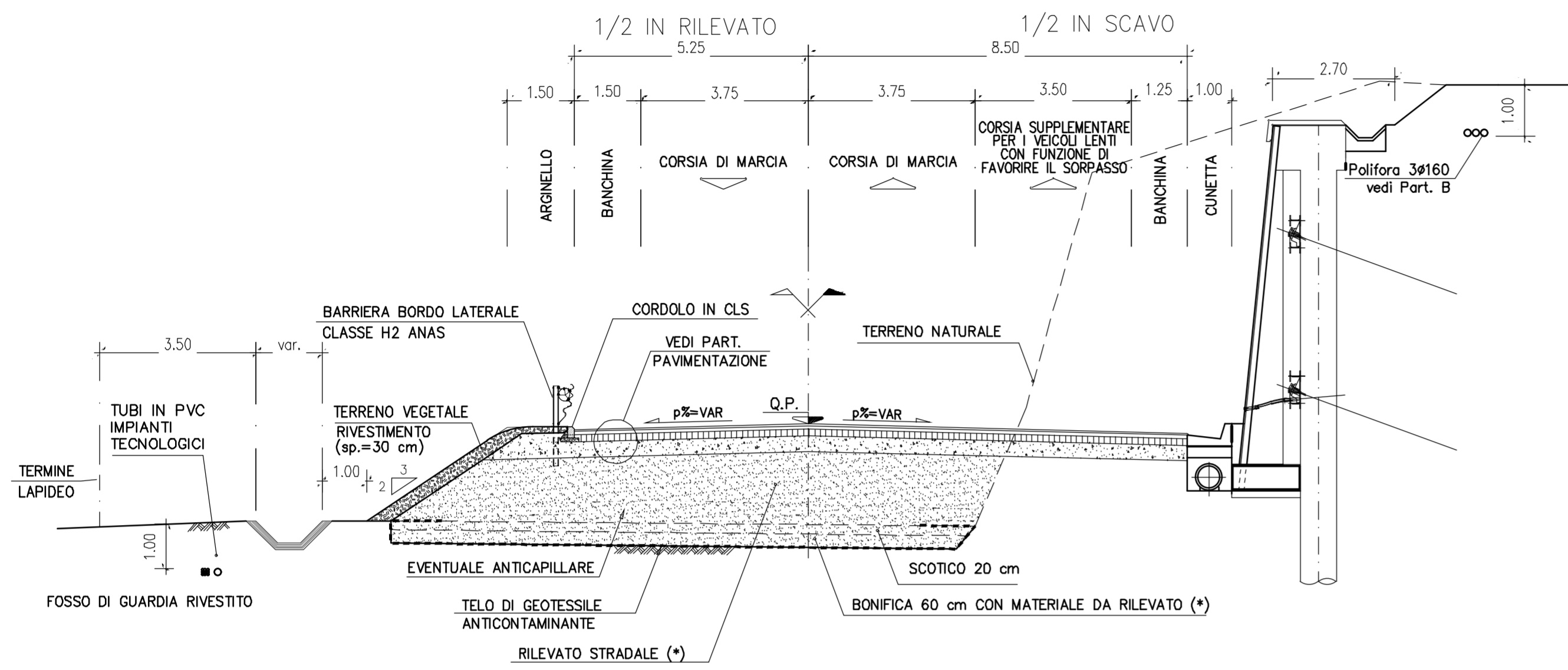
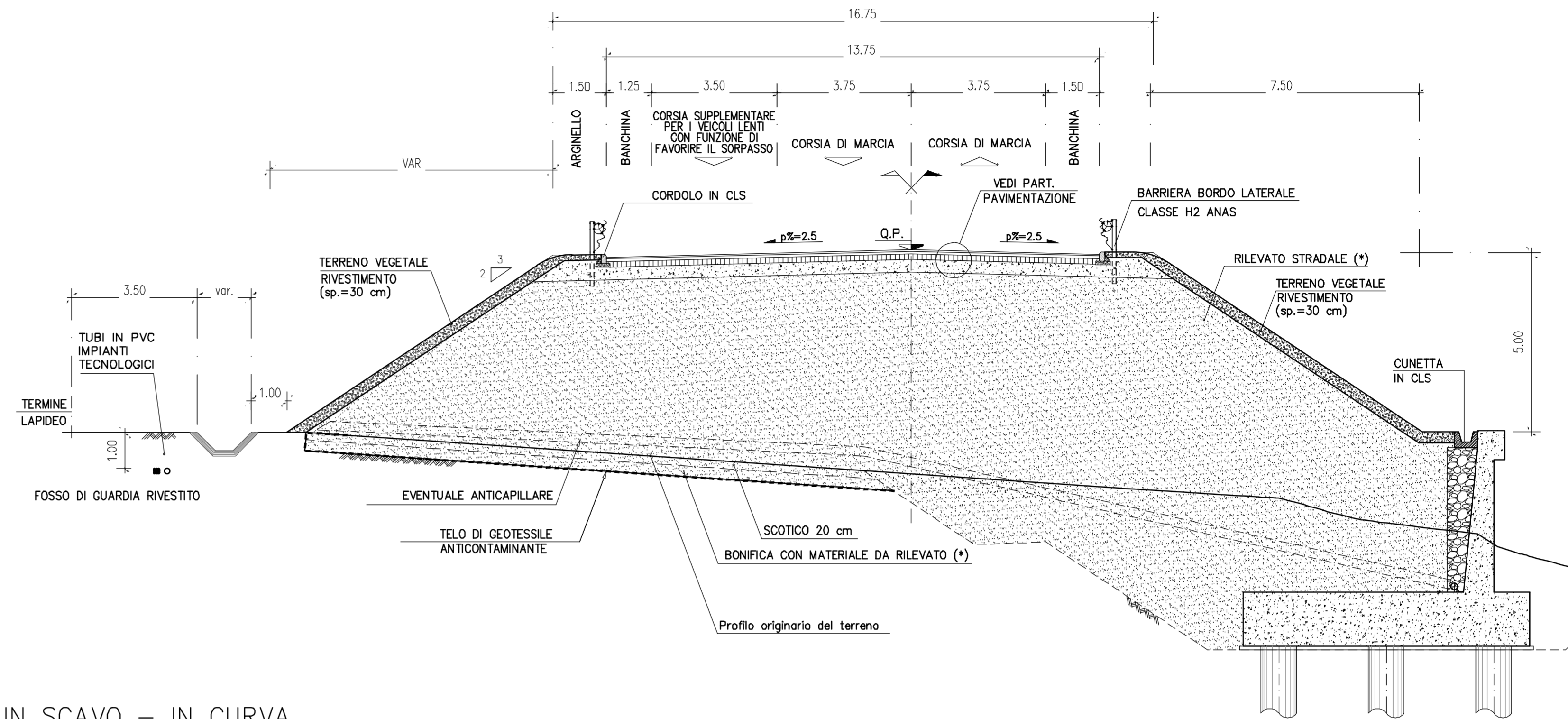


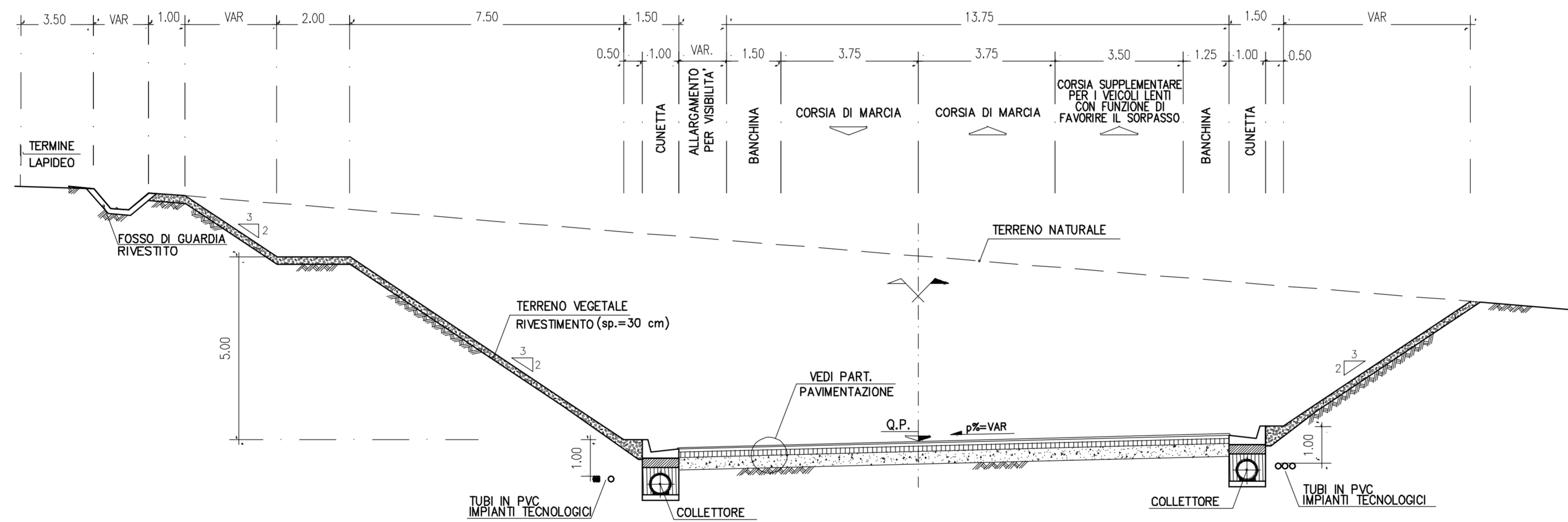
SEZIONE TIPO C1 A MEZZA COSTA (in rettilo)
MURO DI SOSTEGNO CON PARATIA DI PALI
SCALA 1:100



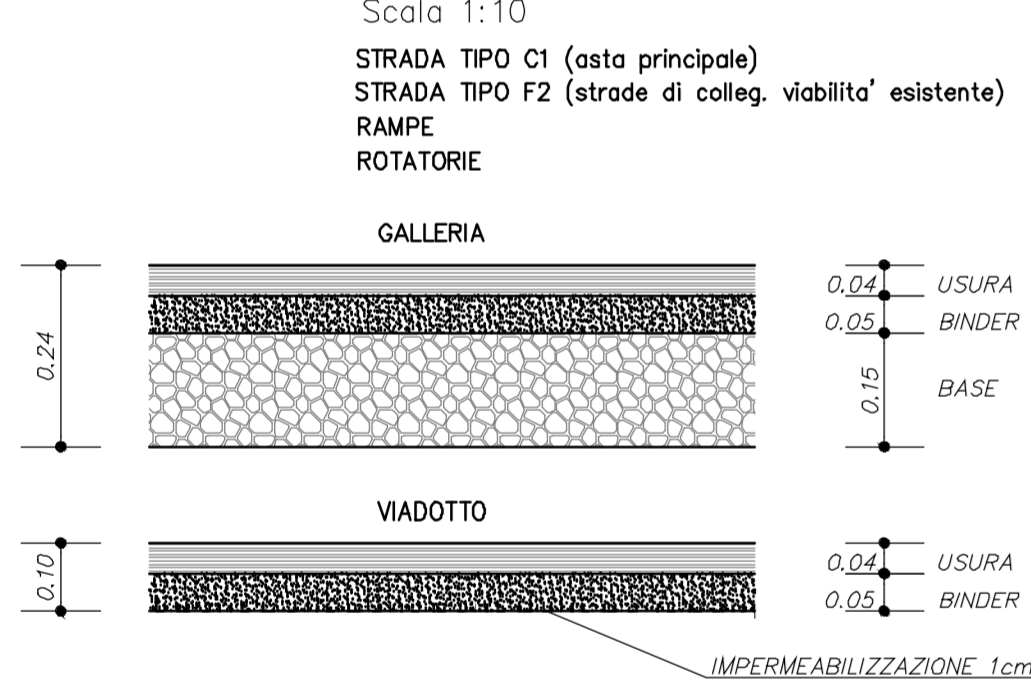
SEZIONE TIPO C1 IN RILEVATO (in rettilo) CON MURO DI SOTTOSCARPA
SCALA 1:100



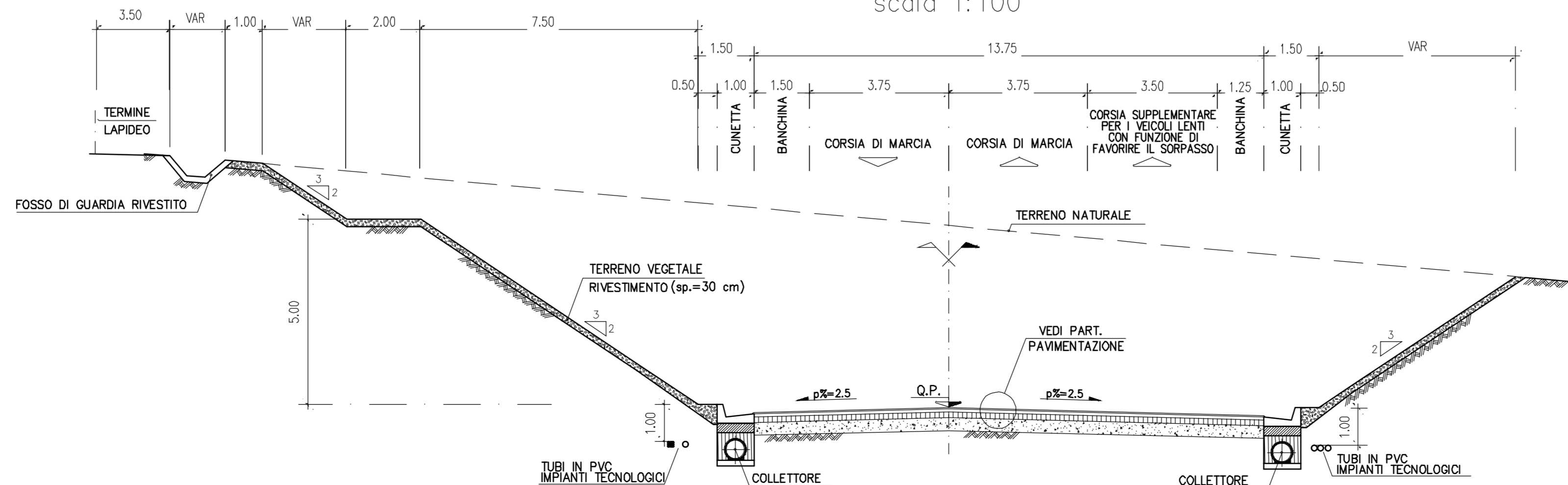
SEZIONE TIPO C1 IN SCAVO - IN CURVA
scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONI
Scala 1:10



SEZIONE TIPO C1 IN SCAVO - IN RETTIFILLO
scala 1:100



NOTE:
(*)
RILEVATO STRADALE CON TERRE APPARTENENTEA I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3
(Norma UNI EN ISO 14688-1)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO - POTENZA - BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) da parte di:
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI (Mandatario)
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandatario) **GPI INGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

(Mandante) **HYpro**
(Mandante) **TRT**
(Mandante) **SILEC s.p.a.**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ALTERNATIVE E SOLUZIONE DI PROGETTO
Tracciato preferenziale - Sezioni tipo - tav 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	TO0IA36TRAST07_A	A	Varie
	CODICE ELAB. TO0IA36TRAST07		
A	Emissione	Ott. '21	Alfieri De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO