

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12)

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**  
ORDINE INGEGNERI  
ROMA  
n. 14035

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria)

**GP INGEGNERIA**

GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

(Mandante)



(Mandante)



(Mandante)



(Mandante)



IL GEOLOGO

Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**  
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. **Silvia Besozzi**  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. **Massimiliano Fidenzi**

**SIA – SCENARIO DI BASE**

Rumore

Tabelle valori acustici dello stato attuale

CODICE PROGETTO

LO714APF1801

NOME FILE

T00IA24AMBRE21\_C

REVISIONE

SCALA

CODICE ELAB.

T00IA24AMBRE21

C

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	Bruno	Grispino	Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	Pettinato	Secreti	Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	Pettinato	Secreti	Guiducci

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI DELLO STATO ATTUALE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
R1	E	Terra	68,8	58,8	52,7	47,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R2	N	Terra	70	60	58,3	50,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R2	N	1°	70	60	58,3	50,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R2	N	2°	70	60	58,2	50,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R3	W	Terra	70	60	56,9	48,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R3	W	1°	70	60	57,3	49,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R4	NW	Terra	70	60	43,1	34,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R5	NW	Terra	70	60	52,5	44,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R5	NW	1°	70	60	53,8	45,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R6	SW	Terra	62,9	52,9	53,0	45,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R6	SW	1°	62,9	52,9	53,5	45,8	Entro i limiti	Entro i limiti
R6	SW	2°	62,9	52,9	53,7	46,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R7	SW	Terra	61,4	51,4	48,8	41,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R8	SW	Terra	62,9	52,9	50,7	42,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R8	SW	1°	62,9	52,9	51,7	43,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R9	S	Terra	62,9	52,9	57,7	49,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R9	S	1°	62,9	52,9	58,2	50,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R10	SW	Terra	61,4	51,4	55,4	47,7	Entro i limiti	Entro i limiti
R10	SW	1°	61,4	51,4	55,5	47,8	Entro i limiti	Entro i limiti
R11	SE	Terra	70	60	51,5	43,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R11	SE	1°	70	60	52,8	44,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R11	SE	2°	70	60	53,2	45,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R12	SE	Terra	70	60	52,3	44,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R12	SE	1°	70	60	56,4	48,1	Entro i limiti	Entro i limiti

PROGETTAZIONE ATI:

**ITINERARIO “SALERNO – POTENZA – BARI”**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI DELLO STATO ATTUALE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
R13	SE	Terra	70	60	51,5	43,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R13	SE	1°	70	60	57,6	49,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R14	NW	Terra	70	60	36,3	28,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R15	SE	Terra	70	60	55,2	47,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R15	SE	1°	70	60	57,8	49,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R16	NW	Terra	62	52	51,2	45,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R16	NW	1°	62	52	52,0	45,8	Entro i limiti	Entro i limiti
R17	S	Terra	70	60	41,9	33,7	Entro i limiti	Entro i limiti
R18	W	Terra	70	60	59,1	50,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R19	SE	Terra	70	60	37,7	29,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R20	W	Terra	70	60	59,2	50,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R20	W	1°	70	60	59,7	51,4	Entro i limiti	Entro i limiti
R21	E	Terra	65	55	53,1	51,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R22	NW	Terra	70	60	53,7	45,4	Entro i limiti	Entro i limiti
R22	NW	1°	70	60	53,9	45,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R22	NW	2°	70	60	54,2	45,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R23	SE	Terra	70	60	47,5	38,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R24	SE	Terra	60	50	51,0	49,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R25	E	Terra	65	55	54,8	53,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R25	E	1°	65	55	54,8	53,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R25	E	2°	65	55	54,9	53,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R26	SE	Terra	70	60	55,3	47,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R27	W	Terra	70	60	58,8	50,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R28	SW	Terra	61,4	51,4	56,6	48,7	Entro i limiti	Entro i limiti

PROGETTAZIONE ATI:

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI DELLO STATO ATTUALE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
R28	SW	1°	61,4	51,4	56,9	48,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R29	SW	Terra	62	52	55,0	46,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R29	SW	1°	62	52	55,6	46,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R30	SE	Terra	70	60	28,8	20,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R30	SE	1°	70	60	30,3	22,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R30	SE	2°	70	60	32,0	23,7	Entro i limiti	Entro i limiti
R31	SE	Terra	70	60	31,0	22,8	Entro i limiti	Entro i limiti
R32	W	Terra	70	60	56,7	48,4	Entro i limiti	Entro i limiti
R32	W	1°	70	60	57,4	49,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R33	NW	Terra	70	60	53,9	45,7	Entro i limiti	Entro i limiti
R34	NW	Terra	70	60	57,4	49,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R35	N	Terra	60,2	50,2	50,2	42,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R35	N	1°	60,2	50,2	50,8	43,1	Entro i limiti	Entro i limiti
R36	S	Terra	62,9	52,9	54,7	47,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R36	S	1°	62,9	52,9	55,0	47,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R37	SW	Terra	70	60	59,1	50,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R37	SW	1°	70	60	58,9	50,7	Entro i limiti	Entro i limiti
R38	SE	Terra	62,9	52,9	49,9	42,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R38	SE	1°	62,9	52,9	50,2	42,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R39	SE	Terra	65	55	47,7	40,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R39	SE	1°	65	55	47,8	40,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R40	S	Terra	70	60	49,3	41,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R41	SW	Terra	61,4	51,4	40,5	32,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R42	NE	Terra	62,9	52,9	44,1	42,0	Entro i limiti	Entro i limiti

PROGETTAZIONE ATI:

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI DELLO STATO ATTUALE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
R43	SE	Terra	70	60	26,5	18,2	Entro i limiti	Entro i limiti
R44	NW	Terra	70	60	52,8	44,5	Entro i limiti	Entro i limiti
R44	NW	1°	70	60	52,2	43,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R44	NW	2°	70	60	52,3	44,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R45	NW	Terra	70	60	52,1	43,8	Entro i limiti	Entro i limiti
R45	NW	1°	70	60	52,3	44,0	Entro i limiti	Entro i limiti
R46	NW	Terra	70	60	42,8	34,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R47	SW	Terra	62,9	52,9	55,2	47,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R47	SW	1°	62,9	52,9	55,3	47,3	Entro i limiti	Entro i limiti
R48	W	Terra	62	52	49,3	41,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R49	SW	Terra	70	60	59,6	51,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R49	SW	1°	70	60	59,5	51,4	Entro i limiti	Entro i limiti
R50	NE	Terra	62,9	52,9	59,7	51,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R50	NE	1°	62,9	52,9	59,6	51,8	Entro i limiti	Entro i limiti
R50	NE	2°	62,9	52,9	59,4	51,6	Entro i limiti	Entro i limiti
R51	SW	Terra	62,9	52,9	54,7	46,7	Entro i limiti	Entro i limiti
R51	SW	1°	62,9	52,9	54,8	46,9	Entro i limiti	Entro i limiti
R51	SW	2°	62,9	52,9	54,9	47,0	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum01	NE	Terra	62,9	52,9	52,1	44,4	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum01	NE	1°	62,9	52,9	52,7	45,0	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum01	NE	2°	62,9	52,9	53,2	45,5	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum02	S	Terra	60,2	50,2	51,6	42,9	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum03	SE	Terra	70	60	55,9	45,9	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum03	SE	1°	70	60	56,2	46,4	Entro i limiti	Entro i limiti

PROGETTAZIONE ATI:

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI DELLO STATO ATTUALE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Rum04	NW	Terra	70	60	49,2	40,9	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum05	NW	Terra	70	60	43,5	35,3	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum05	NW	1°	70	60	48,7	40,5	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum06	SE	Terra	70	60	48,6	46,5	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum07	E	Terra	70	60	53,9	48,4	Entro i limiti	Entro i limiti
Rum07	E	1°	70	60	54,3	48,7	Entro i limiti	Entro i limiti

PROGETTAZIONE ATI: