

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12)

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
ORDINE INGEGNERI
ROMA
n. 14035

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria)

GP INGENNERIA

GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl

(Mandante)



(Mandante)



(Mandante)



(Mandante)



IL GEOLOGO

Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. **Silvia Besozzi**
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. **Massimiliano Fidenzi**

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Tabelle valori acustici relativi all'opzione zero

CODICE PROGETTO

LO714APF1801

NOME FILE

T00IA24AMBRE41_C

REVISIONE

SCALA

CODICE ELAB.

T00IA24AMBRE41

C

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	Bruno	Grispino	Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato	Secreti	Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato	Secreti	Guiducci

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI RELATIVI ALL'OPZIONE ZERO

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esuperato dB(A)		Differenza Opzione Zero- Attuale dB(A)	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
R1	E	Terra	68,8	58,8	53,7	47,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,0	-0,4
R2	N	Terra	70	60	59,4	53,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R2	N	1°	70	60	59,5	53,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R2	N	2°	70	60	59,4	53,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R3	W	Terra	70	60	58,0	51,6	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R3	W	1°	70	60	58,5	52,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	2,9
R4	NW	Terra	70	60	44,3	37,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R5	NW	Terra	70	60	53,6	47,2	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R5	NW	1°	70	60	54,9	48,5	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R6	SW	Terra	62,9	52,9	53,2	45,6	Entro i limiti	Entro i limiti	0,2	0,4
R6	SW	1°	62,9	52,9	53,8	46,2	Entro i limiti	Entro i limiti	0,3	0,4
R6	SW	2°	62,9	52,9	54,0	46,6	Entro i limiti	Entro i limiti	0,3	0,6
R7	SW	Terra	61,4	51,4	48,9	41,4	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,3
R8	SW	Terra	62,9	52,9	53,8	47,2	Entro i limiti	Entro i limiti	3,1	4,7
R8	SW	1°	62,9	52,9	54,6	47,9	Entro i limiti	Entro i limiti	2,9	4,3
R9	S	Terra	62,9	52,9	57,8	50,3	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,4
R9	S	1°	62,9	52,9	58,4	50,8	Entro i limiti	Entro i limiti	0,2	0,3
R10	SW	Terra	61,4	51,4	56,0	48,6	Entro i limiti	Entro i limiti	0,6	0,9
R10	SW	1°	61,4	51,4	56,2	48,9	Entro i limiti	Entro i limiti	0,7	1,1
R11	SE	Terra	70	60	52,7	46,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R11	SE	1°	70	60	53,9	47,5	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R11	SE	2°	70	60	54,4	48,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R12	SE	Terra	70	60	53,4	47,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,1
R12	SE	1°	70	60	57,5	51,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R13	SE	Terra	70	60	52,6	46,2	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI RELATIVI ALL'OPZIONE ZERO

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esupero dB(A)		Differenza Opzione Zero- Attuale dB(A)	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
R13	SE	1°	70	60	58,7	52,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R14	NW	Terra	70	60	37,5	31,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R15	SE	Terra	70	60	56,4	50,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R15	SE	1°	70	60	59,0	52,6	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R16	NW	Terra	62	52	52,1	45,2	Entro i limiti	Entro i limiti	0,9	0,0
R16	NW	1°	62	52	52,8	46,0	Entro i limiti	Entro i limiti	0,8	0,2
R17	S	Terra	70	60	43,1	36,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R18	W	Terra	70	60	60,3	53,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R19	SE	Terra	70	60	38,9	32,5	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R20	W	Terra	70	60	60,3	53,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R20	W	1°	70	60	60,9	54,4	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R21	E	Terra	65	55	49,3	42,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,8	-8,7
R22	NW	Terra	70	60	53,3	46,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-0,4	1,5
R22	NW	1°	70	60	53,5	47,2	Entro i limiti	Entro i limiti	-0,4	1,6
R22	NW	2°	70	60	53,8	47,5	Entro i limiti	Entro i limiti	-0,4	1,6
R23	SE	Terra	70	60	50,4	44,0	Entro i limiti	Entro i limiti	2,9	5,9
R24	SE	Terra	60	50	48,0	41,6	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,0	-7,7
R25	E	Terra	65	55	51,2	44,8	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,6	-8,4
R25	E	1°	65	55	51,3	44,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,5	-8,4
R25	E	2°	65	55	51,4	44,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,5	-8,4
R26	SE	Terra	70	60	56,5	50,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R27	W	Terra	70	60	60,2	53,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,4	2,4
R28	SW	Terra	61,4	51,4	58,3	51,4	Entro i limiti	0	1,7	2,7
R28	SW	1°	61,4	51,4	58,6	51,7	Entro i limiti	0,3	1,7	2,8
R29	SW	Terra	62	52	61,4	55,0	Entro i limiti	3	6,4	9,0

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI RELATIVI ALL'OPZIONE ZERO

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esupero dB(A)		Differenza Opzione Zero- Attuale dB(A)	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
R29	SW	1°	62	52	62,0	55,6	0	3,6	6,4	9,0
R30	SE	Terra	70	60	30,0	23,6	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R30	SE	1°	70	60	31,5	25,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R30	SE	2°	70	60	33,1	26,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R31	SE	Terra	70	60	32,2	25,8	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R32	W	Terra	70	60	57,9	51,4	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R32	W	1°	70	60	58,5	52,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R33	NW	Terra	70	60	55,1	48,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R34	NW	Terra	70	60	58,5	52,2	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R35	N	Terra	60,2	50,2	50,3	42,7	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,2
R35	N	1°	60,2	50,2	50,9	43,3	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,2
R36	S	Terra	62,9	52,9	54,7	47,2	Entro i limiti	Entro i limiti	0,0	0,2
R36	S	1°	62,9	52,9	55,1	47,5	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,2
R37	SW	Terra	70	60	61,0	54,6	Entro i limiti	Entro i limiti	1,9	3,7
R37	SW	1°	70	60	60,7	54,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,8	3,6
R38	SE	Terra	62,9	52,9	50,0	42,5	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,3
R38	SE	1°	62,9	52,9	50,3	42,8	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,3
R39	SE	Terra	65	55	48,1	40,5	Entro i limiti	Entro i limiti	0,4	0,0
R39	SE	1°	65	55	48,2	40,6	Entro i limiti	Entro i limiti	0,4	0,0
R40	S	Terra	70	60	49,3	41,0	Entro i limiti	Entro i limiti	0,0	0,0
R41	SW	Terra	61,4	51,4	41,7	35,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R42	NE	Terra	62,9	52,9	41,4	35,0	Entro i limiti	Entro i limiti	-2,7	-7,0
R43	SE	Terra	70	60	27,7	21,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,1
R44	NW	Terra	70	60	54,0	47,5	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R44	NW	1°	70	60	53,3	46,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI RELATIVI ALL'OPZIONE ZERO

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esuperato dB(A)		Differenza Opzione Zero- Attuale dB(A)	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
R44	NW	2°	70	60	53,4	47,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R45	NW	Terra	70	60	53,2	46,8	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R45	NW	1°	70	60	53,4	47,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R46	NW	Terra	70	60	44,0	37,6	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
R47	SW	Terra	62,9	52,9	56,8	50,0	Entro i limiti	Entro i limiti	1,6	2,7
R47	SW	1°	62,9	52,9	56,9	50,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,6	2,8
R48	W	Terra	62	52	50,0	42,8	Entro i limiti	Entro i limiti	0,7	1,2
R49	SW	Terra	70	60	61,8	55,3	Entro i limiti	Entro i limiti	2,2	3,7
R49	SW	1°	70	60	61,6	55,1	Entro i limiti	Entro i limiti	2,1	3,7
R50	NE	Terra	62,9	52,9	60,4	53,2	Entro i limiti	0,3	0,7	1,3
R50	NE	1°	62,9	52,9	60,3	53,0	Entro i limiti	0,1	0,7	1,2
R50	NE	2°	62,9	52,9	60,1	52,9	Entro i limiti	0	0,7	1,3
R51	SW	Terra	62,9	52,9	56,4	49,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,7	3,0
R51	SW	1°	62,9	52,9	56,6	49,8	Entro i limiti	Entro i limiti	1,8	2,9
R51	SW	2°	62,9	52,9	56,6	49,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,7	2,9
Rum01	NE	Terra	62,9	52,9	52,4	44,9	Entro i limiti	Entro i limiti	0,3	0,5
Rum01	NE	1°	62,9	52,9	53,1	45,7	Entro i limiti	Entro i limiti	0,4	0,7
Rum01	NE	2°	62,9	52,9	53,6	46,2	Entro i limiti	Entro i limiti	0,4	0,7
Rum02	S	Terra	60,2	50,2	56,9	50,5	Entro i limiti	0,3	5,3	7,6
Rum03	SE	Terra	70	60	59,3	52,9	Entro i limiti	Entro i limiti	3,4	7,0
Rum03	SE	1°	70	60	59,5	53,1	Entro i limiti	Entro i limiti	3,3	6,7
Rum04	NW	Terra	70	60	50,3	43,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
Rum05	NW	Terra	70	60	44,7	38,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
Rum05	NW	1°	70	60	49,9	43,5	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,0
Rum06	SE	Terra	70	60	46,0	39,6	Entro i limiti	Entro i limiti	-2,6	-6,9

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO “SALERNO – POTENZA – BARI”
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI RELATIVI ALL'OPZIONE ZERO

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)		Differenza Opzione Zero- Attuale dB(A)	
			Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
Rum07	E	Terra	70	60	55,0	48,5	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	0,1
Rum07	E	1°	70	60	55,4	48,8	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	0,1

PROGETTAZIONE ATI: