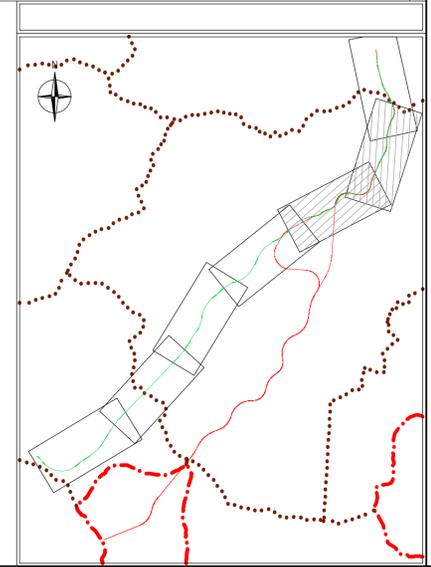
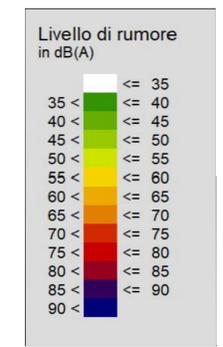


LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Punto di misura
- Tracciato di progetto
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Cantiere Operativo
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Piste di cantiere



GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEI DATI PRELIMINARI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 10) DA INGEGERI GUIDUCCI S.P.A. INGENGERIA ROMA</p> <p style="font-size: x-small;">Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14831/4035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>(Mandante) RO INGEGNERIA</p> <p>(Mandante) HYpro INGEGNERIA</p> <p>(Mandante) TRT</p> <p>(Mandante) SILEC s.p.a.</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p style="font-size: x-small;">Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p style="font-size: x-small;">Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p style="font-size: x-small;">Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore

Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere post-mitigazione diurno - Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE TO0IA24AMBCT73_A	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	CODICE ELAB. T00IA24AMBCT73	A	1:5.000
A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio'23	Bruno Grispino Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO