





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEI DATI PRESENTI NELLE SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 13) DA INGEGERI QUALIFICATI</p> <p style="text-align: right;">Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1483/14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p style="text-align: center;">GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>(Mandataria)</p> <p style="text-align: center;">RO INGEGNERIA</p> <p>(Mandante)</p> <p style="text-align: center;">HYpro INGEGNERIA</p> <p>(Mandante)</p> <p style="text-align: center;">TRT</p> <p>(Mandante)</p> <p style="text-align: center;">SILEC S.p.A.</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p style="text-align: center;">Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p style="text-align: center;">Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p style="text-align: center;">Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere post-mitigazione notturno - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	T00IA24AMBCT75_A	A	1:5.000
CODICE ELAB. T00IA24AMBCT75			

A	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Luglio'23	Bruno	Grispino	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO