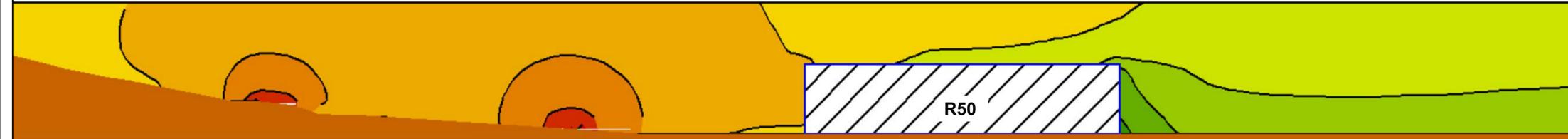


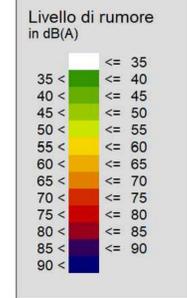
Sezione allo stato attuale - Diurno

A

A'



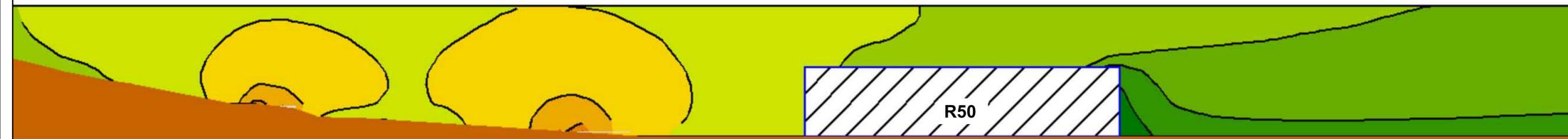
LEGENDA



Sezione allo stato attuale - Notturmo

A

A'



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante) HYpro (Mandante) TRT (Mandante) SILEC s.p.a.
IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi	

SIA – SCENARIO DI BASE
Rumore
Sezioni acustiche dello stato attuale

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
LO714APF1801		T00IA24AMBSZ21_C		C	1:500
CODICE ELAB.		T00IA24AMBSZ21			
C	Revisione	Feb. '22	Bruno	Grispino	Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato	Secreti	Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato	Secreti	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO