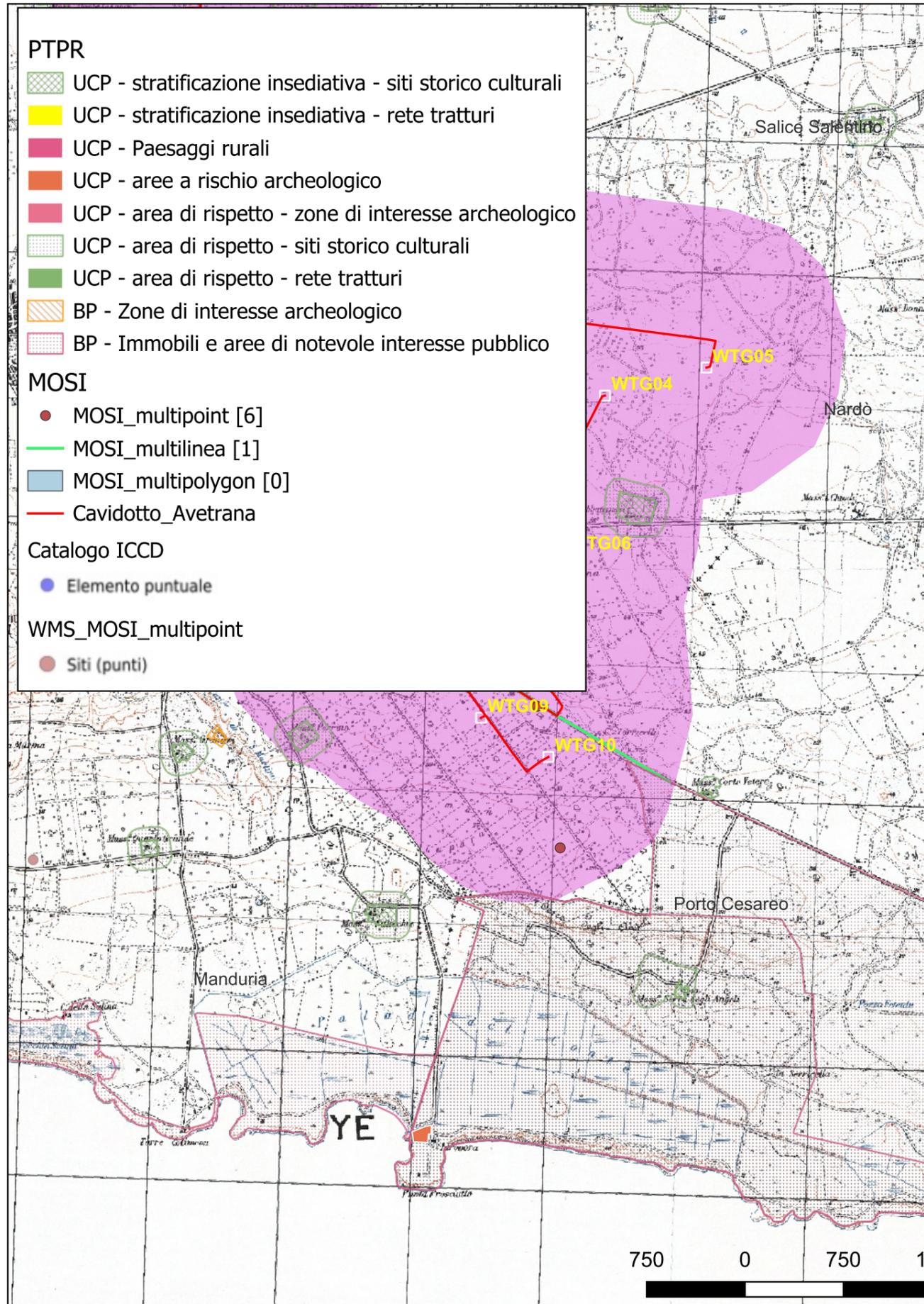


Sito 07 - via Sallentina (SABAP-BR-LE_2024_00433-AD_019_07)



Localizzazione: Porto Cesareo (TA), ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Arcaica, Età Romana, Età Medievale},

Modalità di individuazione{cartografia storica, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto:0-10 metri

Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio medio

Arteria stradale, convenzionalmente nota come via Sallentina, che insieme alle vie di cabotaggio a cui fanno riferimento gli approdi costieri ionici consentiva lo spostamento di uomini e merci. La via garantiva il collegamento tra la città di Taranto ed i principali centri costieri o paralitoranei del Salento romano. Con riferimento alla costa ionica la via congiungeva Tarento - Manduris - Neretum - Baletum - Uzintum - Veretum. La via di età romana ricalcava il tracciato già in uso in epoca messapica ; lo stesso Strabone (VI, 281) raccomandava l'uso di questa arteria come alternativa più comoda alla via di cabotaggio Taranto-Vereto- Leuca-Otranto. Nella Tabula Peutingeriana la via Sallentina, che in età moderna viene chiamata Traiana, compare nel suo pieno sviluppo con l'indicazione delle distanze.

- De Mitri Carlo 2010, Inanissima Pars Italiae. Dinamiche insediative nella penisola salentina in età romana, in BAR, Oxford 2010; Uggeri Giovanni, La viabilità romana nel Salento, Fasano 1983.

- Polito C. 2024: Impianto agrivoltaico sito nei comuni di Nardò, Salice Salentino e Veglie in provincia di Lecce

