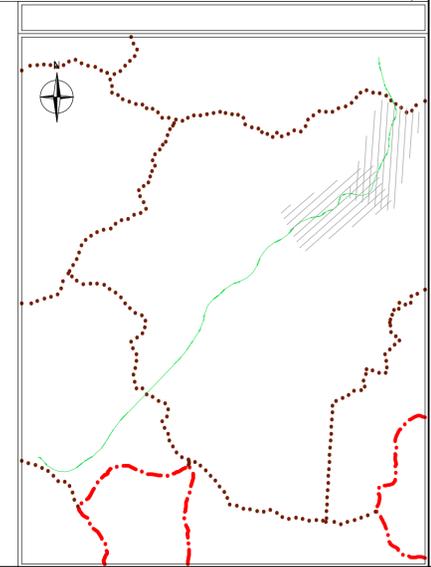
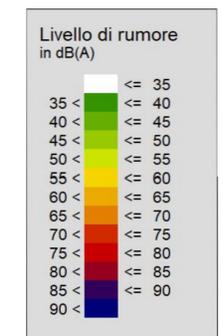


# LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Cantiere Operativo
- Piste di cantiere



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE CON LE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 10)</p> <p style="text-align: right;">Dott. Ing. <b>GIORGIO GUIDUCCI</b> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandataria) <b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>(Mandante) <b>RO</b></p> <p>(Mandante) <b>HYpro</b></p> <p>(Mandante) <b>TRT</b></p> <p>(Mandante) <b>SILEC s.p.a.</b></p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p style="text-align: right;">Dott. Geol. <b>Giuseppe Cerchiaro</b> Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p style="text-align: right;">Arch. <b>Silvia Besozzi</b> Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p style="text-align: right;">Ing. <b>Massimiliano Fidenzi</b></p>	

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere notturno – Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
<b>LO714APF1801</b>	T00IA24AMBCT67_A	A	1:5.000
CODICE ELAB. <b>T00IA24AMBCT67</b>			
A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio'23	Bruno Grippino Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO