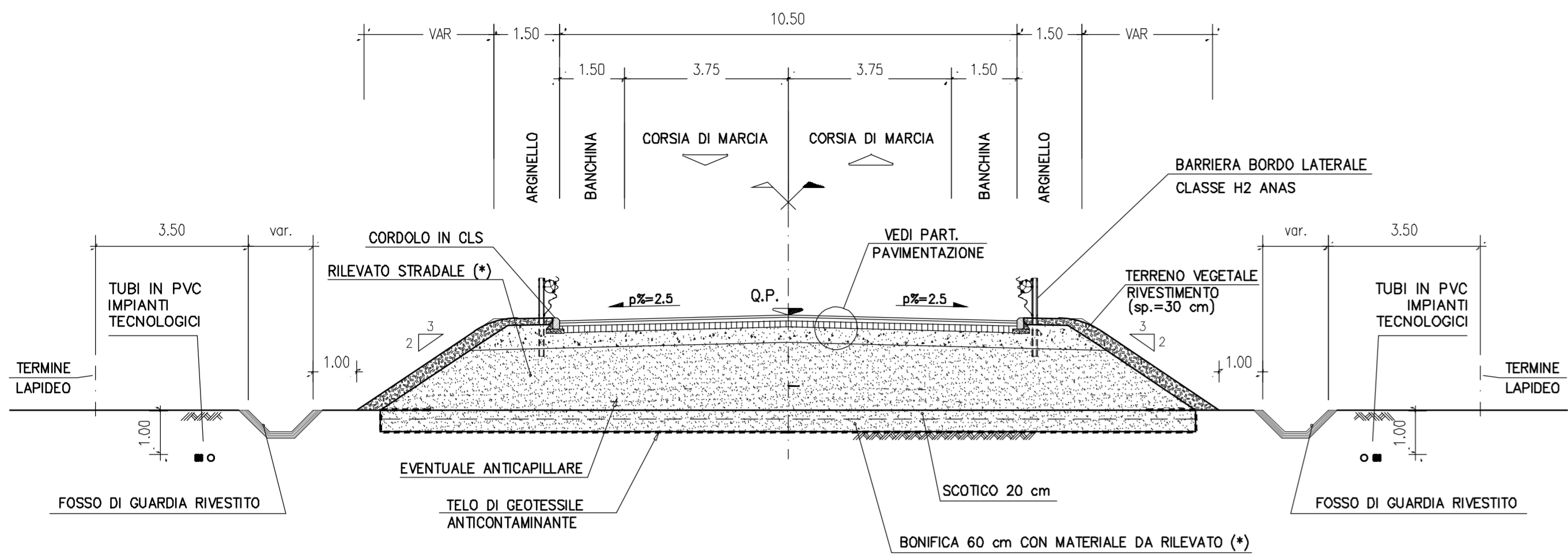
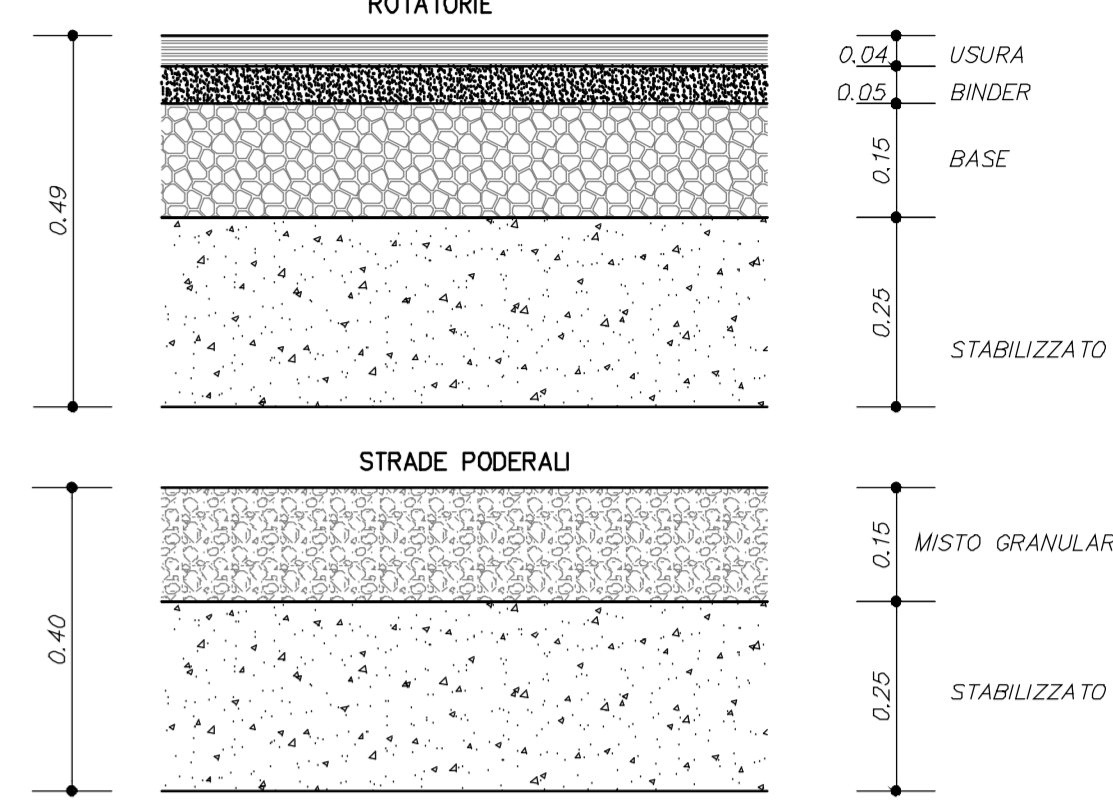


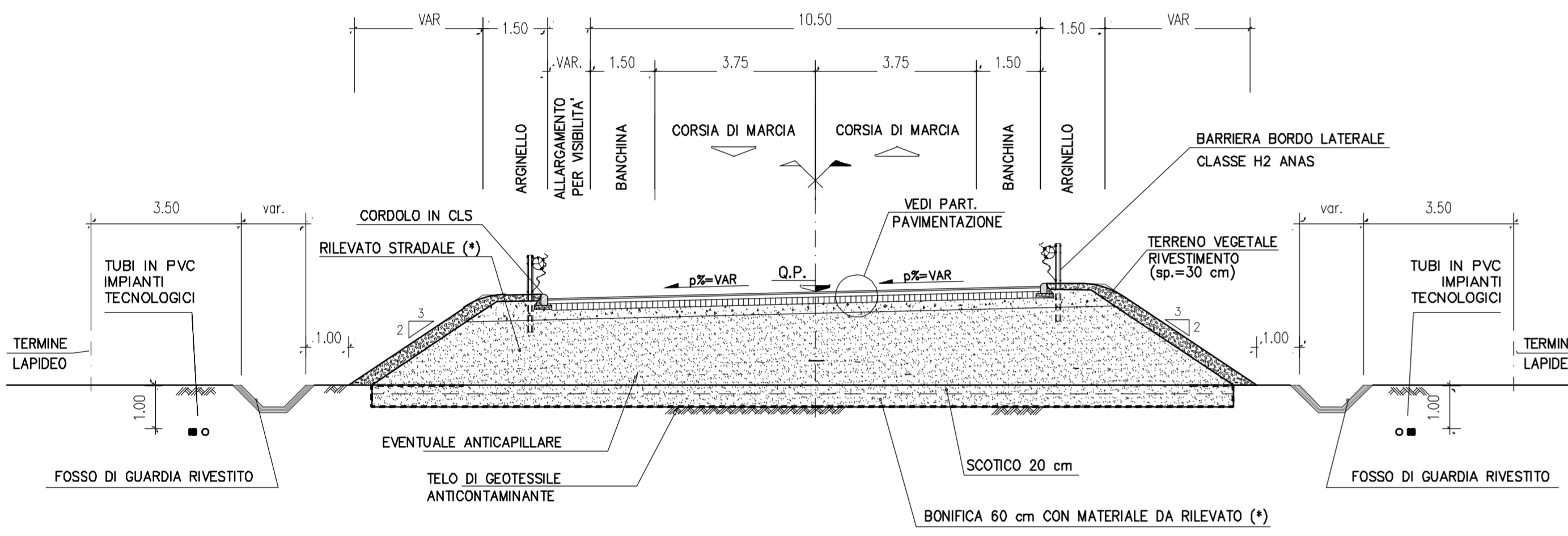
SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO (PER H<6.00 m) – IN RETTIFILLO  
scala 1:100



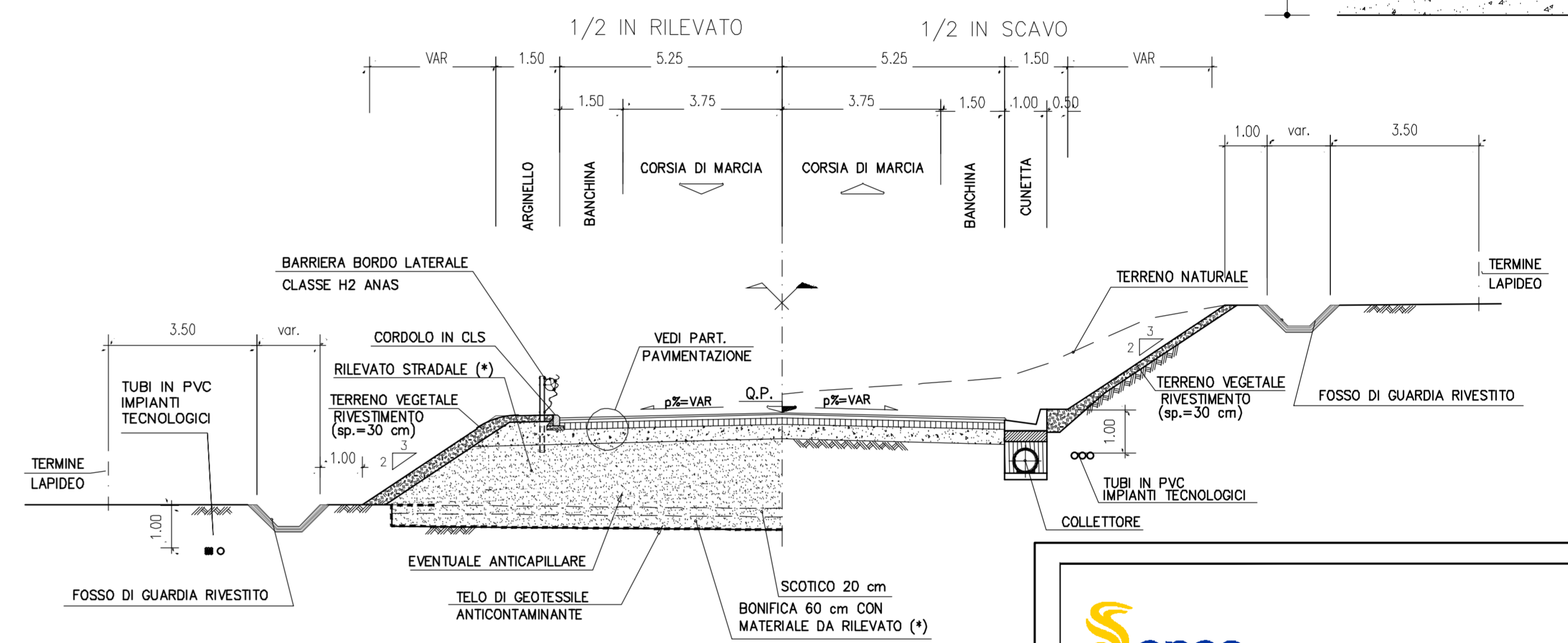
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONI  
Scala 1:10



SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO (PER H<6.00 m) – IN CURVA  
scala 1:100

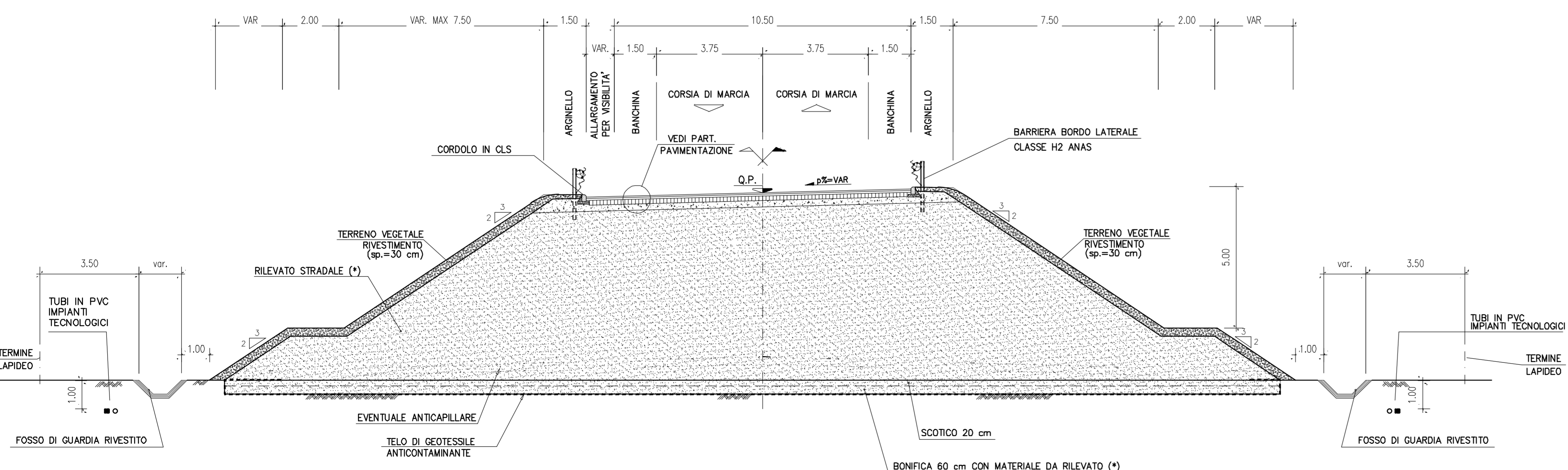


SEZIONE TIPO C1 A MEZZA COSTA  
scala 1:100



NOTE:  
(\*)  
RILEVATO STRADALE CON TERRE APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3  
(Norma UNI EN ISO 14688-1)

SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO (PER H>6.00 m) – IN CURVA  
scala 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"  
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta  
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96  
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) DA ING. GIORGIO GUIDUCCI  
Dot. Ing. GIORGIO GUIDUCCI  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:  
(Mandatario) **GPI INGEGNERIA**  
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl  
(Mandante) **HYpro**  
(Mandante) **TRT**  
(Mandante) **SILEC s.p.a.**

IL GEOLOGO  
Dot. Geol. Giuseppe Cerchiaro  
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Arch. Silvia Besozzi  
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Massimiliano Fidenzi

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
ALTERNATIVE E SOLUZIONE DI PROGETTO  
Tracciato preferenziale – Sezioni tipo – tav 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	TO0IA36TRASTO1_B	B	Varie
CODICE ELAB.	TO0IA36TRASTO1		
B	Revisione	Dicembre'19	Parente De Sanctis Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	Parente De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO