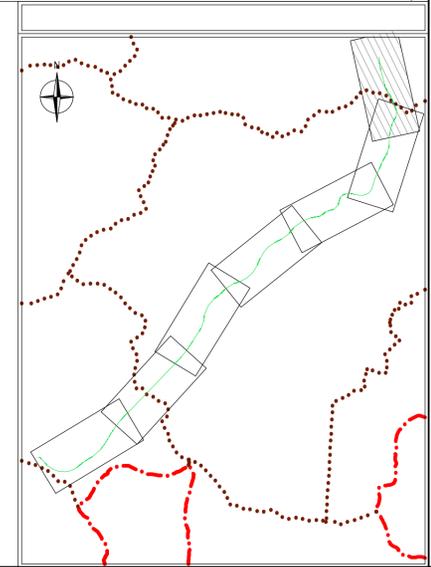
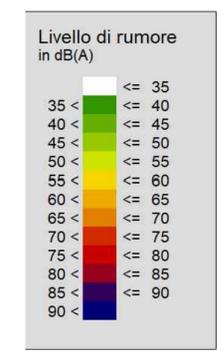


LEGENDA

■ Recettore Residenziale	■ Recettore produttivo
■ Recettore misto	■ Recettore terziario
Punto di misura	Tracciato di progetto
Fascia di pertinenza acustica 250 m (Tratto di nuova realizzazione)	Fascia di pertinenza acustica 500 m
Fascia di pertinenza acustica A - 100 m (Tratto in adeguamento)	Fascia di pertinenza acustica B - 50 m (Tratto in adeguamento)
Fascia di pertinenza acustica linea ferroviaria	Fascia di pertinenza acustica altra viabilità
A' Traccia sezione acustica	



ANAS
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante) HYpro (Mandante) TRT (Mandante) SILEC s.p.a.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Clima acustico post-mitigazione notturno – Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBCT58_C	C	1:5.000
CODICE ELAB.	T00IA24AMBCT58		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno Grippino Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato Secreti Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato Secreti Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO