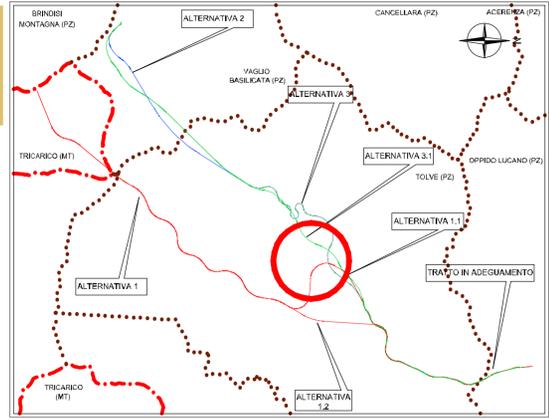


Il cono visivo corrisponde al punto n°8 pag 5 dell'Album Fotocomposizioni e documentazione fotografica"



TRATTO PROGR. 6+500 - 9+700 c.a.

Descrizione del contesto

Il tratto centrale dell'intervento è caratterizzato dalla presenza dell'abitato di Tolve che, dallo sperone arenario su cui si colloca, domina la quasi totalità del paesaggio circostante potendo usufruire di visuali panoramiche ampie e diffuse in quasi tutte le direzioni. Le immagini rappresentano una visuale dal tipica dal settore nord-occidentale di Tolve che, iniziando a sud-ovest dalle pendici del monte Pazzano, segue il profilo del crinale (ove si adagia l'attuale viabilità) che discende con forte acclività fino all'incisione del Torrente Castagno.

Descrizione dell'intervento e delle misure di mitigazione

Il tratto in esame non interferisce con ambiti soggetti a tutela paesaggistica, se si fa eccezione per un lembo boschivo alle progr. 6+920-6+990 e per il tracciato tratturale segnalato intorno alla progressiva 7+580. L'ambito è considerato comunque significativo in quanto il progetto, snodandosi lungo il crinale che dalle pendici del Monte Pazzano scende verso l'incisione del Torrente Castagno, determina alterazioni morfologiche a causa della successione dei tratti in galleria artificiale - mezzacosta - rilevato e mezzacosta su muri di sottoscarpa. In tale tratto sono adottati gli interventi mitigativi tipo: MS.2 Inerbimenti di scarpate (idrosemia con biostuoia) - MP1 Filare arbustivo - MP2 Filare arboreo-arbustivo - MP3 Macchie arboree-arbustive al piede dei viadotti - MP4 Sistemazione ornamentale di aree intercluse - MP7 Rimodellamento morfologico degli imbocchi delle gallerie e dei tratti in galleria artificiale - MP8 Rivestimento muri con paramento in pietra naturale - MP10 Ripristino della continuità dei fondi agricoli e in prossimità dei tratturi - MB03 Fascia di invito a sottopassi faunistici.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO "SALERNO - POTENZA - BARI"
Adeguamento delle sedi esistenti e tratti di nuova realizzazione IV tratta
da zona industriale Vaglio a svincolo S.P. Oppido S.S. 96
Codice CIG - 70219264A5

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE MITIGAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 2) da ing. GIORGIO GUIDUCCI
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035/14036

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) **GPINGEGNERIA**
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA S.R.L.

(Mandante) **RO**
INGEGNERIA

(Mandante) **HYpro**
INGEGNERIA

(Mandante) **TRT**

(Mandante) **SILEC S.p.A.**

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei geologi della Calabria n. 528

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Silvia Besozzi
Ordine Architetti Provincia di Roma n. 10846

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Massimiliano Fidenzi

RELAZIONE PAESAGGISTICA
ALTERNATIVA PREFERENZIALE
Fotosimulazioni - 4 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO714APF1801	T00IA68AMBFO04_D	D	-
	CODICE ELAB. T00IA68AMBFO04		
D	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Maggio '24	De Sanctis / De Sanctis / Guiducci
C	Revisione	Feb. '22	D'Armini / De Sanctis / Guiducci
B	Revisione	Dicembre '19	D'Armini / De Sanctis / Guiducci
A	Emissione	Sett. '19	D'Armini / De Sanctis / Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO