

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12)

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
ORDINE INGEGNERI
ROMA
n. 14035

Dott. Ing. **GIORGIO GUIDUCCI**
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria)

GP INGENNERIA
GESTIONE PROGETTI INGENNERIA srl

IL GEOLOGO

Dott. Geol. **Giuseppe Cerchiaro**
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

(Mandante)

IR
IRD ENGINEERING

(Mandante)

HYpro
srl

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. **Silvia Besozzi**
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

(Mandante)

TRT

(Mandante)

SILEC.s.p.a.

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. **Massimiliano Fidenzi**

SIA – SCENARIO DI BASE

Rumore

Tabelle valori acustici post-mitigazione

CODICE PROGETTO

LO714APF1801

NOME FILE

T00IA24AMBRE51_C

REVISIONE

SCALA

CODICE
ELAB.

T00IA24AMBRE51

C

-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	Bruno	Grispino	Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	Pettinato	Secreti	Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	Pettinato	Secreti	Guiducci

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI POST-MITIGAZIONE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)		Differenza Post Opera- Attuale dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
R1	E	Terra	68,8	58,8	55,5	49,3	Entro i limiti	Entro i limiti	2,8	1,8
R2	N	Terra	70	60	59	52,7	Entro i limiti	Entro i limiti	0,7	2,7
R2	N	1°	70	60	59,2	52,9	Entro i limiti	Entro i limiti	0,9	2,8
R2	N	2°	70	60	59,3	53	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R3	W	Terra	70	60	57,4	51,1	Entro i limiti	Entro i limiti	0,5	2,5
R3	W	1°	70	60	58,4	52,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	3,0
R4	NW	Terra	70	60	64,8	58,5	Entro i limiti	Entro i limiti	21,7	23,6
R5	NW	Terra	70	60	52	45,7	Entro i limiti	Entro i limiti	-0,5	1,5
R5	NW	1°	70	60	52,6	46,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-1,2	0,8
R6	SW	Terra	62,9	52,9	53,9	46,7	Entro i limiti	Entro i limiti	0,9	1,5
R6	SW	1°	62,9	52,9	54,4	47,2	Entro i limiti	Entro i limiti	0,9	1,4
R6	SW	2°	62,9	52,9	54,5	47,4	Entro i limiti	Entro i limiti	0,8	1,4
R7	SW	Terra	61,4	51,4	51	44,1	Entro i limiti	Entro i limiti	2,2	3,0
R8	SW	Terra	62,9	52,9	51,5	44,9	Entro i limiti	Entro i limiti	0,8	2,4
R8	SW	1°	62,9	52,9	52,4	45,7	Entro i limiti	Entro i limiti	0,7	2,1
R9	S	Terra	62,9	52,9	60,4	53,5	Entro i limiti	0,6	2,7	3,6
R9	S	1°	62,9	52,9	61,1	54,3	Entro i limiti	1,4	2,9	3,8
R10	SW	Terra	61,4	51,4	56,8	49,8	Entro i limiti	Entro i limiti	1,4	2,1
R10	SW	1°	61,4	51,4	57,1	50,1	Entro i limiti	Entro i limiti	1,6	2,3
R12	SE	Terra	70	60	59,9	53,7	Entro i limiti	Entro i limiti	7,6	9,7
R12	SE	1°	70	60	59,9	53,7	Entro i limiti	Entro i limiti	3,5	5,6
R13	SE	Terra	70	60	59,3	53	Entro i limiti	Entro i limiti	7,8	9,8
R13	SE	1°	70	60	59,3	53	Entro i limiti	Entro i limiti	1,7	3,7
R14	NW	Terra	70	60	48,4	42,1	Entro i limiti	Entro i limiti	12,1	14,0

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI POST-MITIGAZIONE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)		Differenza Post Opera- Attuale dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
R15	SE	Terra	70	60	63,1	56,8	Entro i limiti	Entro i limiti	7,9	9,8
R15	SE	1°	70	60	63	56,7	Entro i limiti	Entro i limiti	5,2	7,1
R16	NW	Terra	62	52	53,7	47,3	Entro i limiti	Entro i limiti	2,5	2,1
R16	NW	1°	62	52	54,2	47,8	Entro i limiti	Entro i limiti	2,2	2,0
R17	S	Terra	70	60	49,8	43,6	Entro i limiti	Entro i limiti	7,9	9,9
R19	SE	Terra	70	60	48,7	42,6	Entro i limiti	Entro i limiti	11,0	13,1
R21	E	Terra	65	55	47,5	41,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-5,6	-10,3
R23	SE	Terra	70	60	33,5	27,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-14,0	-10,8
R24	SE	Terra	60	50	49,7	43,4	Entro i limiti	Entro i limiti	-1,3	-5,9
R25	E	Terra	65	55	51,2	45	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,6	-8,2
R25	E	1°	65	55	51,3	45,1	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,5	-8,2
R25	E	2°	65	55	51,5	45,2	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,4	-8,1
R27	W	Terra	70	60	59,6	52,8	Entro i limiti	Entro i limiti	0,8	1,9
R28	SW	Terra	61,4	51,4	57,3	50,4	Entro i limiti	Entro i limiti	0,7	1,7
R28	SW	1°	61,4	51,4	57,5	50,7	Entro i limiti	Entro i limiti	0,6	1,8
R29	SW	Terra	62	52	46,7	40,2	Entro i limiti	Entro i limiti	-8,3	-5,8
R29	SW	1°	62	52	47,6	41,1	Entro i limiti	Entro i limiti	-8,0	-5,5
R30	SE	Terra	70	60	51,1	45,1	Entro i limiti	Entro i limiti	22,3	24,5
R30	SE	1°	70	60	51,2	45,2	Entro i limiti	Entro i limiti	20,9	23,1
R30	SE	2°	70	60	51,3	45,3	Entro i limiti	Entro i limiti	19,3	21,6
R31	SE	Terra	70	60	46,4	40,1	Entro i limiti	Entro i limiti	15,4	17,3
R32	W	Terra	70	60	49,9	43,7	Entro i limiti	Entro i limiti	-6,8	-4,7
R32	W	1°	70	60	51	44,8	Entro i limiti	Entro i limiti	-6,4	-4,3
R33	NW	Terra	70	60	47,6	41,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-6,3	-4,4

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI POST-MITIGAZIONE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)		Differenza Post Opera- Attuale dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
R34	NW	Terra	70	60	47,2	40,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-10,2	-8,3
R35	N	Terra	60,2	50,2	52,2	45,3	Entro i limiti	Entro i limiti	2,0	2,8
R35	N	1°	60,2	50,2	53,1	46,2	Entro i limiti	Entro i limiti	2,3	3,1
R36	S	Terra	62,9	52,9	57,4	50,6	Entro i limiti	Entro i limiti	2,7	3,6
R36	S	1°	62,9	52,9	58,8	52,2	Entro i limiti	Entro i limiti	3,8	4,9
R37	SW	Terra	70	60	46,9	40,5	Entro i limiti	Entro i limiti	-12,2	-10,4
R37	SW	1°	70	60	47,3	40,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-11,6	-9,8
R38	SE	Terra	62,9	52,9	52,1	45,3	Entro i limiti	Entro i limiti	2,2	3,1
R38	SE	1°	62,9	52,9	52,9	46,1	Entro i limiti	Entro i limiti	2,7	3,6
R39	SE	Terra	65	55	48,9	41,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	1,2
R39	SE	1°	65	55	49	41,9	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	1,3
R40	S	Terra	70	60	49,4	41,1	Entro i limiti	Entro i limiti	0,1	0,1
R41	SW	Terra	61,4	51,4	42,8	36,6	Entro i limiti	Entro i limiti	2,3	4,3
R42	NE	Terra	62,9	52,9	40,9	34,6	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,2	-7,4
R43	SE	Terra	70	60	52,8	46,8	Entro i limiti	Entro i limiti	26,3	28,6
R44	NW	Terra	70	60	47,2	40,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-5,6	-3,6
R44	NW	1°	70	60	47,2	41	Entro i limiti	Entro i limiti	-5,0	-2,9
R44	NW	2°	70	60	47,4	41,1	Entro i limiti	Entro i limiti	-4,9	-2,9
R45	NW	Terra	70	60	48,4	42,1	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,7	-1,7
R45	NW	1°	70	60	48,5	42,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,8	-1,7
R46	NW	Terra	70	60	44	37,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	3,1
R47	SW	Terra	62,9	52,9	56,2	49,6	Entro i limiti	Entro i limiti	1,0	2,3
R47	SW	1°	62,9	52,9	56,3	49,7	Entro i limiti	Entro i limiti	1,0	2,4
R48	W	Terra	62	52	51,4	44,6	Entro i limiti	Entro i limiti	2,1	3,0

PROGETTAZIONE ATI:

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

TABELLE VALORI ACUSTICI POST-MITIGAZIONE

ID_recettore	Esposizione	Piano n.	Limite normativo dB(A)		Livello calcolato dB(A)		Esubero dB(A)		Differenza Post Opera- Attuale dB(A)	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
R49	SW	Terra	70	60	57,7	51,2	Entro i limiti	Entro i limiti	-1,9	-0,4
R49	SW	1°	70	60	57,9	51,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-1,6	-0,1
R50	NE	Terra	62,9	52,9	60,9	54,3	Entro i limiti	1,4	1,2	2,4
R50	NE	1°	62,9	52,9	61,8	55,3	Entro i limiti	2,4	2,2	3,5
R50	NE	2°	62,9	52,9	61,9	55,4	Entro i limiti	2,5	2,5	3,8
R51	SW	Terra	62,9	52,9	55,9	49,3	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	2,6
R51	SW	1°	62,9	52,9	56	49,4	Entro i limiti	Entro i limiti	1,2	2,5
R51	SW	2°	62,9	52,9	56	49,4	Entro i limiti	Entro i limiti	1,1	2,4
Rum01	NE	Terra	62,9	52,9	57,3	51	Entro i limiti	Entro i limiti	5,2	6,6
Rum01	NE	1°	62,9	52,9	59,4	53,3	Entro i limiti	0,4	6,7	8,3
Rum01	NE	2°	62,9	52,9	60,4	54,2	Entro i limiti	1,3	7,2	8,7
Rum02	S	Terra	60,2	50,2	45,7	39,3	Entro i limiti	Entro i limiti	-5,9	-3,6
Rum03	SE	Terra	70	60	31,1	24,9	Entro i limiti	Entro i limiti	-24,8	-21,0
Rum03	SE	1°	70	60	34,4	28,2	Entro i limiti	Entro i limiti	-21,8	-18,2
Rum04	NW	Terra	70	60	38,7	32,6	Entro i limiti	Entro i limiti	-10,5	-8,3
Rum05	NW	Terra	70	60	55,7	49,4	Entro i limiti	Entro i limiti	12,2	14,1
Rum05	NW	1°	70	60	56,7	50,4	Entro i limiti	Entro i limiti	8,0	9,9
Rum06	SE	Terra	70	60	45	38,7	Entro i limiti	Entro i limiti	-3,6	-7,8
Rum07	E	Terra	70	60	56,5	50,3	Entro i limiti	Entro i limiti	2,6	1,9
Rum07	E	1°	70	60	57	50,8	Entro i limiti	Entro i limiti	2,7	2,1

I recettori R11, R18, R20, R22, R26 sono stati esclusi dalla valutazione allo Stato di Progetto, poiché ricadenti nel tratto della Galleria Naturale Valico di Pazzano

PROGETTAZIONE ATI: