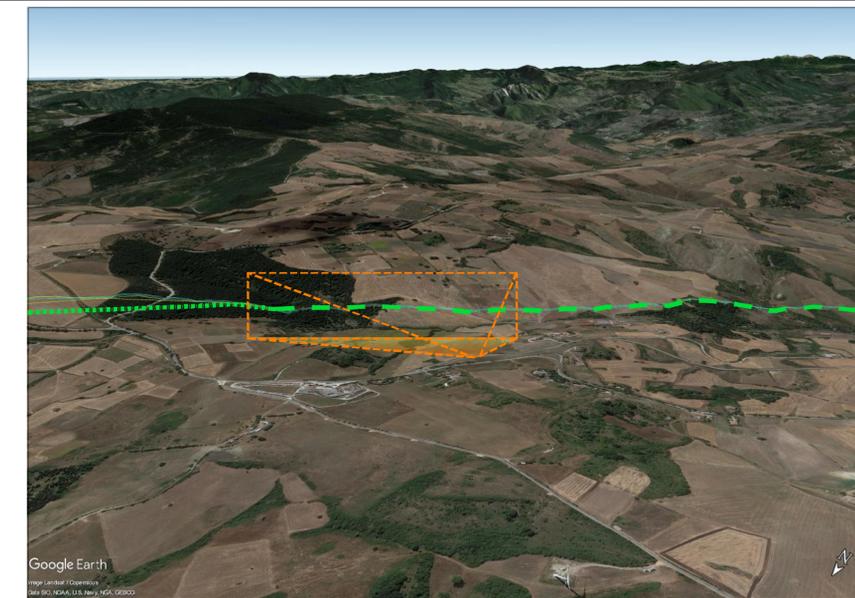
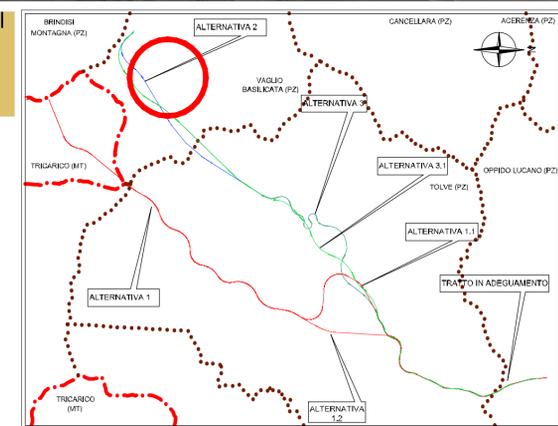


STATO DI FATTO



Il cono visivo corrisponde al punto n°7 pag 8 dell'Album Fotocomposizioni e doc. fotografica"



POST OPERAM



TRATTO PROGR. 2+500 - 3+500 c.a.

Descrizione del contesto
L'elaborato rappresenta la visuale in direzione dell'intervento da un punto di vista ravvicinato, posto sull'attuale viabilità locale che collega la Basentana con l'abitato di Tolve. Nell'area sono riscontrabili vincoli dovuti alla presenza di aree boscate e di un tratturo, visibile sul lato destro della fotografia. Il panorama è sovrastato dalle pale eoliche, che caratterizzano lo skyline.

Descrizione dell'intervento e delle misure di mitigazione
Il tracciato che precede la Galleria Naturale Pazzano si snoda lungo il versante parallelo all'incisione del vallone Tricarico, a sud est del torrente, determinando una sequenza di tratti in trincea e mezzacosta che terminano la galleria artificiale, che precede l'imbocco di quella naturale. Stante la complessa morfologia dei luoghi e le problematiche geologiche, si necessita di realizzare tratti con muri/paratie. L'opera risulta visibile da media-breve distanza. In tale tratto, oltre al recupero delle aree e piste di cantiere (Mc.01 - Mc.02) sono previste le seguenti mitigazioni:
MS.2 Inerbimenti di scarpate mediante idrosemina con biostuoia - MP1 Filare arbustivo - MP2 Filare arboreo - arbustivo - MP7 Rimodellamento morfologico degli imbocchi delle gallerie e dei tratti in galleria artificiale - MP8 Rivestimento muri / paratie con paramento in pietra naturale - MB03 Fascia di invito a sottopassi faunistici - MB4 Innalzamento linea di volo dell'avifauna.
L'interferenza con il tratturo (fuori quadro, a destra, viene risolta con un sottopasso che consente di ricreare la continuità del tracciato.

POST OPERAM CON MITIGAZIONI



anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO – POTENZA – BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 10) **Ing. GIORGIO GUIDUCCI** (Mandatario) **GPI INGEGNERIA** GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

IL GEOLOGO **Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro** Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE **Arch. Silvia Besozzi** Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO **Ing. Massimiliano Fidenzi**

RELAZIONE PAESAGGISTICA ALTERNATIVA PREFERENZIALE
Fotosimulazioni - 3 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0714APF1801	T00IA68AMBFOO3_C	C	-
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini De Sanctis Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	D'Armini De Sanctis Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	D'Armini De Sanctis Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO