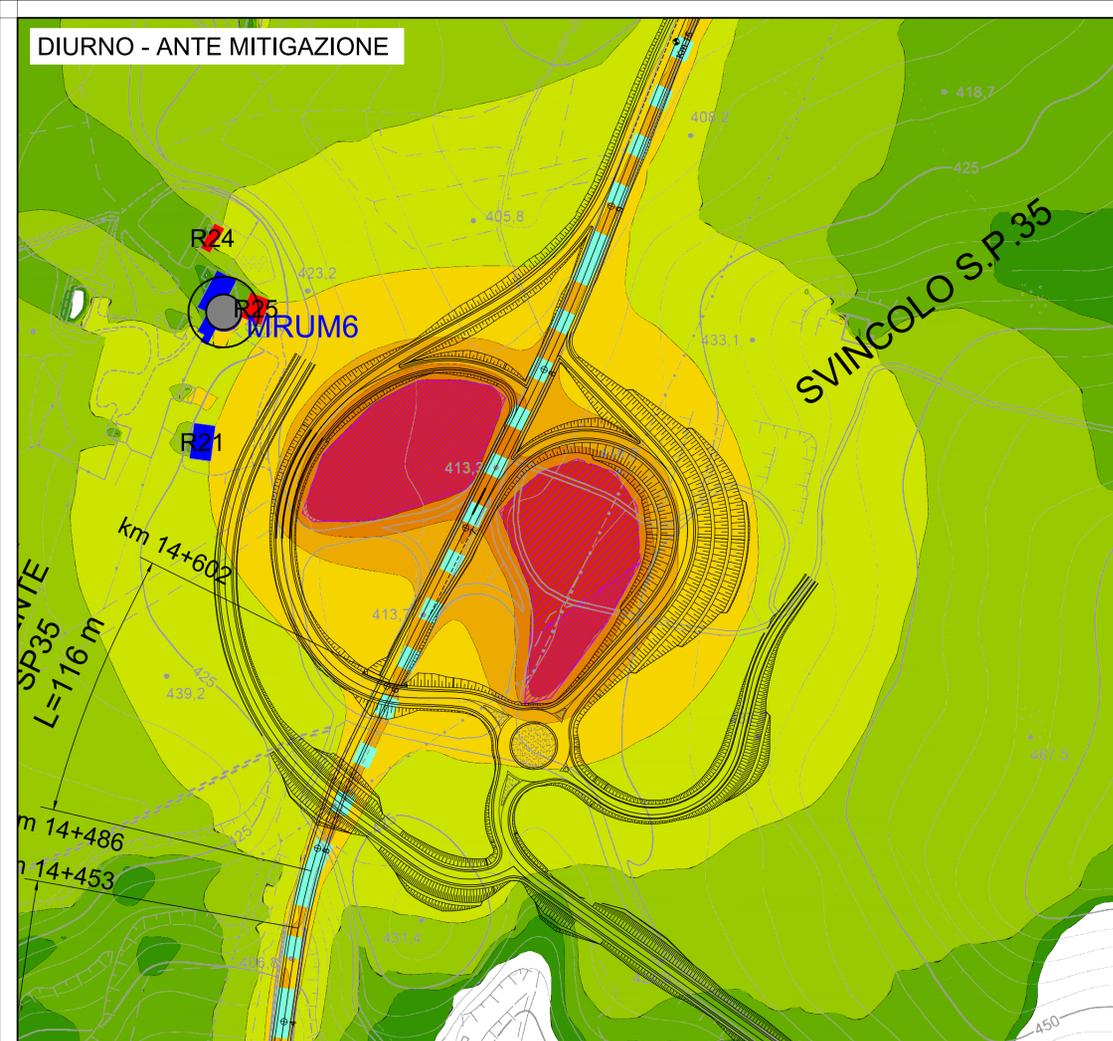
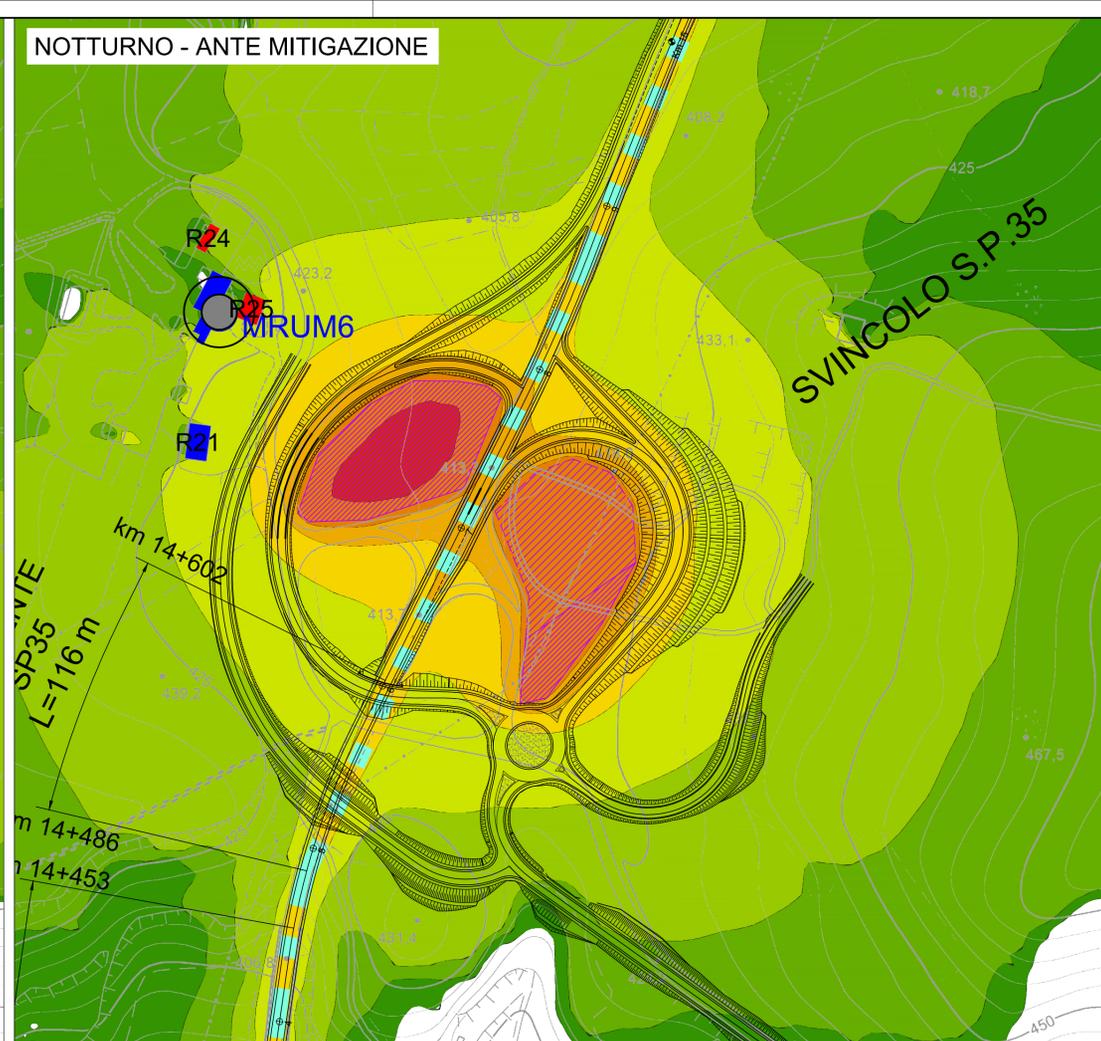


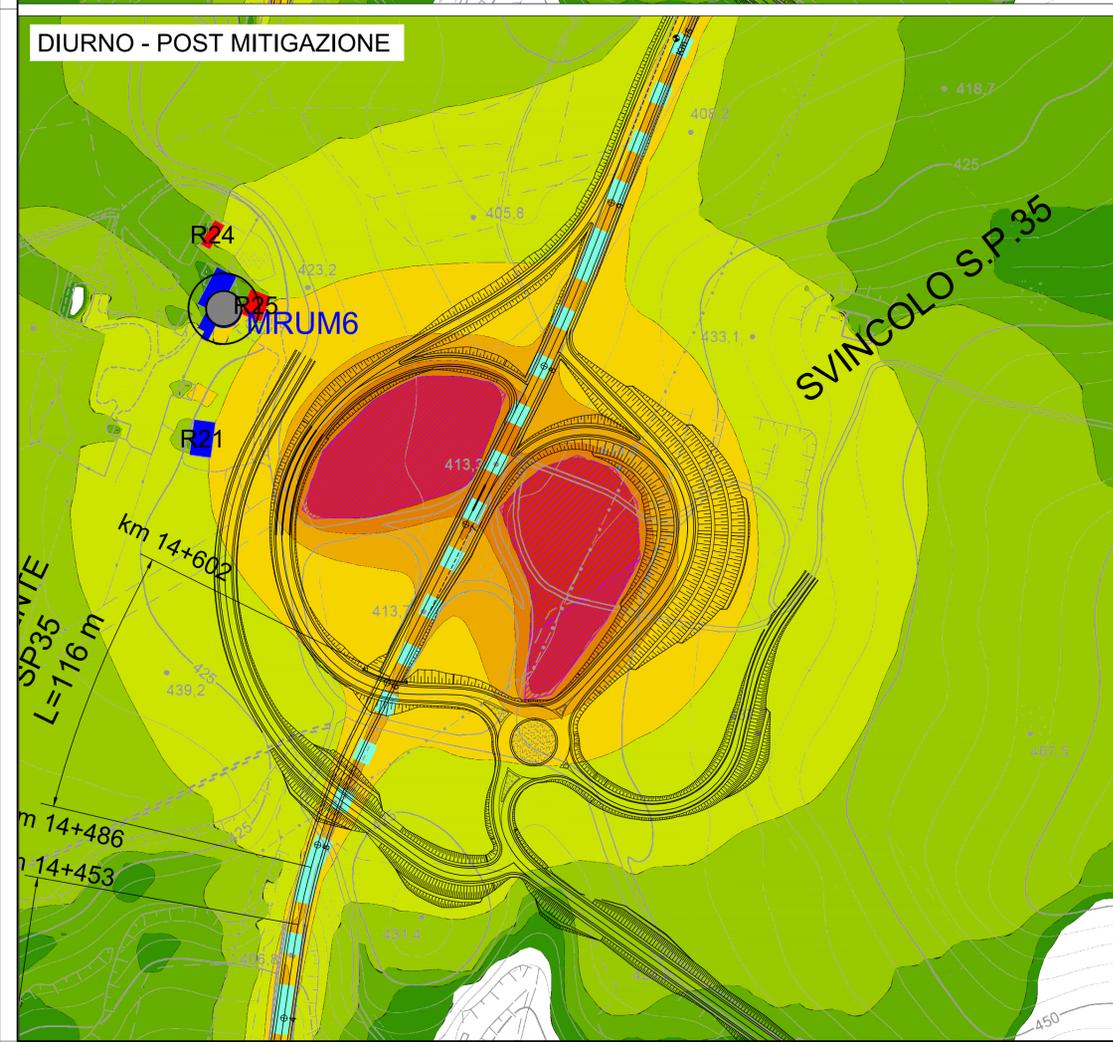
DIURNO - ANTE MITIGAZIONE



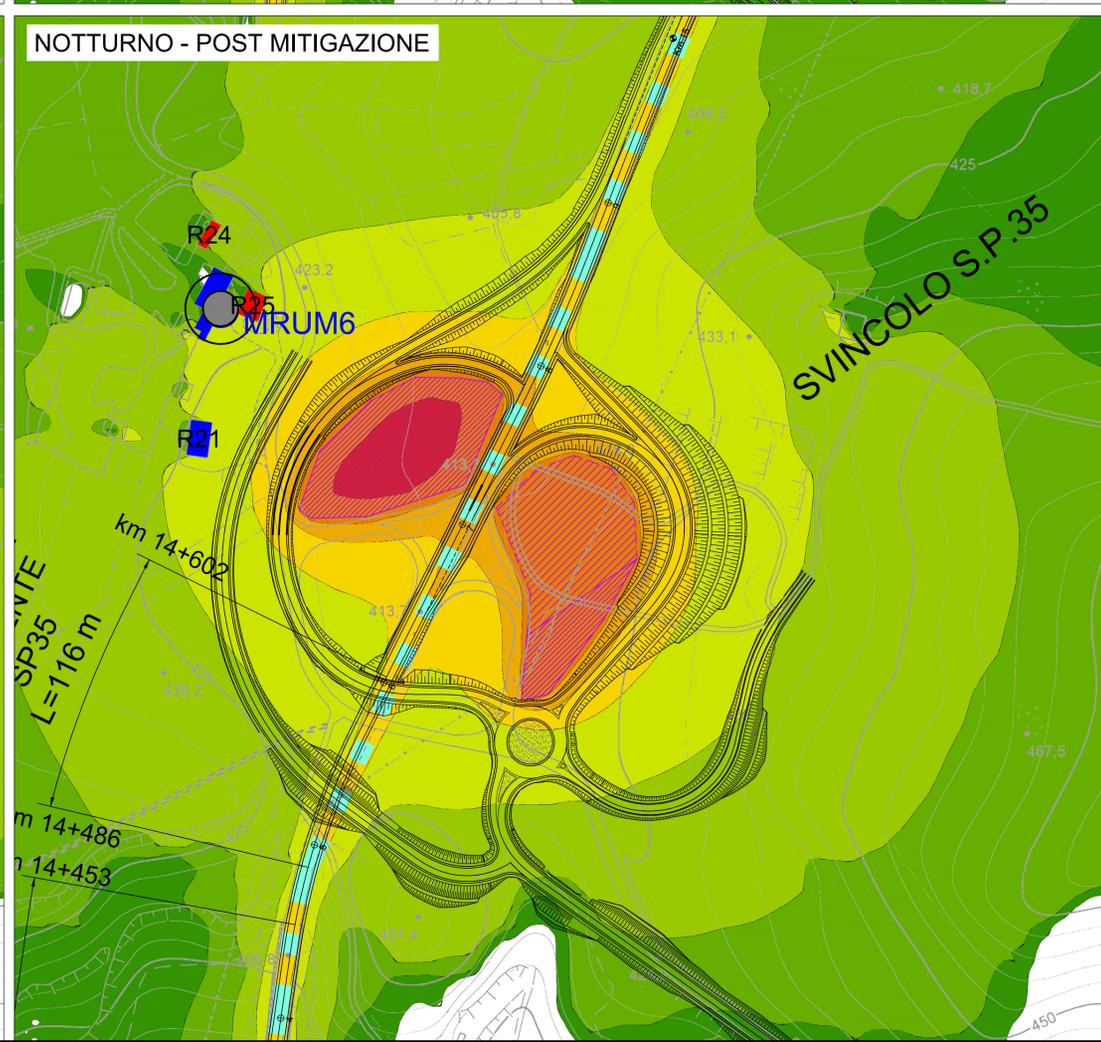
NOTTURNO - ANTE MITIGAZIONE



DIURNO - POST MITIGAZIONE

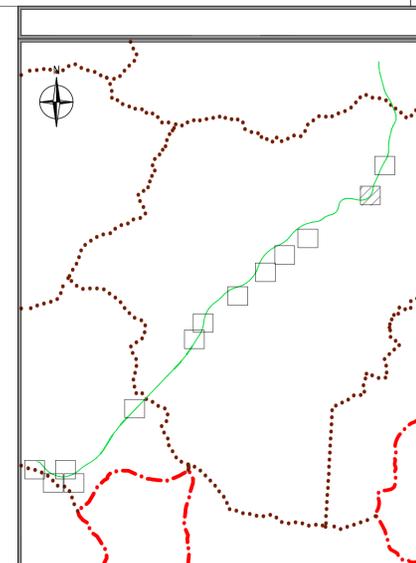
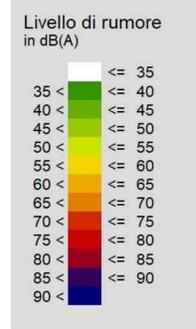


NOTTURNO - POST MITIGAZIONE



LEGENDA

- Recettore Residenziale
- Recettore misto
- Punto di misura
- Barriere antirumore
- Cantiere Base
- Viabilità esistente interessata dai mezzi di cantiere
- Recettore produttivo
- Recettore terziario
- Tracciato di progetto
- Cantiere Operativo
- Piste di cantiere



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
 Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
 da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
 Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA È RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)
 Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria) **GPINGEGNERIA**
 GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
 Ordine dei geologi della Calabria n. 528



(Mandante) **HYpro**
 s.p.a.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Arch. Silvia Besozzi
 Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846



(Mandante) **SILEC s.p.a.**

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Massimiliano Fidenzi

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Caratterizzazione del clima acustico in fase di cantiere: Cantiere Operativo 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBPE12_A	A	1:200
CODICE ELAB.	T00IA24AMBPE12		

A	Emissione	Feb. '22	Bruno	Grispino	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO