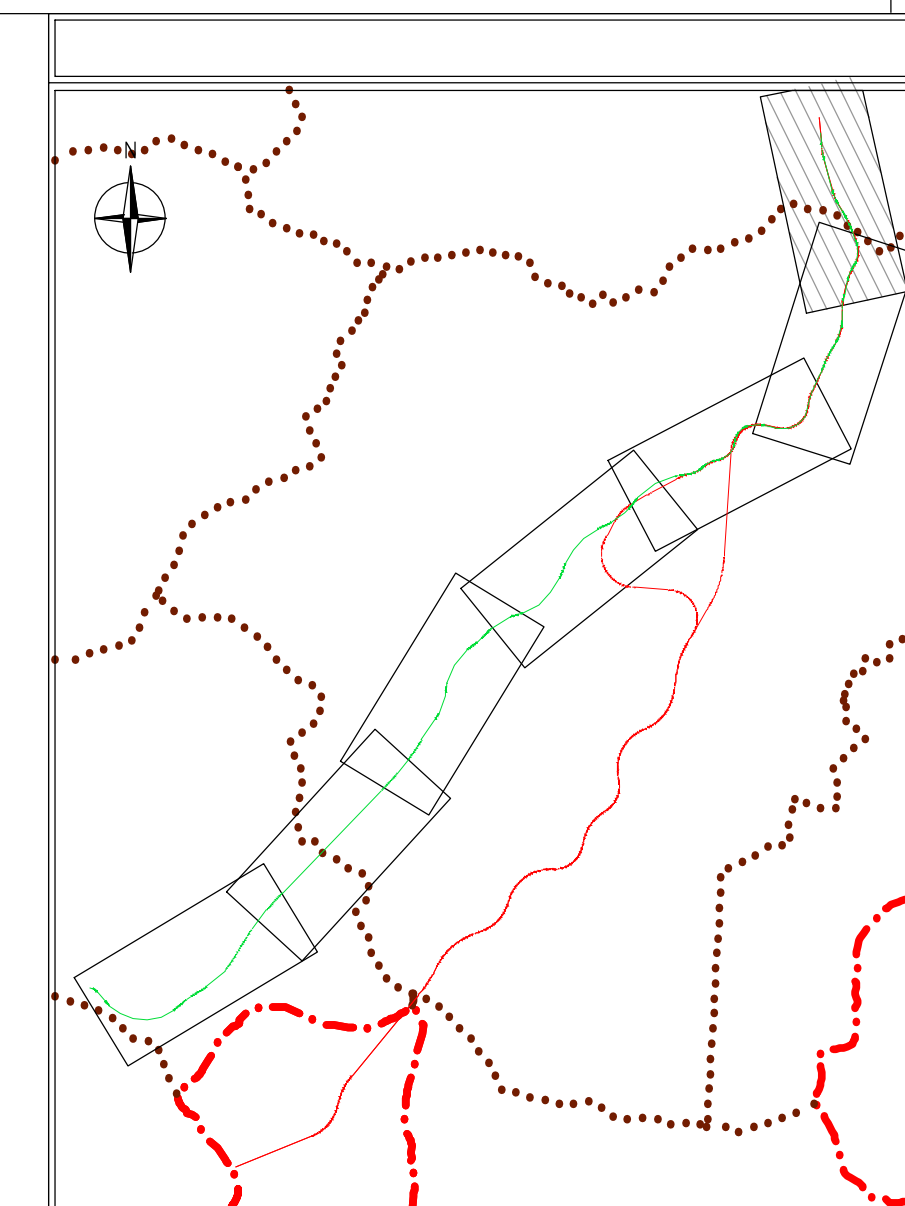
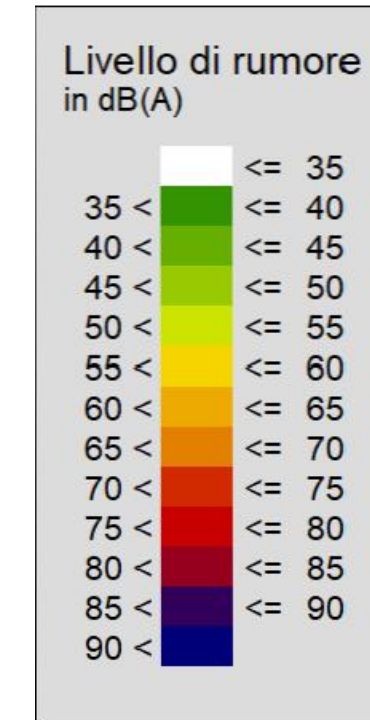


LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Cantiere Operativo
- Piste di cantiere



Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEI DATI PRESENTI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 10) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1483/14035	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante) HYpro (Mandante) SILEC s.p.a.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere notturno – Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE TO0IA24AMBCT68_A	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	CODICE ELAB. T00I A24 AMBCT68	A	1:5.000
A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio'23	Bruno Grispino Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO