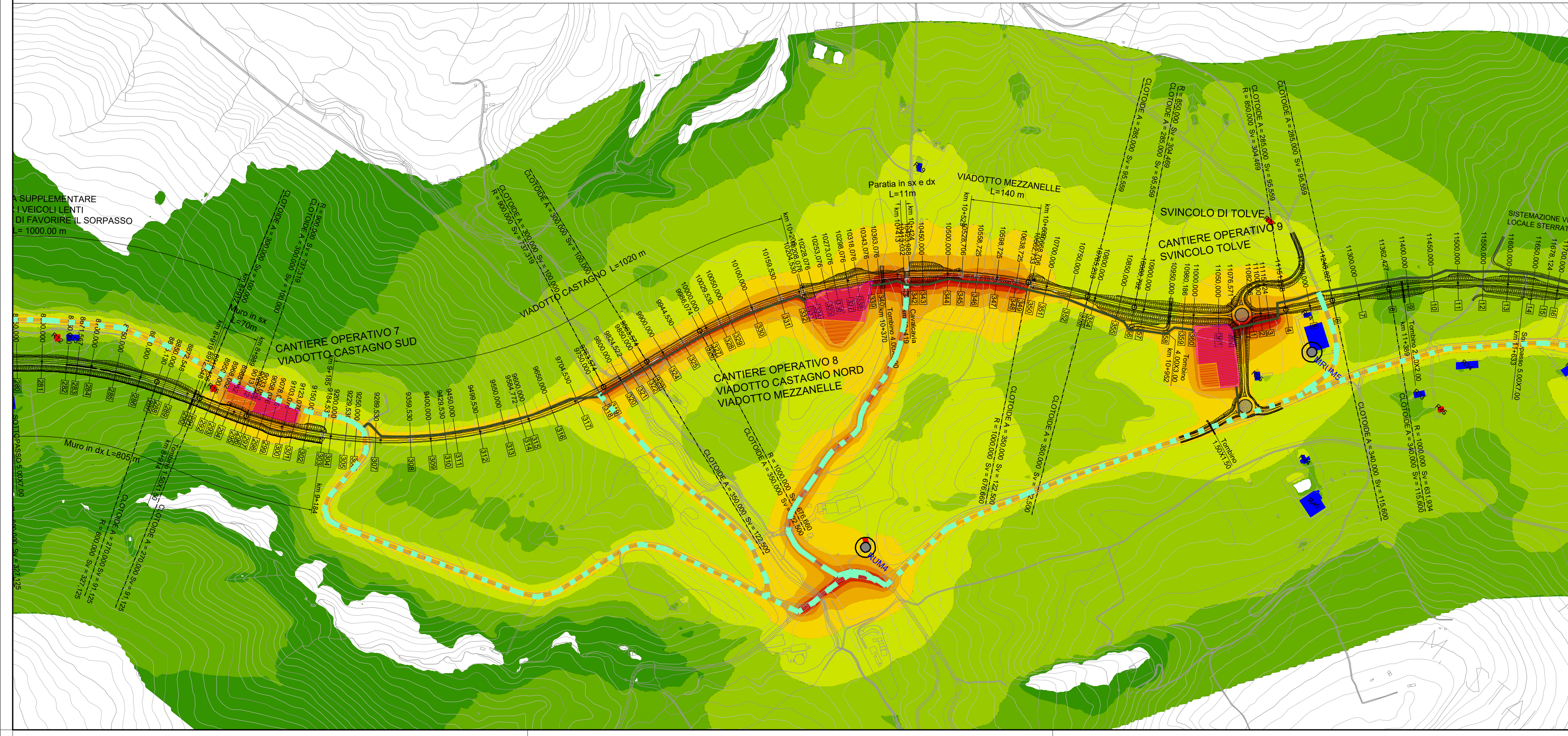
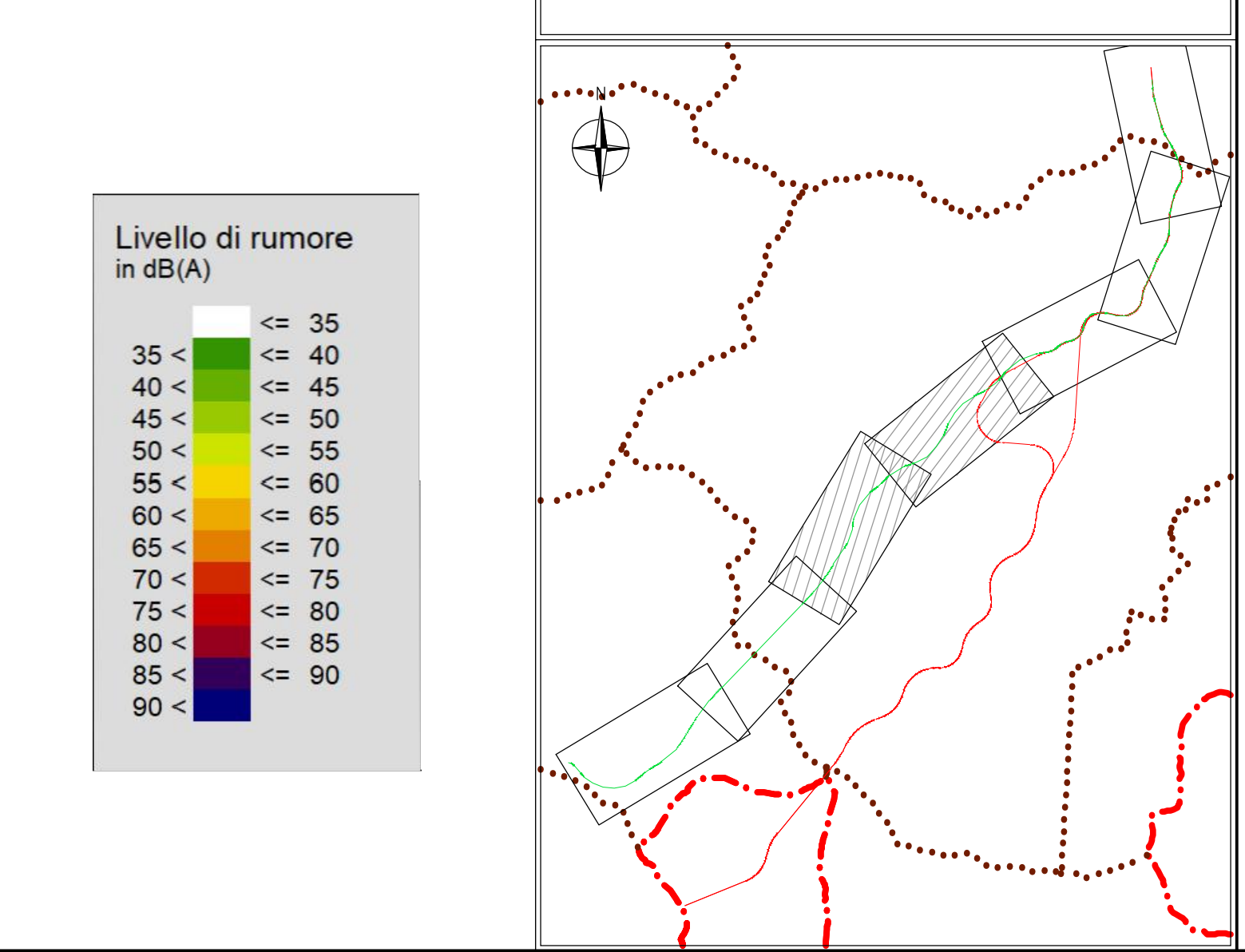


LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Cantiere Operativo
- Piste di cantiere



ANAS
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEI DATI PRESENTI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 10)

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDI**
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 148714035

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria) **GPI INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

(Mandante) **HYpro**

(Mandante) **TRT**

(Mandante) **SILEC s.p.a.**

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Massimiliano Fidenzi

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere diurno – Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE: TO0IA24AMBCT62_A	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	CODICE ELAB.: T00IA24AMBCT62	A	1:5.000
A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio'23	Bruno Grispio Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO