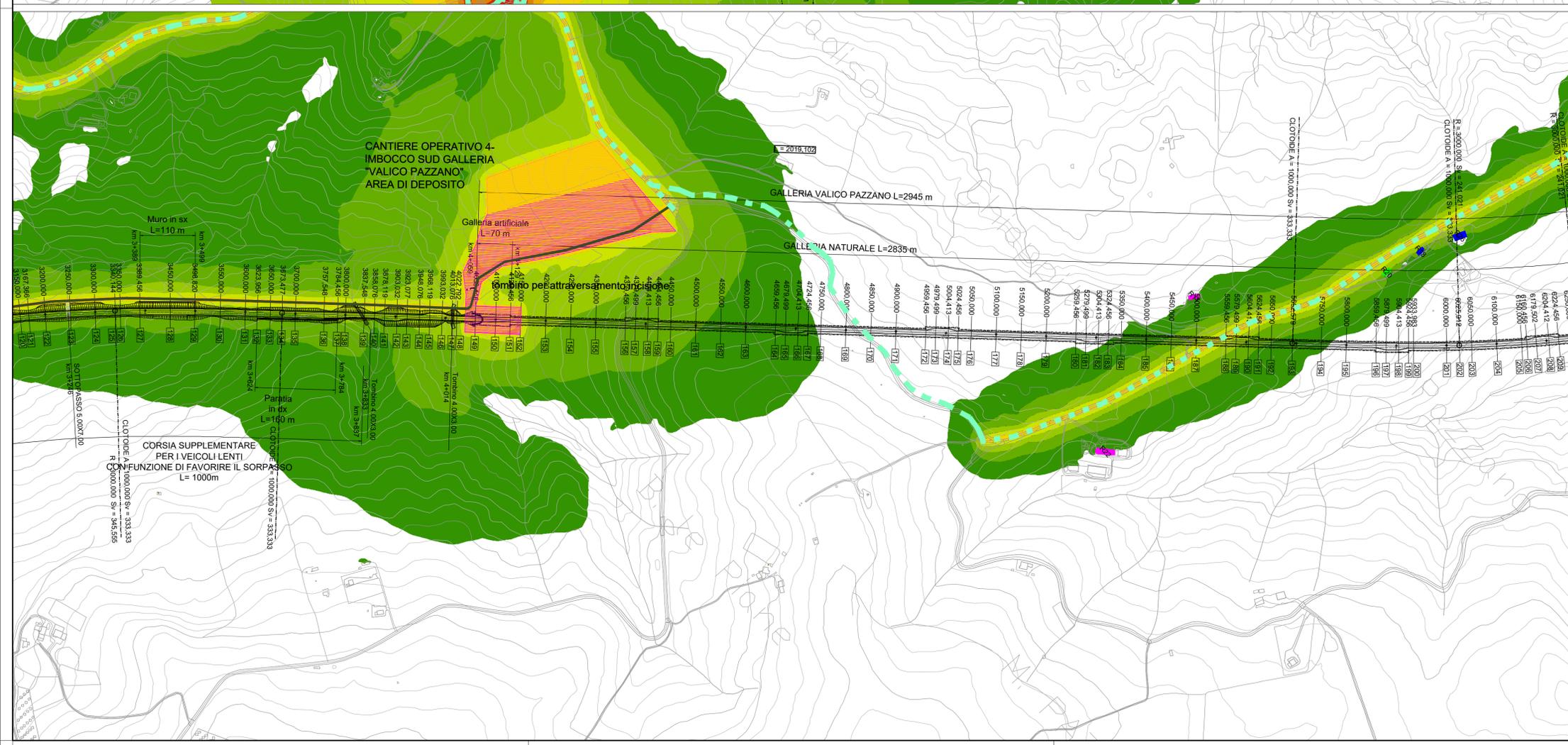
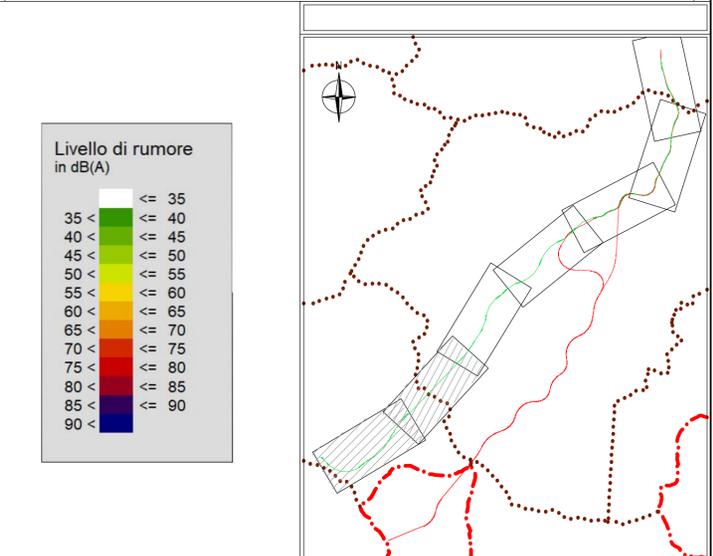




### LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- ■ ■ Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Cantiere Operativo
- ▬▬▬▬▬▬▬ Piste di cantiere



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE CON LE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 1)	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) <b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA SRI (Mandante) <b>HYpro</b> (Mandante) <b>TRT</b> (Mandante) <b>SILEC s.p.a.</b>
Dott. Ing. <b>GIORGIO GUIDUCCI</b> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14837/14035	Dott. Geol. <b>Giuseppe Cerchiaro</b> Ordine dei geologi della Calabria n. 528
IL GEOLOGO	Arch. <b>Silvia Besozzi</b> Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  Ing. <b>Massimiliano Fidenzi</b>	

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere notturno – Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE T00IA24AMBCT65_A	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	CODICE ELAB. T00IA24AMBCT65	A	1:5.000

A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Lugio'23	Bruno	Gripino	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO