

**RIFACIMENTO ELETTRODOTTO AT 150 KV S.T.  
"CORATO – BARI INDUSTRIALE 2"**

**VALUTAZIONE RISCHI INCENDI**

**ALLEGATO AL PIANO TECNICO DELLE OPERE - Progettazione Definitiva**

Relatore: Arch. Enrico Compagnone  
Iscritto all'Albo del M. I. di cui alla  
Legge 818/84 n. NA5429A3794

**Storia delle revisioni**

Rev. 00	del 10/04/2014	Prima emissione
---------	----------------	-----------------

**Uso Pubblico**

Elaborato	Verificato	Approvato
E. COMPAGNONE	M. D'ANGIO'	A. LIMONE

### Premessa

L'opera prevista col presente intervento consiste nel rifacimento dell'elettrodotto AT 150 kV S.T. in linea aerea armata con conduttore alluminio-acciaio di diametro 31,5 mmq. Nel tratto sia di partenza che di arrivo l'elettrodotto utilizza il tracciato esistente.

### Normative tecniche di riferimento

Per la redazione della presente valutazione di rischio incendi si è fatto riferimento alle seguenti normative:

- DM 16/02/1982
- DM 24/11/1984 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI
- DM 10/03/1998
- LEGGE N. 239 del 23/08/2004
- CIRCOLARE DCPTST/A4/RA/1200 DEL 4/05/2005
- D.M. 21 MARZO 1988, N. 449 E S.M.I.

### Inquadramento urbanistico

Il tracciato ipotizzato interessa in sequenza i fogli dei seguenti comuni partendo dalla cabina primaria di Corato:

- Comune di Corato  
Fogli n°23, 22, 21, 31, 40, 48, 49, 55, 56, 58, 59 ;
- Comune di Ruvo di Puglia  
Fogli n°20, 24, 25, 31, 36, 43, 37, 44, 52, 44, 53 , 45;
- Comune di Terlizzi  
Fogli n°53, 54, 53, 55, 56, 51, 59;
- Comune di Bitonto  
Fogli n°77, 67, 78, 79, 69, 80, 69, 70, 58, 86, 88 , 89, 90, 91, 90, 91, 92, 75, 64, 54;

### Assoggettamento dell'opera alla normativa antincendio

La verifica di assoggettamento alla normativa di prevenzione incendi riguarda l'opera in programma sia per l'attività svolta dalla stessa (elettrodotto a 150kV aereo) sia per tutti le attività già presenti sul territorio ed assoggettate a normative di prevenzione incendi.

In merito si precisa che l'elettrodotto in argomento non risulta attività di per sé assoggettata alla prevenzione incendi definita con il DM 16/02/1982.

Al fine di adempiere a quanto previsto dalla Circ. del Min. degli Interni Prot N° DCPST/A4/RA/1200 " Rete Nazionale di Trasporto dell'Energia Elettrica Autorizzazioni ai sensi della legge N° 239 del 23/08/2004" si procede anche al riscontro della possibile coesistenza dell'opera in autorizzazione rispetto alle attività esistenti sul territorio ed assoggettate alla disciplina di prevenzione incendi.

Elaborato	Verificato	Approvato
E. COMPAGNONE	M. D'ANGIO'	A. LIMONE

## Compatibilità dell'elettrodotto con le attività presenti sul territorio

Al fine di riscontrare la coesistenza in causa in data 24/10/2008, con il supporto dei grafici riportanti il tracciato ipotizzato è stato eseguito sull'intero percorso specifico sopralluogo. A riguardo è emerso che non sono presenti sull'intero tracciato attività per le quali sussiste obbligo di rispetto di distanze di protezione esterne, tranne che nel comune di Bitonto, foglio 54, ove un metanodotto recentemente ricostruito risulta parallelo all'elettrodotto per circa 1100 metri, ma con distanza dal piedino più prossimo di 15 metri a fronte di un valore limite ammissibile di 6 metri (DM 24/11/1984 e successive modifiche ed integrazioni).

## Conclusioni

In relazione a quanto esposto nel presente documento si dichiara che:

- 1-l'elettrodotto in esame non interferisce con attività soggette al controllo dei VV.F. o a rischio di incidente rilevante di cui al D. Lgs. 334/99");
- 2-l'opera in autorizzazione (rifacimento dell'elettrodotto AT 150 kV S.T. in linea aerea) risulta compatibile dal punto di vista delle normative concernenti il rischio incendi e pertanto autorizzabile.

IN FEDE  
ARCH. ENRICO COMPAGNONE



Elaborato	Verificato	Approvato
E. COMPAGNONE	M. D'ANGIO'	A. LIMONE