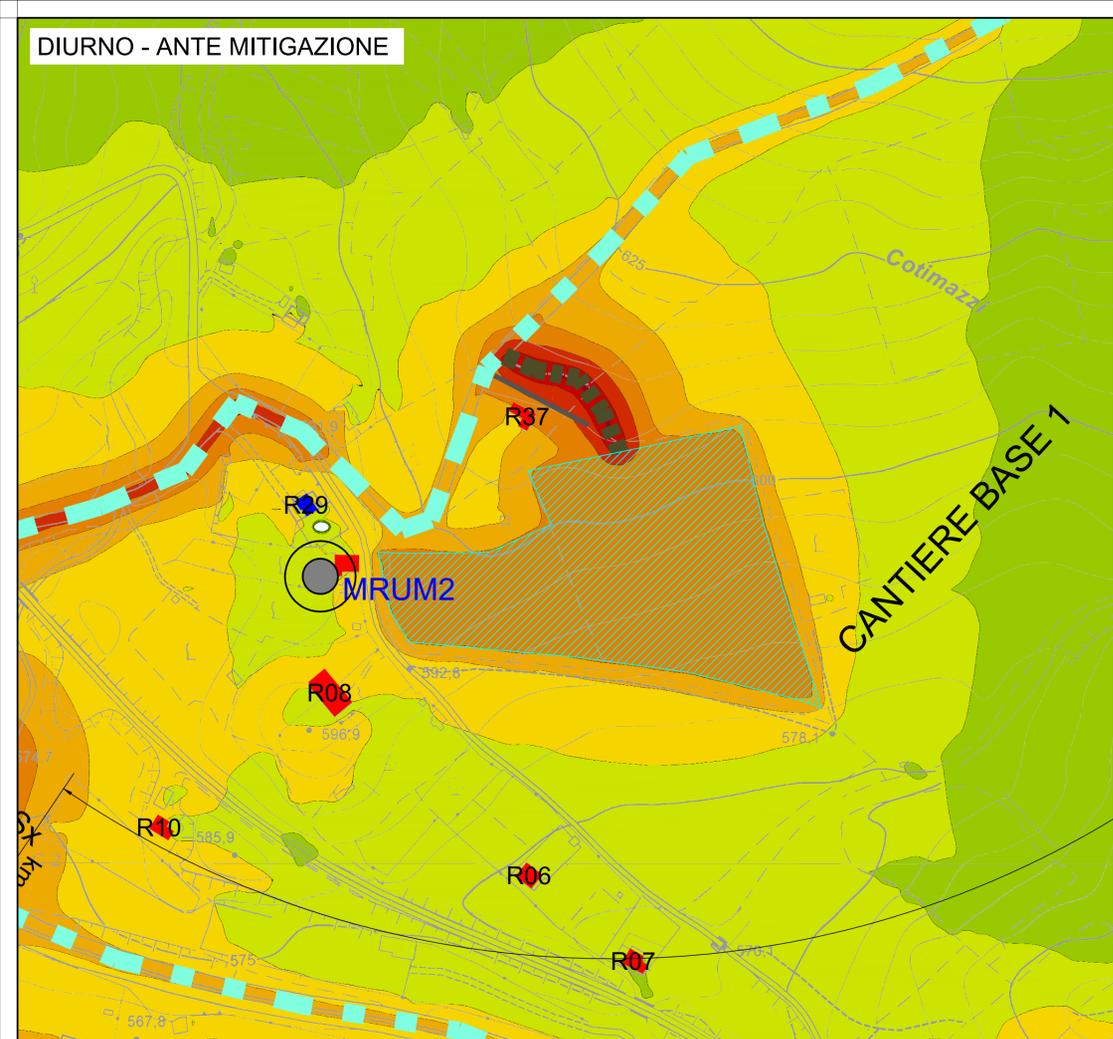
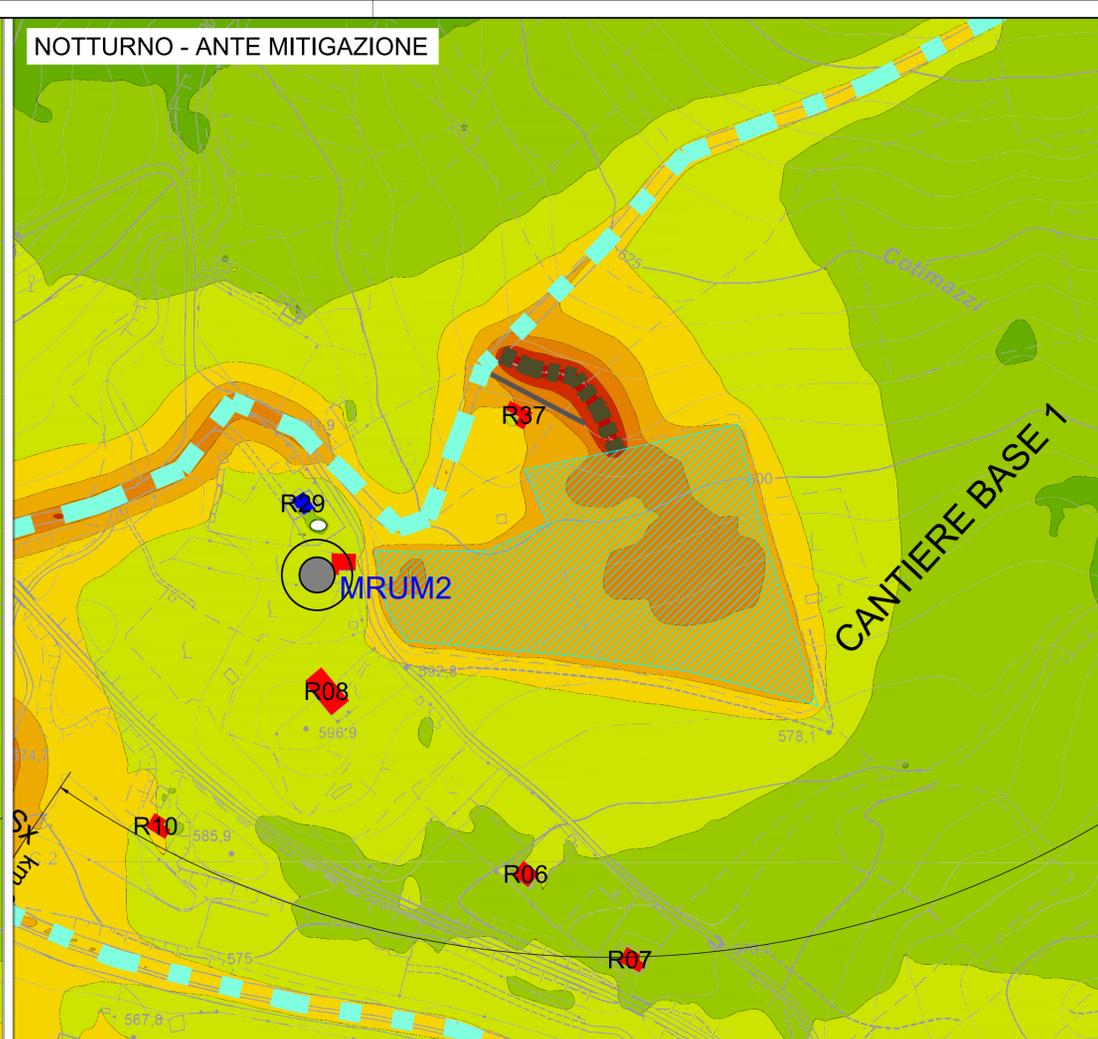


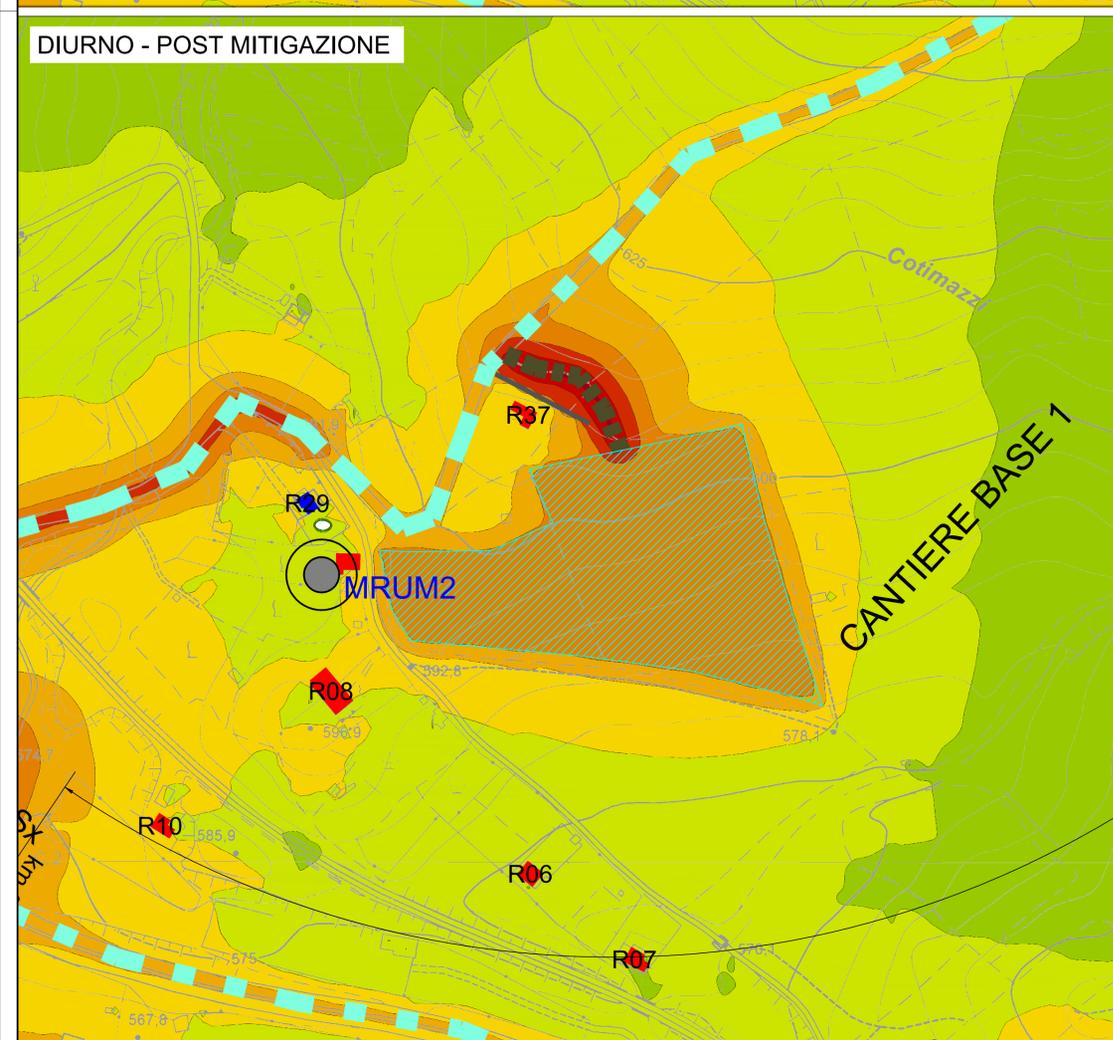
DIURNO - ANTE MITIGAZIONE



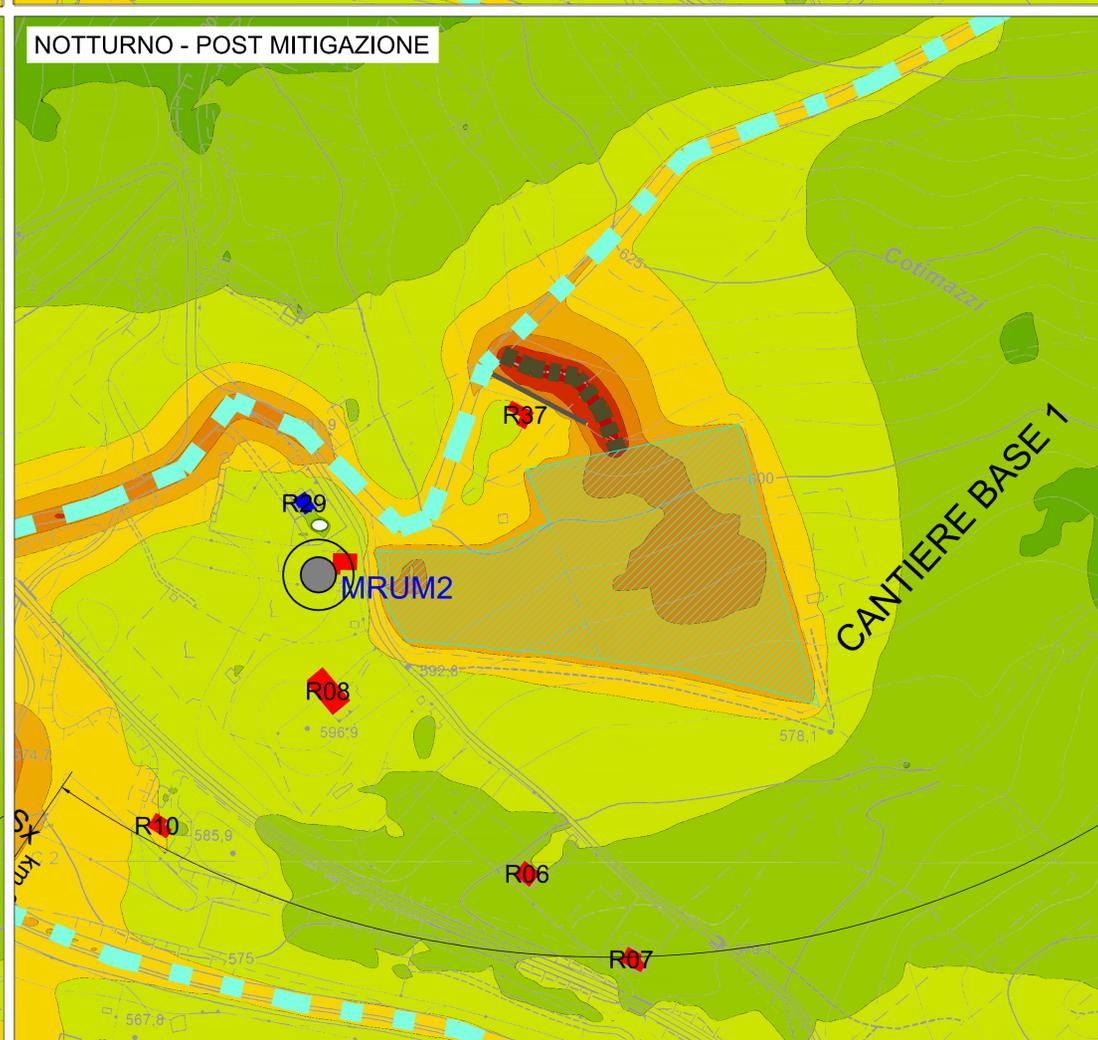
NOTTURNO - ANTE MITIGAZIONE



DIURNO - POST MITIGAZIONE

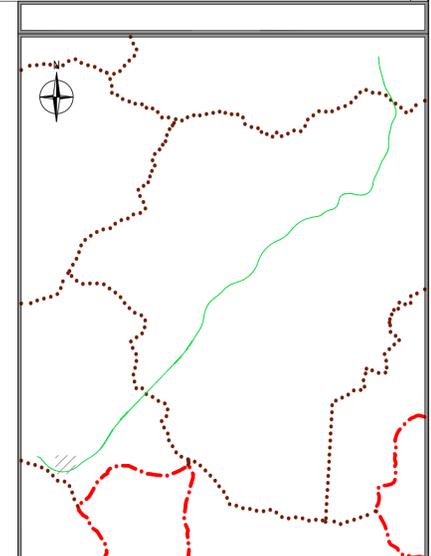
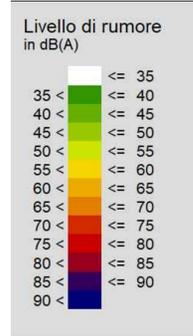


NOTTURNO - POST MITIGAZIONE



LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Cantiere Operativo
- Piste di cantiere



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE CON LE STRUTTURE SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) **GPI INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

(Mandante) **HYpro**

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

(Mandante) **TRT**

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

(Mandante) **SILEC s.p.a.**

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere: Cantiere Base 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBPE01_A	A	1:200
CODICE ELAB.	T00IA24AMBPE01		
A	Emisione	Feb. '22	Bruno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO