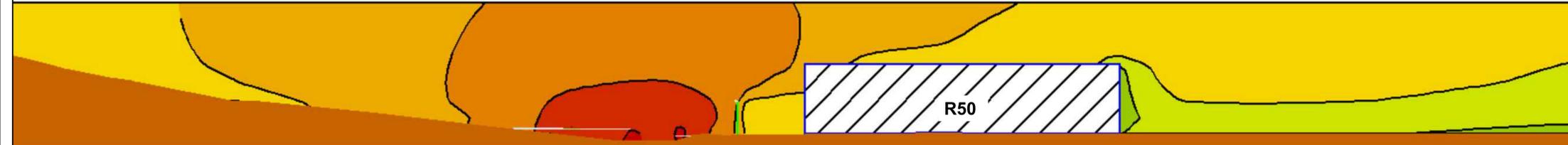


Sezione Post Opera con mitigazioni - Diurno

A

A'



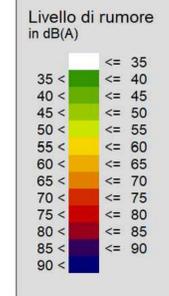
LEGENDA



Recettore



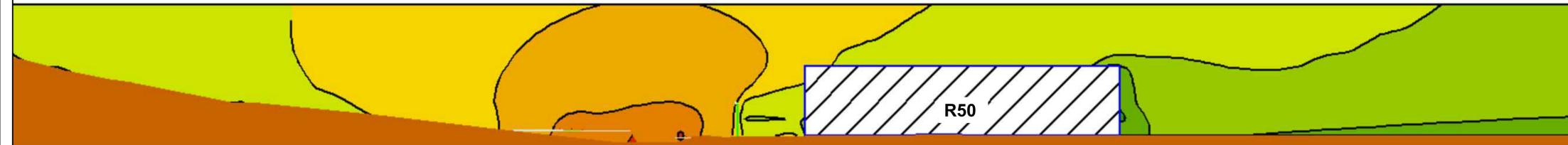
Barriera fonoassorbente



Sezione Post Opera con mitigazioni - Notturno

A

A'



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE MITIGAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) <b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante) <b>HYpro</b> (Mandante) <b>TRT</b> (Mandante) <b>SILEC s.p.a.</b>
IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi	

SIA – SCENARIO DI BASE  
Rumore  
Sezioni acustiche post-mitigazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA24AMBSZ51_C	C	1:500
CODICE ELAB.	T00IA24AMBSZ51		
C	Revisione	Feb. '22	Bruno Grippino Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	Pettinato Secreti Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Pettinato Secreti Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO