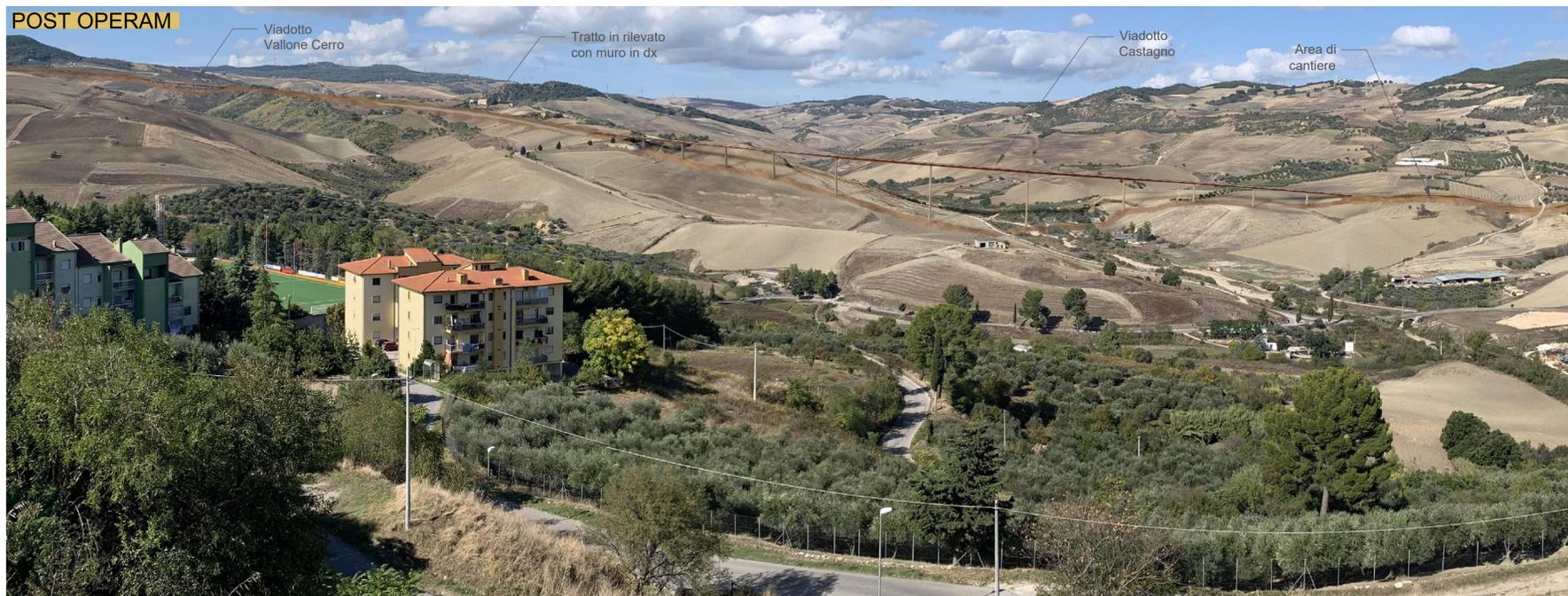
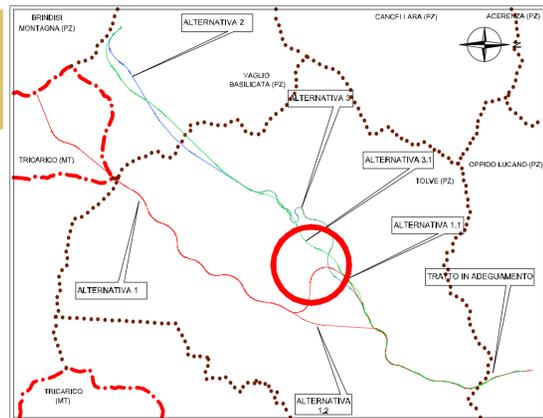


Il cono visivo corrisponde al punto n°8 pag 5 dell'Album Fotocomposizioni e documentazione fotografica"



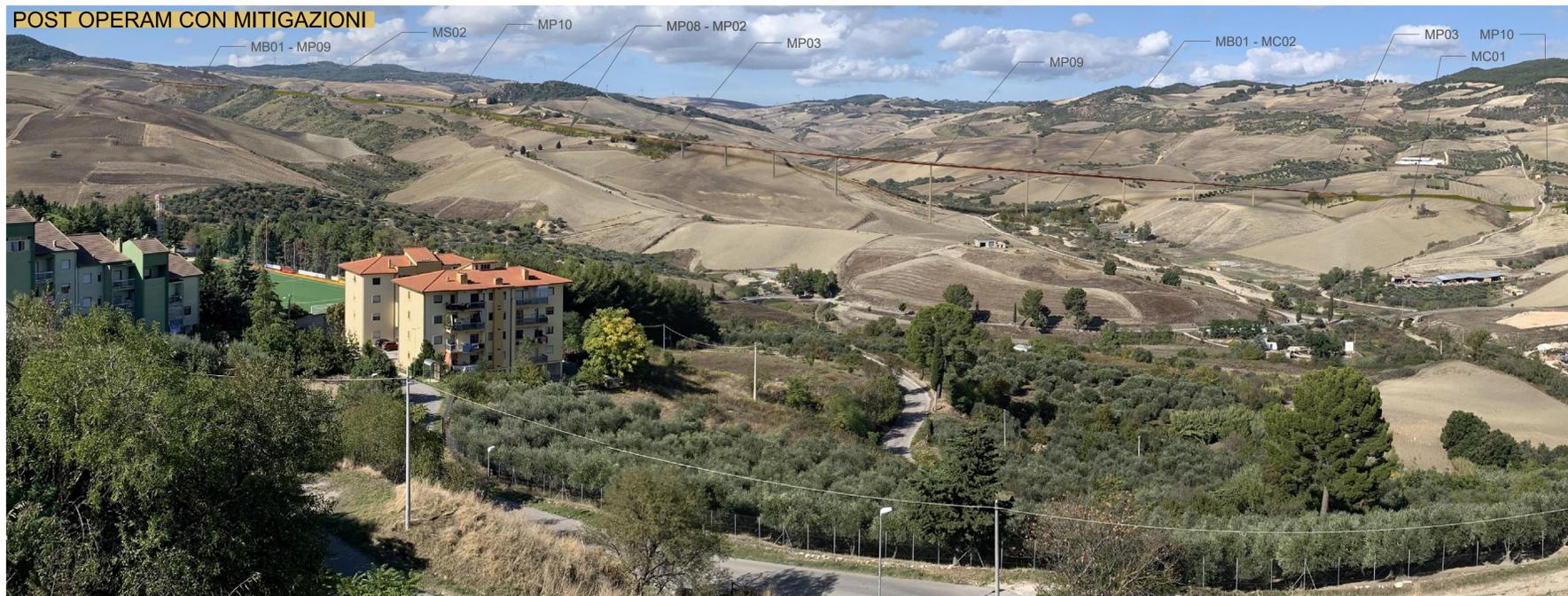
**TRATTO PROGR. 6+500 - 9+700 c.a.**

**Descrizione del contesto**

Il tratto centrale dell'intervento è caratterizzato dalla presenza dell'abitato di Tolve che, dallo sperone arenario su cui si colloca, domina la quasi totalità del paesaggio circostante potendo usufruire di visuali panoramiche ampie e diffuse in quasi tutte le direzioni. Le immagini rappresentano una visuale dal tipica dal settore nord-occidentale di Tolve che, iniziando a sud-ovest dalle pendici del monte Pazzano, segue il profilo del crinale (ove si adagia l'attuale viabilità) che discende con forte acclività fino all'incisione del Torrente Castagno.

**Descrizione dell'intervento e delle misure di mitigazione**

Il tratto in esame non interferisce con ambiti soggetti a tutela paesaggistica, se si fa eccezione per un lembo boschivo alle progr. 6+920-6+990 e per il tracciato tratturale segnalato intorno alla progressiva 7+580. L'ambito è considerato comunque significativo in quanto il progetto, snodandosi lungo il crinale che dalle pendici del Monte Pazzano scende verso l'incisione del Torrente Castagno, determina alterazioni morfologiche a causa della successione dei tratti in galleria artificiale - mezzacosta - rilevato e mezzacosta su muri di sottoscarpa. In tale tratto sono adottati gli interventi mitigativi tipo: MS.2 Inerbimenti di scarpate (idrosemina con biostuoia) - MP1 Filare arbustivo - MP2 Filare arboreo-arbustivo - MP3 Macchie arboree-arbustive al piede dei viadotti - MP4 Sistemazione ornamentale di aree intercluse - MP7 Rimodellamento morfologico degli imbocchi delle gallerie e dei tratti in galleria artificiale - MP8 Rivestimento muri con paramento in pietra naturale - MP10 Ripristino della continuità dei fondi agricoli e in prossimità dei tratturi - MB03 Fascia di invito a sottopassi faunistici.





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"**  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROIEZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 20)</p> <p style="text-align: center;">Dott. Ing. <b>GIORGIO GUIDUCCI</b> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>(Mandataria) <b>GPINGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p> <p>(Mandante) <b>RO</b></p> <p>(Mandante) <b>HYpro</b></p> <p>(Mandante) <b>TRT</b></p> <p>(Mandante) <b>SILEC s.p.a.</b></p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p style="text-align: center;">Dott. Geol. <b>Giuseppe Cerchiaro</b> Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p style="text-align: center;">Arch. <b>Silvia Besozzi</b> Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p style="text-align: center;">Ing. <b>Massimiliano Fidenzi</b></p>	

SIA – SCENARIO DI BASE  
Paesaggio e patrimonio culturale  
Fotosimulazioni – 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	TO0IA25AMBCT44_D	D	-
	CODICE ELAB.		
	T00I A 25 A M B C T 4 4		
D	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Maggio '24	De Sanctis / De Sanctis / Guiducci
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini / De Sanctis / Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	D'Armini / De Sanctis / Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	D'Armini / De Sanctis / Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO