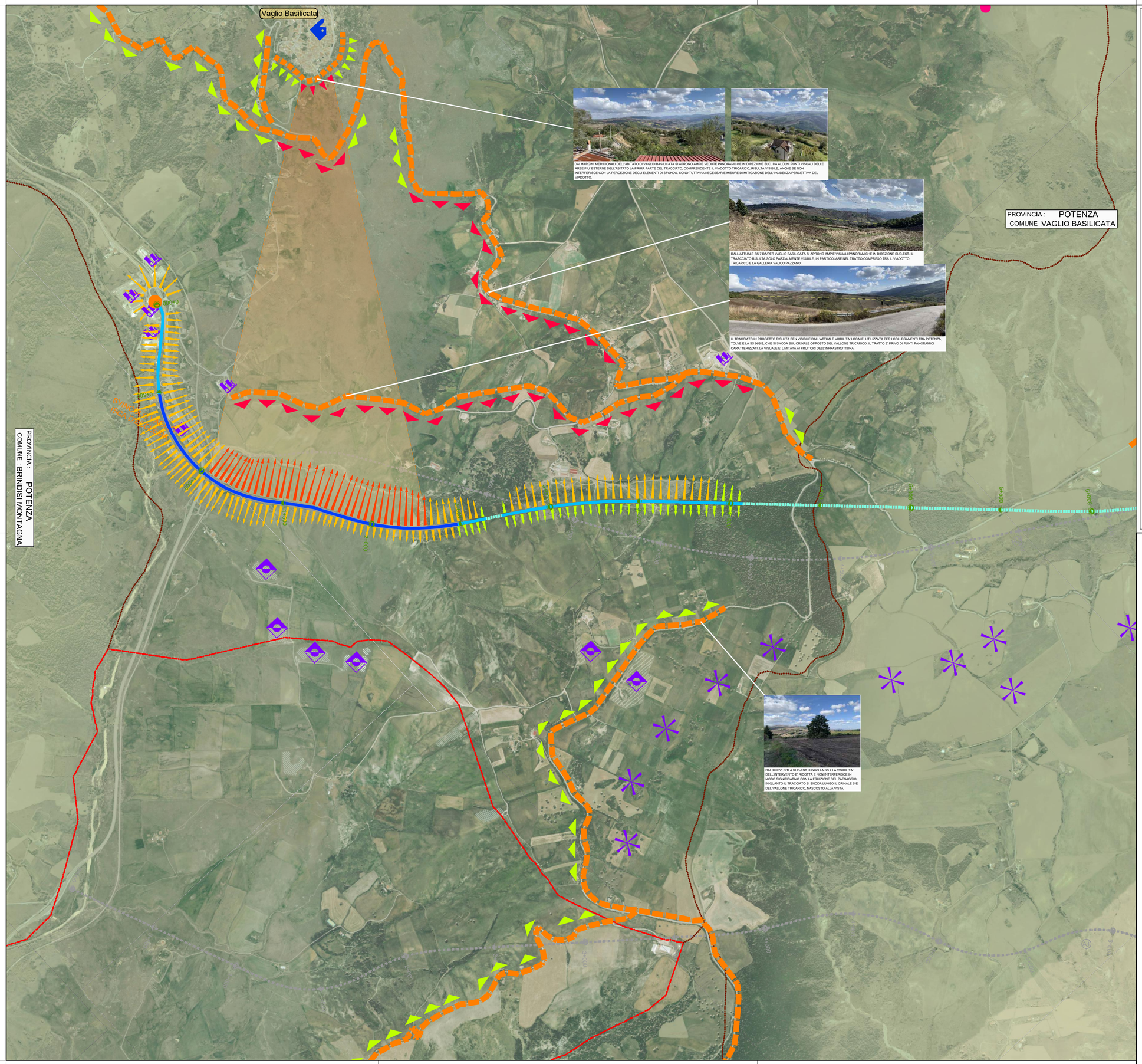

LEGENDA

LIMITI AMMINISTRATIVI — LIMITE PROVINCIALE — LIMITE COMUNALE

RICETTORI DI INTERVISIBILITA'
(le frecce indicano la direttrice di visibilità)

Non impattati dall'intervento	Impattati dall'intervento
Viabilità panoramica	Viabilità panoramica
Fronte urbano panoramico	Fronte urbano panoramico
Punto panoramico notevole	Punto panoramico notevole

Coni visuali significativi

ELEMENTI DI VALORIZZAZ. DEL TERRITORIO

- Chiesa - cimitero - luogo di culto
- Edificio di interesse storico-architettonico
- Ponte antico
- Area archeologica

ELEMENTI DI DETRAZIONE DEL PAESAGGIO

- Area produttiva
- Impianto energia solare
- Aerogeneratore (imp. eolico)

ELEMENTI DI ANALISI DELL'IMPATTO PERCETTIVO

CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE DEL TRACCIATO PREFERENZIALE IN PROGETTO (ALT. 3.1)	Tratti in rilevato - trincea - mezzacosta	Tratti in viadotto	Tratti in galleria naturale o artificiale	Tratti in adeguamento di strade preesistenti
VALUTAZIONE DELL'INTERVISIBILITA'	Tracciato visibile a breve distanza (fino a 250 c.ca)	Tracciato visibile a breve/media distanza (fino a 1000 m c.ca)	Tracciato visibile a media/lunga distanza (oltre 1000 m)	
LIVELLO DI ALTERAZIONE DELLA PERCEZIONE VISIVA	Bassa Assenza ricettori o punti di osservazione significativi e/o Contesto privo di elementi di pregio e/o Opere d'arte assenti o di estensione ed altezza modesta.	Media Presenza di ricettori sparsi o di punti panoramici a bassa frequentazione e/o Presenza di elementi isolati di pregio paesaggistico	Alta Presenza di nuclei urbani e/o punti panoramici rilevanti e/o Contesto di pregio paesaggistico e/o Opere d'arte di rilevante estensione/altezza	
TRACCIATI ALTERNATIVI				

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"

Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta

da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96

Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI ORDINE INGEGNERI ROMA n. 14035

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Massimiliano Fidenzi

PROGETTAZIONE ATI:

(Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

(Mandante) RO ENGINEERING

(Mandante) HYpro srl

(Mandante) TRT

(Mandante) SILEC S.p.A.

RELAZIONE PAESAGGISTICA

ALTERNATIVA PREFERENZIALE

Percezione visiva ed intervisibilità – Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA66AMBCT01_C CODICE ELAB. T00IA66AMBCT01	C	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
B	Revisione	Dicembre'19	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
A	Emissione	Sett.'19	D'Armini	De Sanctis	Guiducci