PROVINCIA : POTENZA
COMUNE : TOLVE

N

PROVINCIA : POTENZA
COMUNE VAGLIO BASILICATA

GALLERIA VALLOO PAZZANO L=2345 m

GALLERIA NATURALE L=2835 m

Galleria artificiale L=70 m
km 4+180
km 4+250

Tombino 4.00X3.00
km 4+074

Tombino 4.00X3.00
km 3+783
km 3+837

Muro in dx
L=110 m
km 3+409
km 3+349

km 3+784

Paratia
in dx
L=160 m
km 3+624

CORSIA SUPPLEMENTARE
PER I VEICOLI LENTI
CON FUNZIONE DI FAVORIRE IL SORPASSO
L= 1600m

SOTTOPASSO 5.00X7.00
km 3+648

Tombino 4.00X3.00
km 3+493
km 3+509

Paratia in dx
L=210m

BARI

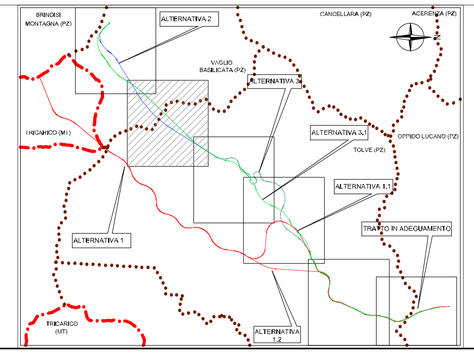
POTENZA

LEGENDA

- Creazione di aree intercluse / reliquati
- Tratti stradali in dismissione
- Alterazione temporanea del suolo per insediamento aree di cantiere
- Incidenza su aree agricole di pregio (prealentemente uliveti)
- Incidenza su aree con vegetazione naturale / boschiva
- Alterazione morfologica e percettiva: muri / paratie su fronti ad elevata visibilità - Aree di svincolo
- Alterazione percettiva: fronte viadotti ad elevata visibilità
- Alterazione morfologica: tratti in galleria artificiale
- Interferenza con tratturo (solo tratti in rilevato / trincea)
- Interruzione della continuità dei fondi agricoli
- Interferenze con la rete idrografica superficiale
- Incidenza su vegetazione ripariale
- Incidenza su linea di volo avifauna
- Impatto acustico - Superamento dei limiti di normativa

ATMOSFERA			
Impatti in fase di cantiere		*Impatti in fase di esercizio*	
Sollevamento di polveri da deposito movimentazione di materiale sciolto		Alterazione dello stato di qualità della componente	
Sollevamento di polveri da transito di mezzi di cantiere			
Sollevamento di polveri da demolizioni e finiture			
RUMORE			
Impatti in fase di cantiere		*Impatti in fase di esercizio*	
Emissioni sonore in fase di cantiere		Emissioni sonore in fase di esercizio	

SCALA DEGLI IMPATTI
- Negativo basso
- Negativo medio
- Negativo alto
- Positivo



Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta

da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA 14035

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPI INGEGNERIA – GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) RO ENGINEERING
(Mandante) HYpro
(Mandante) TRT
(Mandante) SILEC S.p.A.

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ANALISI DEGLI IMPATTI

Carta di sintesi degli impatti – Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	TOOIA47AMBCT12_C		
	CODICE ELAB. T00IA47AMBCT12	C	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	D'Armini	De Sanctis	Guiducci