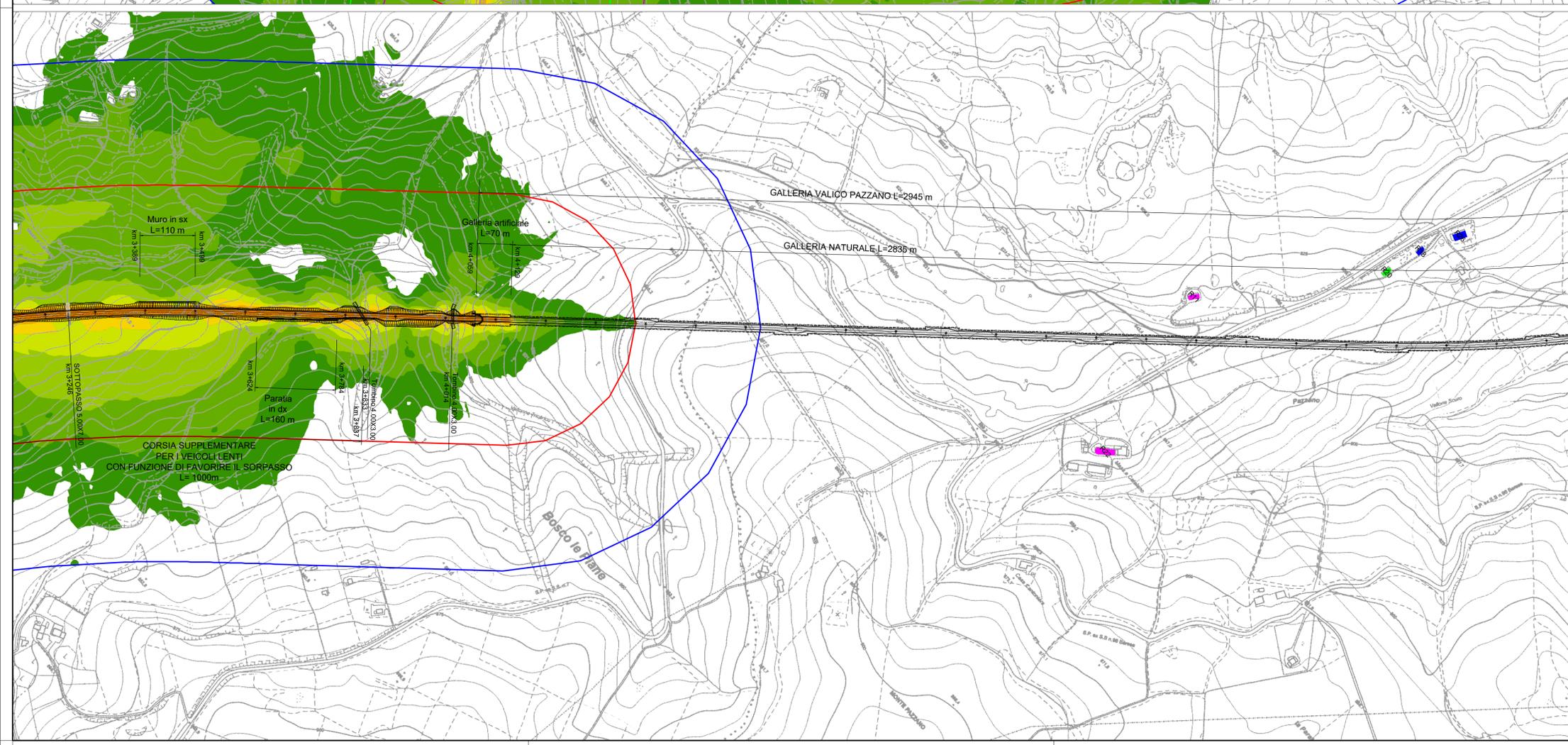
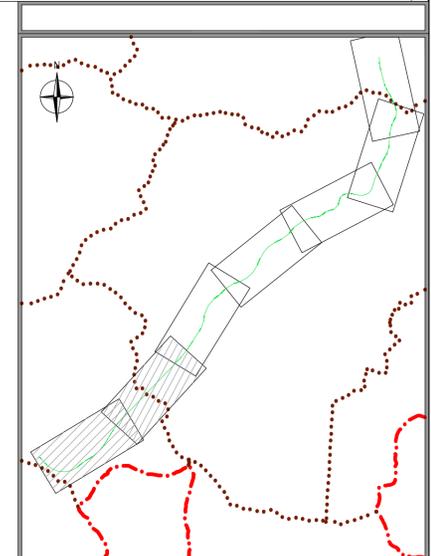
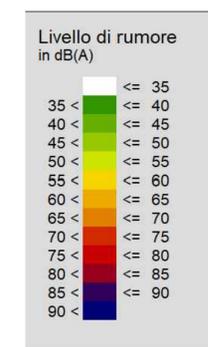


LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- ⊙ Punto di misura
- Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)
- Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria
- A-A' Traccia sezione acustica
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Fascia di pertinenza acustica 500 m
- Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
- Fascia di pertinenza acustica altra viabilità





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) DA PARTE DEGLI INGEGNERI</p> <p>Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandatario) GPINGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA S.R.L.</p> <p>(Mandante) HYpro</p> <p>(Mandante) SILEC s.p.a.</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p style="text-align: right;">Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico post-mitigazione notturno – Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE: T00IA24AMBCT55_C	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	CODICE ELAB.: T00IA24AMBCT55	C	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	Bruno	Crispino	Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato	Secreti	Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato	Secreti	Guiducci