



COMUNE DI PORTOFERRAIO
Provincia di Livorno

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 124 DEL 30/11/2011

OGGETTO: ELETTRODOTTO S.GIUSEPPE/RIO NELL'ELBA - ANTICHE SALINE/PORTOFERRAIO - RICOGNIZIONE DEL PROCEDIMENTO E ATTO D'INDIRIZZO

L'anno duemilaundici e questo giorno trenta del mese di Novembre alle ore 21:30 in Portoferraio, nella sala consiliare del Palazzo Municipale, ha luogo in prima convocazione in seduta straordinaria l'adunanza del Consiglio Comunale, convocata dal Presidente con avvisi in data 24.11.2011 prot. N. 37742 con la presenza dei seguenti componenti

PERIA ROBERTO	P	MANSANI MASSIMO	P
MAZZEI ALESSANDRO	P	RIZZOLI CARLO	P
MAROTTI NUNZIO	P	KOPEINIG SIMONETTA	P
ANDREOLI PAOLO	P	MARINI ROBERTO	A
ZINI ANGELO	P	GASPARRI GIANCARLO	P
FERRINI RICCARDO	P	BURCHIELLI CARLO	P
PELLEGRINI COSETTA	P	NURRA RICCARDO	P
GIUZIO ANTONELLA	P	PROVENZALI LEOPOLDO	P
LUPI LEO	P	BERTUCCI ADALBERTO	A
MUTI JESSIKA	A	FULIGNI IVO	P
ALESSI ROBERTA	P		

Totale presenti	18
Totale assenti	3

Presiede la seduta il Presidente del Consiglio Comunale Nunzio Marotti.
Partecipa il Segretario Generale Dott. Giuseppe ASCIONE che redige il presente verbale.

ELETTRODOTTO S.GIUSEPPE/RIO NELL'ELBA – ANTICHE SALINE/PORTOFERRAIO –
RICOGNIZIONE DEL PROCEDIMENTO E ATTO D'INDIRIZZO

Il **Presidente** introduce l'argomento dando atto dei lavori della Commissione consiliare.

L'Assessore **Rizzoli** illustra l'argomento e risponde alle richieste di chiarimenti del consigliere Fuligni.

Si assenta il consigliere Burchielli – presenti 17.

Il **Sindaco** fornisce al Consiglio ulteriori informazioni.

Interviene il consigliere **Gasparri** preannunciando il suo voto contrario perché comunque il progetto prevede il mantenimento di linee elettriche sopra le case.

Non essendovi altre richieste di intervento il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che in data 26.06.2002 fu richiesto parere relativo alla procedura di V.I.A. sul progetto di realizzazione dell'Elettrodotto S.Giuseppe/Rio nell'Elba – Portoferraio e altre tratte;

Dato atto che il Comune di Portoferraio in data 9.07.2004 in sede di conferenza dei servizi (come riportato nella DGR 1146/2004) espresse parere contrario alla realizzazione dell'elettrodotto nell'ambito della procedura di V.I.A. di competenza regionale

Preso atto che con Delibera Giunta regionale numero 1146 del 15.11.2004 fu reso parere favorevole di V.I.A. pur accompagnato da diverse condizioni progettuali ed operative ed alle modalità di esecuzione

Considerato che in data Il progetto ha ottenuto autorizzazione ambientale integrata di cui al DPCM 239/E 75/76/2008 del 2.12.2008 del M.I.S.E.

Considerato che a seguito dell'inizio dei lavori, in particolare per quanto inerente le opere relative alla tratta in linea aerea tra Volterraio e Portoferraio, a seguito dell'evidenza dell'effettivo impatto paesaggistico che la linea aerea avrebbe avuto nel Golfo di Portoferraio, oltre che l'impatto su attività ed abitazioni, innumerevoli proteste di cittadini, associazioni, rappresentanze di categoria, l'Amministrazione Comunale assunse un ruolo di mediazione tra i vari interessi in gioco in rapporto con la Regione Toscana, Terna ed ENEL, oltre che di verifica degli effetti pratici del progetto

Visto l'ordine del giorno votato dal Consiglio Comunale in data 13.7.2010 nel quale all'unanimità si fanno proprie le preoccupazioni circa l'impatto paesaggistico dell'opera con la conseguente ricaduta negativa sull'immagine turistica dell'Isola, sede di Parco Nazionale, e si richiede una sospensione (poi ottenuta) dei lavori;

Dato atto che a seguito delle manifestazioni e contestazioni della cittadinanza. Regione Toscana, Comune, ENEL e Terna convennero, prevalentemente per ragioni di merito, di sospendere la realizzazione dell'elettrodotto in linea aerea tra Volterraio e Portoferraio

Considerato che oggi fatti e fattori sopraggiunti, compresa una diversa classificazione di aree da parte degli strumenti urbanistici condiziona e può condizionare la realizzazione del progetto di realizzazione della tratta in linea aerea tra Volterraio e Portoferraio

Dato atto che permangono tutte le ragioni di contrarietà alla realizzazione dell'intervento in relazione all'impatto paesaggistico della linea aerea e dei tralicci di sostegno di questa a causa della loro forma ed altezza nel contesto di un territorio connotato in forma quasi esclusiva da una economia turistica che trae origine e forza dalla qualità dell'ambiente e del paesaggio;

Considerato anche che il tracciato in linea aerea tra Volterraio e Portoferraio risulta collidere, almeno in parte, con la previsione consolidata di ampliamento a 18 buche dell'impianto golf esistente in località Acquabona che costituisce una importante attrezzatura collaterale e complementare per lo sviluppo di altri turismi, in particolare in funzione della destagionalizzazione delle attività di filiera;

Pur ravvisando che grazie alla collaborazione di Terna spa si è potuto prevedere l'eliminazione della linea aerea Portoferraio - Procchio - Porto Azzurro e la realizzazione del nuovo collegamento tra Piombino e Portoferraio con cavo sottomarino da una parte; oltre alla riduzione di innumerevoli tralicci precedentemente previsti negli elaborati progettuali;

Tenuto conto che in presenza della connessione sottomarina Piombino - Portoferraio un eventuale adeguamento o messa in sicurezza della esistente linea tra Volterraio e Portoferraio risulterebbe comunque sicura per almeno un decennio se non oltre;

Considerato inoltre che gli strumenti urbanistici del Comune di Portoferraio prima e le normative regionali dopo hanno imposto obbligatoriamente per tutte le nuove costruzioni e per le ristrutturazioni integrali di edifici esistenti, l'installazione di pannelli fotovoltaici o solari termici, quindi una autoproduzione di energia da consumare in loco e parzialmente da immettere in rete ma con evidente minore carico sulla medesima

Dato atto che comunque gli strumenti urbanistici vigenti non prevedono significativi incrementi di carichi urbanistici, anzi promuovono la qualificazione dell'esistente, la qualificazione energetica degli edifici esistenti, mentre comunque l'attività edilizia ha subito e subisce un rallentamento;

Preso atto anche che si vanno consolidando iniziative gestionali quali quella del Comune di Portoferraio per la riduzione dei consumi di energia elettrica nella gestione della rete della pubblica illuminazione che a seguito della semplice sostituzione dei corpi illuminati consoliderebbe un risparmio di energia di circa il 30%, ulteriormente riducibili del 30% dopo un quinquennio passando a corpi illuminanti a led;

Ricordato che la realizzazione del gasdotto GALSI dalla Algeria alla Sardegna a Piombino prevede la realizzazione di una specifica connessione per l'Isola d'Elba che quindi potrà giovare di una fonte di approvvigionamento energetico diversa che avrà sicuramente influenza anche significativa sui consumi di energia elettrica;

CON VOTAZIONE resa nei modi e forme di Legge che ha fornito il seguente risultato come accertato dai consiglieri scrutatori e proclamato dal Presidente:

- Consiglieri presenti: 16 oltre il Sindaco (17)
- Consiglieri votanti: 13 oltre il Sindaco (14)

Voti favorevoli n. 13 (Sindaco, Mazzei, Marotti, Andreoli, Zini, Ferrini, Pellegrini, Giuzio, Lupi, Alessi, Kopeinig, Mansani, Rizzoli)

Voti contrari 1 (Gasparri)

Astenuti n. 3 (Nurra, Provenzali, Fuligni)

DELIBERA

1. Di assumere le premesse come parte sostanziale del presente atto;
2. Di confermare il parere espresso con l'ordine del giorno. votato in data 13.7.2010;
3. Di non ritenere comunque perseguibile la realizzazione della linea aerea Volterraio - Portoferraio sia per i rilevanti impatti ambientali e paesaggistici, sia per la già nota assoluta contrarietà della cittadinanza, di associazioni, della categorie economiche, oltre che dell'Amministrazione Comunale di Portoferraio,
4. Di ritenere possibile, considerati tutti gli interessi pubblici in campo, compatibile un adeguamento - rinnovamento delle componenti della attuale esistente linea aerea nel massimo rispetto precauzionale rispetto ai rischi di elettromagnetismo, sia per qualità dei materiali che per dislocazione di alcuni sostegni;
5. Di impegnare la Giunta e se medesimo nella attuazione di concrete e coerenti politiche di limitazione e riduzione dei consumi energetici per usi pubblici e per usi privati anche verificando la possibilità di individuare specifiche incentivazioni di qualificazioni degli impianti di qualificazione energetica degli immobili;
6. di dichiarare, previa separata votazione unanime il presente atto deliberativo immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL n. 267 del 18.08.2000.

Esce il consigliere Gasparri - presenti 16 alle ore 23.44

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

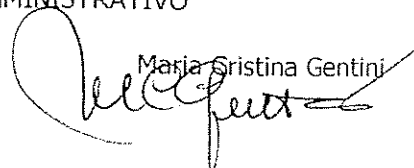
F.to Nunzio Marotti

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott. Giuseppe Ascione

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

Portoferraio, 22.12.2011

Maria Cristina Gentini


CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;

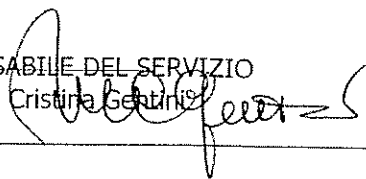
Visto lo statuto comunale,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).

Portoferraio, 22.12.2011

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Maria Cristina Gentini



Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 22.12.2011 al _____ ed è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000).

Portoferraio, li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Maria Cristina Gentini

Copia	Data	Note	Copia	Data	Note
Albo					
Area 1					
Area 2					
Area 3					
Segreteria D.G.					
Corpo VV.UU.					