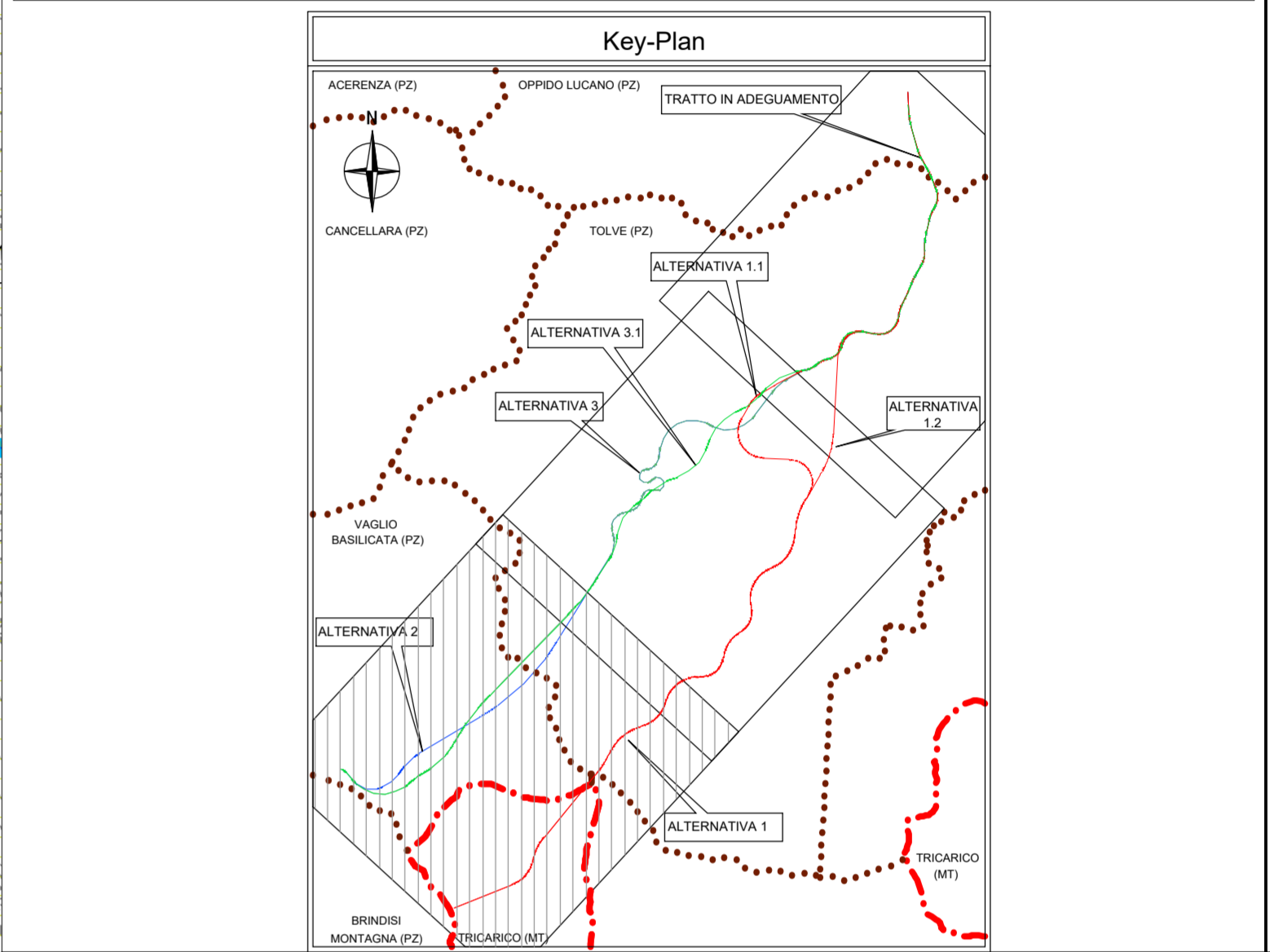


LEGENDA

- ALTERNATIVA 1 (Red dashed line)
- ALTERNATIVA 2 (Blue dashed line)
- ALTERNATIVA 3 (Green dashed line)
- ALTERNATIVA 3.1 (Light green dashed line)
- TRATTO IN GALLERIA NATURALE (Blue line)
- TRATTO IN GALLERIA ARTIFICIALE (Yellow line)
- TRATTO IN VIADOTTO (Orange line)
- SVINCOLI (Orange circle)
- LIMITI AMMINISTRATIVI: LIMITE PROVINCIALE (Red line), LIMITE COMUNALE (Dotted line)
- ZONA "A1": "comprende la parte più estesa della città, quella vicina alla strada"
- ZONA "A2": "comprende l'area immediatamente circostante la città vecchia"
- ZONA "B1": "zone talmente diffuse dove l'alt. non è"
- ZONA "B2": "zone parzialmente diffuse in pianura tra il 20 e 30 m con qualche area talmente diffusa"
- ZONA "B3": "zone parzialmente diffuse in pianura tra il 20 e 30 m con qualche area talmente diffusa"
- ZONA "C": "aree di espansione"
- ZONA "167": "aree per rimboschimento e pascoli"
- ZONA "D": "aree per gli insediamenti produttivi"
- ZONA "E": "aree per insediamenti agricoli"
- ZONA "PIP" (Vaglio Basilicata)
- ZONA "F1": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- ZONA "F2": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- ZONA "F3": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- ZONA "F4": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- ZONA "F5": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- ZONA "F6": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- ZONA "F7": "infrastruttura pubblica e privata di interesse generale, aree adatte a servizi"
- PARCHEGGI ESISTENTI (Blue square)
- PARCHEGGI DI PROGETTO (Blue circle)
- CORRIDOIO DI STUDIO (Blue shaded area)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO - POTENZA - BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROGETTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDICCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GP INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528	(Mandante) HYpro
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846	(Mandante) SILEC s.p.a.
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi	(Mandante) TRT

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Planimetria dei PRG dei comuni interessati - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA61AMBCT01_C	C	1:10.000
CODICE ELAB.	T00IA61AMBCT01		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini De Sanctis Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	D'Armini De Sanctis Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	D'Armini De Sanctis Guiducci