



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

M.A.S.E. - Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali

va@pec.mase.gov.it

Commissione Tecnica P.N.R.R./P.N.I.E.C.

COMPNIEC@pec.mase.gov.it

Ministero della cultura – Soprintendenza Speciale per
il P.N.R.R.

ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 9473/0208] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto per la realizzazione ed esercizio di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica denominato "Planu Serrantis" composto da 9 aerogeneratori da 6,6 MW, per una potenza complessiva di 59,4 MW sito nei Comuni di Selegas, Gesico e Mandas (SU) e delle relative opere ed infrastrutture connesse nei Comuni di Guasila, Villanovafranca, Villamar, Furtei e Sanluri (SU). Proponente: GRV Wind Sardegna 6 S.r.l. Proponente: Alter Uno S.r.l.- Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S. E.). Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 24796 del 07/08/2024 (prot. Ass. Trasporti n. 15558 del 07/08/2024), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, tenuto conto di quanto già comunicato con la nota del Servizio scrivente prot. n. 8553 del 05/04/2023, in riscontro alla nota prot n. 8833 del 17/03/2023 (prot. Ass. Trasporti n. 7415 del 20/03/2023), si rappresenta quanto segue.

In merito alle integrazioni pervenute, consultabili attraverso il link messo a disposizione, con particolare riferimento all'elaborato "EOL-SIA-25_ANALISI DI COERENZA CON IL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI (PRT)", si ritiene che siano stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti in relazione all'



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

analisi di coerenza dell'intervento progettuale con il Piano Regionale dei Trasporti, a riguardo il proponente riporta che *"Dall'analisi dell'intervento progettuale con il PRT della Regione Autonoma della Sardegna, in vigore ad oggi, non risulta un'interferenza ostativa con le programmazioni di piano"*.

In merito alla necessità di sottoporre il progetto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, il proponente ha precisato che *"In data 06/09/2023 la Società ha avviato la procedura ENAC/ENAV (documento n°MWEB 2023 1356), con Prot 075 23gw6 WSEL Istanza di Valutazione ENAC-ENAV"*.

In relazione alla necessità di individuare il Porto di arrivo delle componenti dell'impianto e la viabilità Porto-Sito il proponente nell'elaborato integrativo "EOL-OCV-30_ROAD SURVEY" ha individuato come possibili porti di sbarco il Porto di Cagliari e quello di Oristano descrivendo per entrambe le ipotesi gli eventuali percorsi di arrivo al Sito e gli interventi necessari di adeguamento stradale. Tuttavia non risultano essere state fatte analisi e studi concernenti l'impatto che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel Porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività del porto e delle infrastrutture portuali.

In merito all'interferenza rilevata tra la linea ferroviaria Mandas-Arbatax e il cavidotto di collegamento dell'impianto alla RTN si ricorda che in caso di attraversamento /parallelismo delle infrastrutture ferroviarie, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente e, pertanto le autorizzazioni dovranno essere richieste ai soggetti e alle autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria.

In merito alla distanza tra le linee ferroviarie e gli aerogeneratori di progetto il proponente ribadisce che *"Gli aerogeneratori di progetto si trovano a 255 m dalla linea ferrata esistente "Monserrato-Mandas-isili", nel rispetto della deliberazione della giunta regionale della Sardegna 59/90 del 27 novembre 2020 per la quale la distanza delle turbine della linea ferroviaria deve essere superiore alla somma dell'altezza dell'aerogeneratore al mozzo e del raggio del rotore, più un ulteriore 10%"*.

Pertanto, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, si rileva che sono stati forniti gli elementi di approfondimento richiesti in relazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

all'analisi di coerenza con il PRT e all' individuazione del porto d'arrivo e della viabilità di collegamento Porto-Sito, come da precedente parere inviato dalla scrivente Direzione di servizio con la nota prot. n.8553 del 05/04/2023, ferma restando la necessità di sottoporre il progetto all'iter autorizzativo previsto dalla normativa vigente D.P.R 11 luglio 1980,n.753 in materia di sicurezza ferroviaria.

In conclusione, si ribadisce la necessità di effettuare una valutazione degli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto nel porto di destinazione potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, ed un'analisi degli effetti ambientali sulla componente "mobilità e trasporti" sia in fase di costruzione che in fase di dismissione dell'impianto, con particolare riferimento agli effetti indotti dal movimento di mezzi speciali di trasporto/pesanti sul traffico veicolare transitante sulle strade ordinarie (Statali,Provinciali,Comunali).

Il Direttore del Servizio
(sostituito ex art. 30 L.R. 31/98)
Ing. Enrica Carrucci

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Claudia Boi

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu



Firmato digitalmente da
Enrica Carrucci
08/08/2024 12:04:58