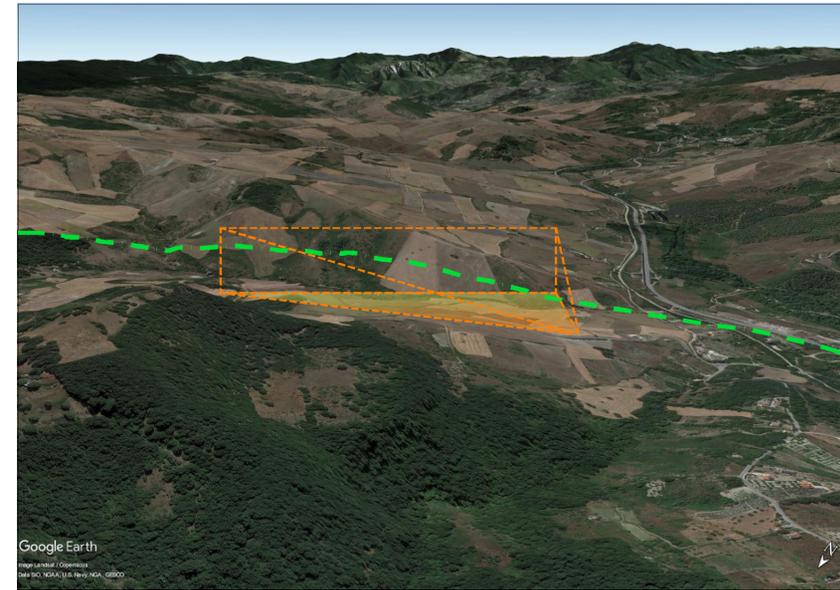


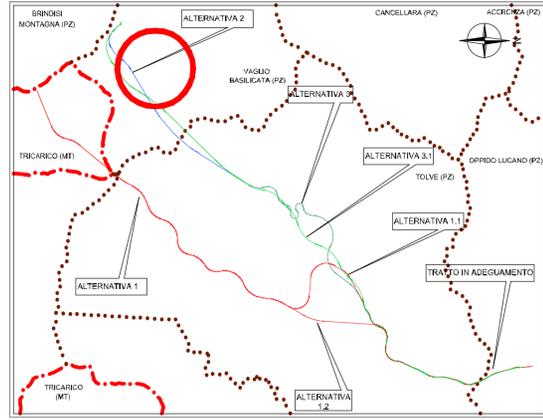
STATO DI FATTO



SS 407
F. Basento



Il cono visivo corrisponde al punto n°2 pag 8 dell'Album Fotocomposizioni e documentazione fotografica"



POST OPERAM



TRATTO PROGR. 0+250 - 1+600 c.ca

Descrizione del contesto
L'elaborato rappresenta la visuale in direzione dell'intervento da un punto di vista ravvicinato, posto sull'attuale viabilità locale ("Contrada Pazzano") che collega la Basentana con l'abitato di Tolve e che in questo tratto si snoda parallelamente al Vallone Tricarico.

Nell'area sono riscontrabili vincoli dovuti alla presenza dell'incisione torrentizia stessa, di aree boscate e di tracciati di tratturi nel tratto iniziale presso la Basentana.

Descrizione dell'intervento e delle misure di mitigazione

Il tratto è caratterizzato dalla presenza del Viadotto Tricarico, necessario per i numerosi condizionamenti sia tecnici (innesto sulla SS Bradanica e contestuale superamento del F. Bradano e della Ferrovia) sia territoriali (presenza di terreni a diffusa instabilità idrogeologica). L'opera risulta visibile da media-lunga distanza.

In tale tratto, oltre al recupero delle piste di cantiere (Mc.02) sono previste le seguenti mitigazioni:

- MP9 Studio architettonico e strutturale per l'inserimento dei viadotti, che concerne il dimensionamento degli elementi strutturali, la scelta dei materiali e dei cromatismi;
- MP3 Macchie arboree-arbustive al piede dei viadotti: finalizzato a ridurre l'impatto percettivo delle pile e a ricucire la vegetazione naturale.

POST OPERAM CON MITIGAZIONI





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

<p>ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI</p>	
<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROGETTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 20) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 1483/14095</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA S.R.L.</i></p>
<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro Ordine dei geologi della Calabria n. 528</p>	<p>(Mandante) HYpro</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Silvia Besozzi Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846</p>	<p>(Mandante) TRT</p>
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimiliano Fidenzi</p>	<p>(Mandante) SILEC S.p.A.</p>

RELAZIONE PAESAGGISTICA
ALTERNATIVA PREFERENZIALE
Fotosimulazioni - 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE: T00IA68AMBFO02_C	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	CODICE ELAB.: T00IA68AMBFO02	C	-

C	Revisione	Feb. '22	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	D'Armini	De Sanctis	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO