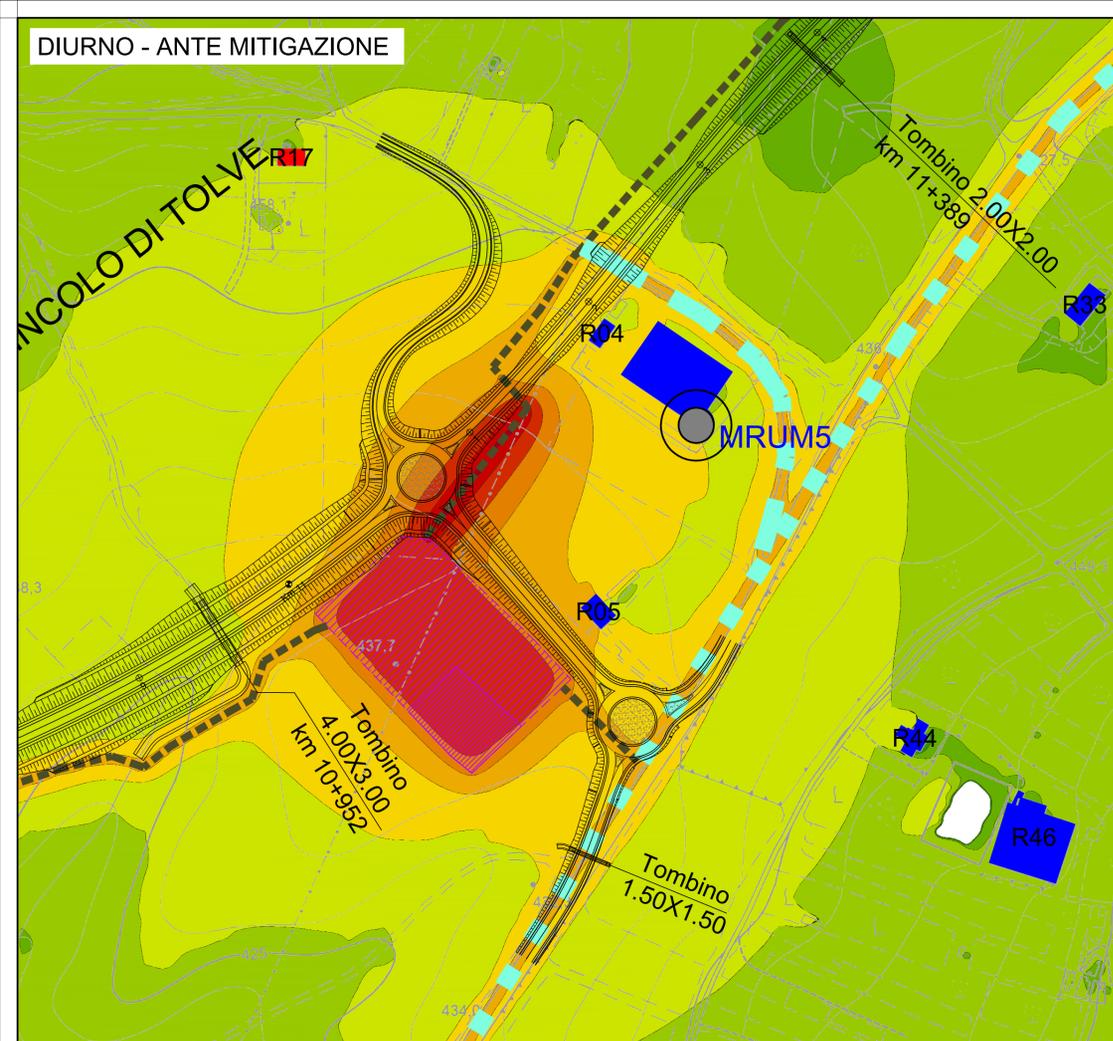
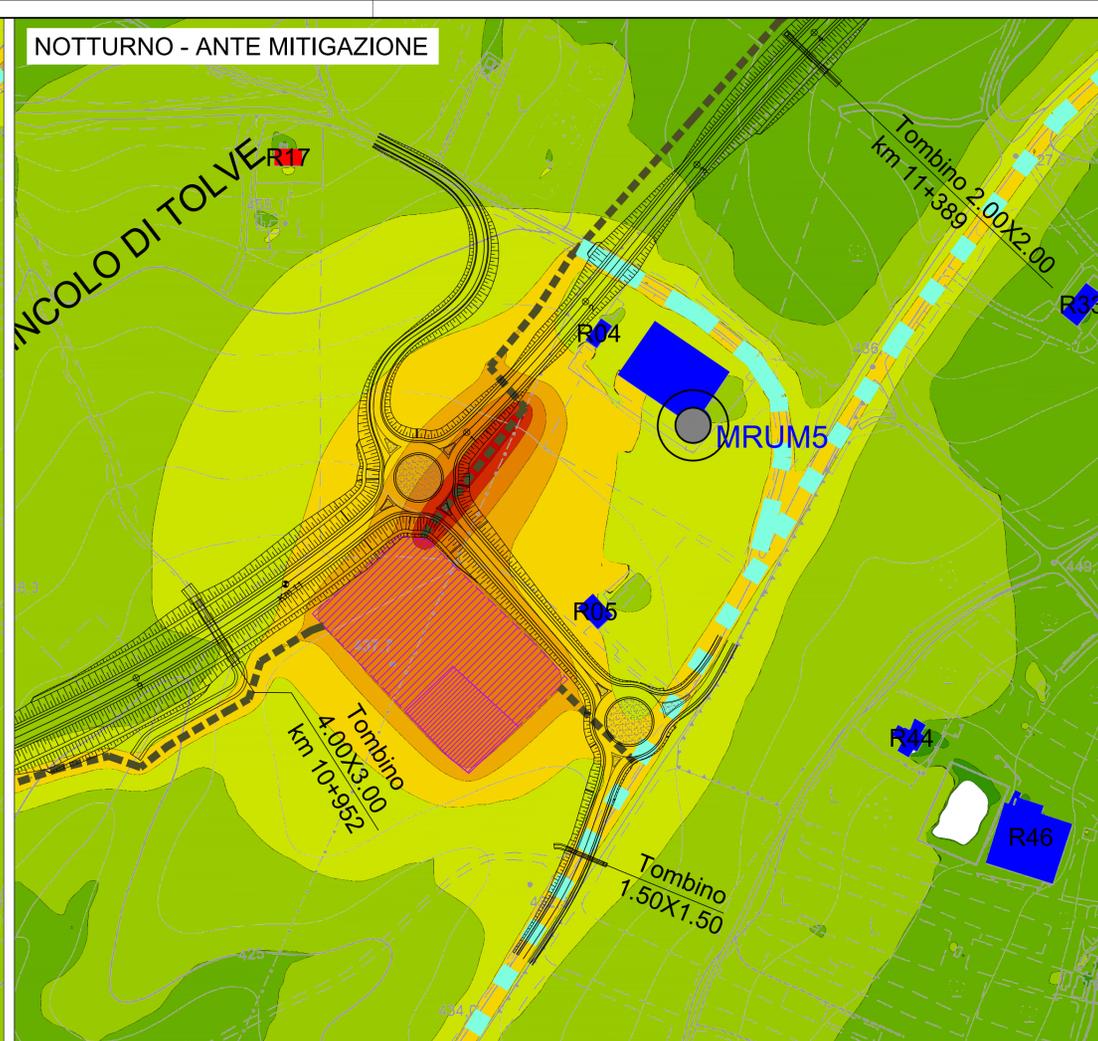


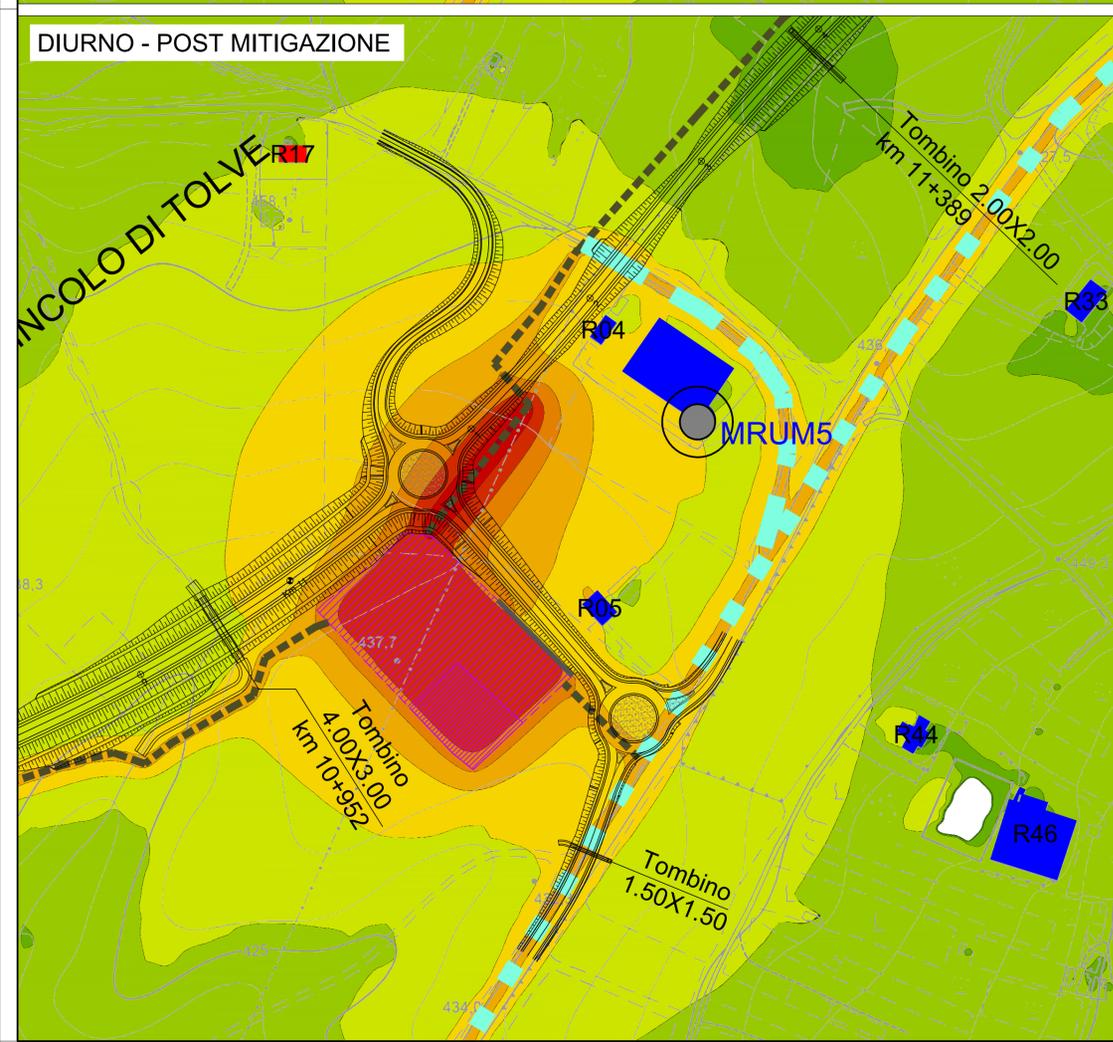
DIURNO - ANTE MITIGAZIONE



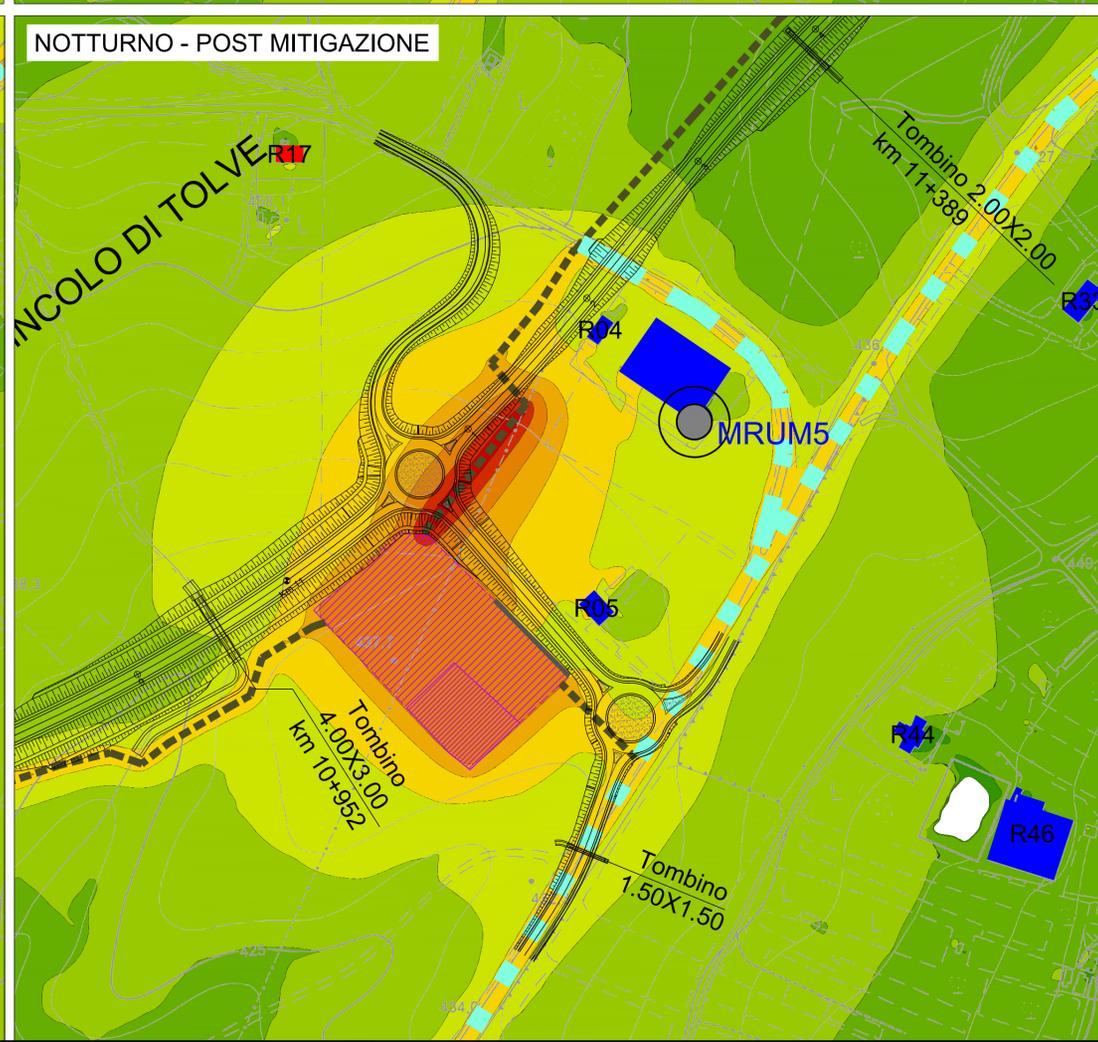
NOTTURNO - ANTE MITIGAZIONE



DIURNO - POST MITIGAZIONE

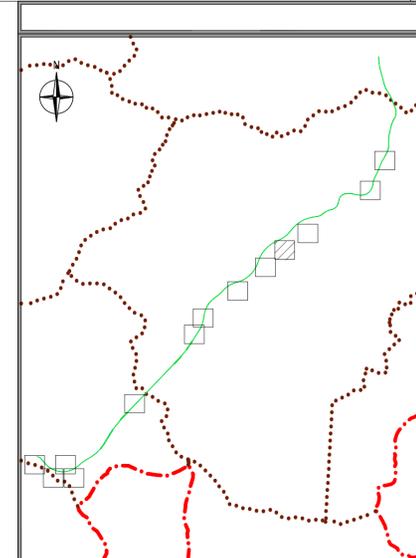
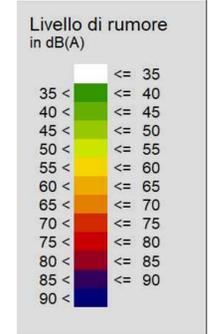


NOTTURNO - POST MITIGAZIONE



LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Punto di misura
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Cantiere Operativo
- Tracciato di progetto
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Piste di cantiere



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) **GIORGIO GUIDUCCI** (Mandatario)  
Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI** (Mandatario)  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**  
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. **Silvia Besozzi**  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. **Massimiliano Fidenzi**

PROGETTAZIONE ATI:  
**GPI INGEGNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl  
**HYpro**  
**TRT**  
**SILEC s.p.a.**

SIA – SCENARIO DI BASE  
Rumore  
Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere: Cantiere Operativo 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	T00IA24AMBPE11_A	A	1:200
CODICE ELAB.	T00IA24AMBPE11		

A	Emissione	Feb. '22	Bruno	Grispino	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO