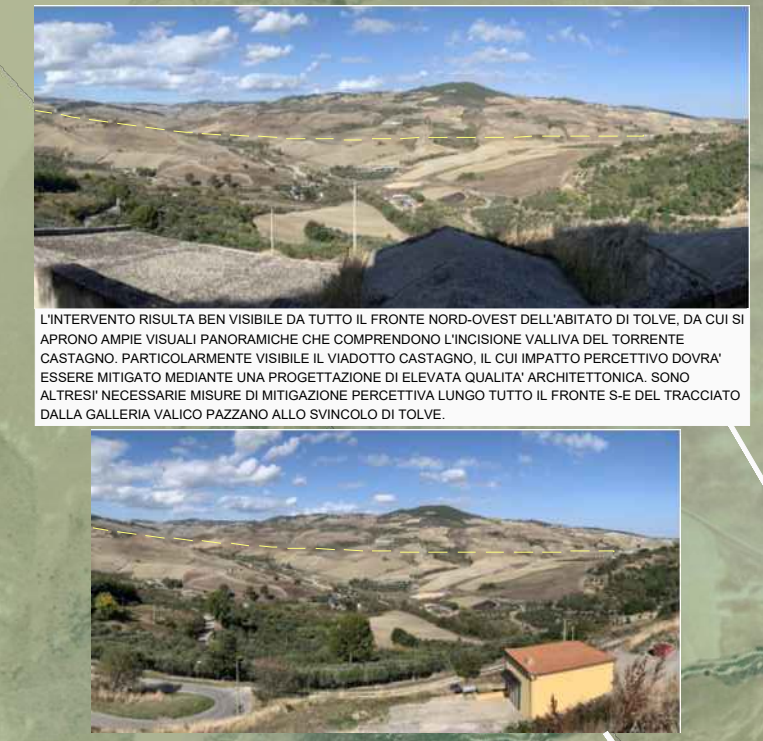


PROVINCIA : POTENZA
COMUNE VAGLIO BASILICATA

PROVINCIA : POTENZA
COMUNE : TOLVE

POTENZA

BARI



L'INTERVENTO RISULTA BEN VISIBILE DA TUTTO IL FRONTE NORD-OVEST DELL'ABITATO DI TOLVE, DA CUI SI APRONO ANCHE VISUALI PANORAMICHE CHE COMPRESO IL VINCINO DELLA TORRENTE CASTAGNO PARTICOLARMENTE VISIBILE E VIADOTTO CASTAGNO, IL CUI IMPATTO PERCETTIVO DOVRA' ESSERE MITIGATO MEDIANTE UNA PROGETTAZIONE DELLA LINEA ARCHITETTONICA, SENZA ALTRE NECESSARIE MISURE DI MITIGAZIONE PERCETTIVA LUNGO TUTTO IL FRONTE S-E DEL TRACCIATO DALLA GALLERIA VALICO PIAZZANO ALLO SVINCOLO DI TOLVE.



IL VIADOTTO CASTAGNO RISULTA VISIBILE ANCHE DALLE VISUALITA' LOCALI CHE BORMONTANO L'INCISIONE DEL TERRITORIO. SI TRATTA TUTTAVIA DI STRADA A VALENZA STRETTAMENTE LOCALE E BASSISSIMA FREQUENTAZIONE.



SUPERATA LA ZONA DI TOLVE E PROCESSIONE LUNGO LA SP 122 IN DIR. NORD-EST LA MORFOLOGIA DEL PAESAGGIO DIVENTA PIU' PANORAMICA. LA PERCEZIONE DELL'INFRASTRUTTURA INIZIA A LIMITARSI A PUNTI VISUALI DI MEDIA/BREVE DISTANZA, SI POCOCCI PUNTI DI VISTA PANORAMICI IDENTIFICATIVI.



IL TRACCIATO IN PROGETTO OPERA UN BY-PASS DELLA SP 122 IN CORRISPONDENZA DELLA LINEA ARCHEOLOGICA DELLA VILLA ROMANA, ALLONTANANDO IL TRAFFICO DALLA ZONA STESSA. SI RITENE COMUNQUE UTILE INSERIRE INDICAZIONI TURISTICHE INFORMATIVE PRESSO LO SVINCOLO DI TOLVE, IN VISTA DI UN'EVENTUALE APERTURA AL PUBBLICO.



IL TRACCIATO IN PROGETTO OPERA UN BY-PASS DELLA SP 122 IN CORRISPONDENZA DELLA LINEA ARCHEOLOGICA DELLA VILLA ROMANA, ALLONTANANDO IL TRAFFICO DALLA ZONA STESSA. SI RITENE COMUNQUE UTILE INSERIRE INDICAZIONI TURISTICHE INFORMATIVE PRESSO LO SVINCOLO DI TOLVE, IN VISTA DI UN'EVENTUALE APERTURA AL PUBBLICO.



PERCORRENDO LA SP 96 IN DIREZIONE DI TOLVE, SUPERATO IL TRATTO DI VALICO, SI APRONO AMPI PANORAMI IN DIREZIONE NORD-EST CON VISUALI ANCHE A LUNGHISSIMA DISTANZA. IL TRACCIATO DI PROGETTO RISULTA POCO VISIBILE. IN CASO DI VISITA A GIORTE PIU' STABILE, NEL PUNTO DI VISTA SOPRA ILLUSTRATO SI EVIDENZIA SULLO SFONDO L'AREA DELLO SVINCOLO DI TOLVE.



LA SCELTA DELLA SOLUZIONE DI TRACCIATO PREFERENZIALE CONSENTE DI SALVAGUARDARE IL PAESAGGIO CHE SI SNODA LUNGO LA FIMBARILLA DEL BOSCO, CARATTERIZZATO DA MACCHIE BOSCIVE ED LIVELLI E CON UN LUMINO ELEVATO DI NATURALITA'.



DAL FRONTE NORD DELL'ABITATO DI TOLVE E' POSSIBILE OSSERVARE IL COLLEGAMENTO TRATTA FIMBARA DI TOLVE DOVE E' L'INCISIONE DEL TORRENTE CASTAGNO ESISTENTE AL CENTRO E AL STALLONE, RICOPERTO DI LEVI E MACCHIA. IL TRACCIATO PREFERENZIALE NON IMPATTA IN MODO IDENTIFICATIVO SU TALE AMBIENTE.



LA SCELTA DELLA SOLUZIONE DI TRACCIATO PREFERENZIALE CONSENTE DI SALVAGUARDARE IL PAESAGGIO CHE SI APRILE SUL FRONTE SUD-EST DELL'ABITATO DI TOLVE, SULLA VALLE DELLA FIMBARILLA DEL BOSCO, DOVE SI AFFACCIA IL MONUMENTO A S. NICOLA, DI ELEVATO SIGNIFICATO SIMBOLICO PER LA CITTADINANZA.



DAL SAGRATO DELLA CHIESA DI S. NICOLA SIENE DI PIU' COLTURALE NON VERIFICATO, IL TRACCIATO RISULTA SOLO A TRATTI VISIBILI NELLE PARTI PIU' DISTANTI VALLE DELLA GALLERIA. SONO NECESSARIE MISURE DI MITIGAZIONE PERCETTIVA LUNGO TUTTO IL FRONTE S-E DEL TRACCIATO.

LEGENDA

LIMITI AMMINISTRATIVI
 --- LIMITE PROVINCIALE
 LIMITE COMUNALE

RICETTORI DI INTERVISIBILITA'
(le frecce indicano la direttrice di visibilita')

Non impattati dall'intervento
 Impattati dall'intervento

Viabilita' panoramica
 Fronte urbano panoramico
 Punto panoramico notevole

ELEMENTI DI VALORIZZAZ. DEL TERRITORIO
 Chiesa - cimitero - luogo di culto
 Edificio di interesse storico-architettonico
 Ponte antico
 Area archeologica

ELEMENTI DI DETRAZIONE DEL PAESAGGIO
 Area produttiva
 Impianto energia solare
 Aerogeneratore (imp. eolico)

Cori visuali significativi

ELEMENTI DI ANALISI DELL'IMPATTO PERCETTIVO

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE DEL TRACCIATO PREFERENZIALE IN PROGETTO (ALT. 3-1)	Tratti in rilevato - trincea - mezzacosta	Tratti in viadotto	Tratti in galleria naturale o artificiale	Tratti in adeguamento di strade preesistenti
VALUTAZIONE DELL'INTERVISIBILITA'	Tracciato visibile a breve distanza (fino a 250 m c.ca)	Tracciato visibile a breve/media distanza (fino a 1000 m c.ca)	Tracciato visibile a media/lunga distanza (oltre 1000 m)	
LIVELLO DI ALTERAZIONE DELLA PERCEZIONE VISIVA	Bassa Assenza ricettori o punti di osservazione significativi Contesto privo di elementi di pregio Opere d'arte assenti o di estensione ed altezza modesta.	Media Presenza di ricettori sparsi o di punti panoramici a bassa frequentazione Presenza di elementi locali di pregio paesaggistico	Alta Presenza di nuclei urbani e/o punti panoramici rilevanti Contesto di pregio paesaggistico Opere d'arte di rilevante estensione/altezza	
TRACCIATI ALTERNATIVI	***** (A)			

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO - POTENZA - BARI"
 Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
 da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
 Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 20) DA PARTE DEI PROIEZIONISTI
 Dott. Ing. GIORGIO GUIDICIONI
 Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
 (Mandataria) **GPI INGEGNERIA**
 GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
 (Mandante) **HYpro**
 (Mandante) **TRT**
 (Mandante) **SILEC s.p.a.**

IL GEOLOGO
 Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
 Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Arch. Silvia Besozzi
 Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Massimiliano Fidenzi

SIA - SCENARIO DI BASE
 Paesaggio e patrimonio culturale
 Morfologia del paesaggio e percezione visiva - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA25AMBCT2_C	C	1:10.000
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini De Sanctis Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	D'Armini De Sanctis Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	D'Armini De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO